SILLAGES CLASSIQUES

N° 22 - JUIN/ JUILLET 2026

LE BULLETIN D'INFORMATION DU YACHT CLUB CLASSIQUE

La Mise en Bouche, l'avant goût de la saison.

Par Paul Mazars, Thalamus



Griffon

La première régate de l'année a bénéficié d'un week-end de trois jours et d'une participation exceptionnelle : vingt inscrits, moitié régatiers, moitié accompagnateurs.

Départ de La Rochelle le vendredi 1er mai. La matinée est cool car l'ouverture de l'écluse du bassin des chalutiers est fixée à seulement à 15h15. Starbuck s'est dévoué pour être le bateau Comité – Merci Pierre Aucher – et Laure Thépault peut annoncer « bon départ » à 15h45 vers St Denis d'Oléron, où Laure, qui dispose c'est bien connu d'un don d'ubiquité, nous attend !

Le samedi, régate vers St Martin de Ré, départ à 8h30. La météo prévoit un passage orageux à l'Ouest, et Laure modifie le parcours pour décaler le parcours un peu à Est, vers Fort Boyard avec passage au Nord des filières du Pertuis Breton.

Bon vent, parfois sous la pluie. Un parcours de 28 milles environ que Rouvelon, le premier, avale en 5 heures.

Tout le monde se retrouve pour le sympathique dîner au Yacht Club de St Martin de Ré, accueil par le Président François Pillot, montage et démontage de la tente par l'équipe du YCC, et rougail de Ben Hur.



Lady Trix



Le Forban et Thalamus

Dimanche le retour vers La Rochelle est marqué par un abordage au départ entre La Gaillarde et Selene. Pas de blessé, mais des dégâts matériels. La pétole de demi-journée freine la flotte. Lady Trix, premier en temps réel, fait le parcours en 5 heures, pour 14 milles.

Au classement scratch, avec une belle régularité de second de toutes les courses, Griffon arrive premier, Rouvelon deuxième, suivi de Boréas.

Vent capricieux sur le Vendée Classique.

Par Yves Bergeron, skipper de l'Evade II



Boreas

Un vent paresseux pour l'édition 2026, il a raccourcit deux des trois régates. Notre arbitre Laure Thépaut a géré ces situations avec bonne humeur et pragmatisme. Merci Laure ! 5 bateaux sont au départ : Boréas de St Nazaire, Griffon, L'Evade II, Rouvelon, Thalamus, et La Vigie en bateau accompagnateur.

La première étape La Rochelle-Les Sables d'Olonne débute sous spi dans un temps de demoiselle. La pétole s'installe et la ligne d'arrivée est ramenée au phare des Baleineaux que seuls Rouvelon et Griffon franchissent. La suite se fait au moteur jusqu'aux Sables d'Olonne. Là, Joël Selo nous parle de Paul Signac, peintre et marin, et de ses aquarelles des ports de France. Puis Jean-Thierry nous régale d'un apéritif et d'un repas joyeux et revigorants. Merci Joël. Merci Jean-Thierry.

Le deuxième jour, les prévisions météo obligent encore à tronquer le parcours : on fera route directe vers Port Joinville par le Pont d'Yeu. Thalamus prend la tête et finit largement devant, aussi parce que le vent faiblit, en commençant par l'arrière de la flotte. La soirée est douce dans les locaux des Affaires Maritimes et nous savourons un repas de poissons variés. Merci au Port de plaisance de l'Ile d'Yeu.



La Gaillarde



L'Evade II

La troisième étape commence par un « bon départ » d'anthologie : des bateaux immobiles, dans tous les sens, dans une pétole totale. Le vent monte un peu, puis redescend, puis s'arrête. Enfin les bateaux partent au près dans un vent soutenu vers la bouée Réaumur, fin de l'étape. Nous rallions L'Herbaudière au moteur sous la pluie, tandis que Boréas rentre à St Nazaire pour l'écluse de 20 heures après avoir réparé son moteur en route.

Remise des prix au CVBC sur le port de l'Herbaudière. Merci à François Martin et à son équipe pour leur accueil et à notre arbitre Antoine Martin qui a attendu les bateaux sous la pluie dans son zodiac. Bravo à Rouvelon, vainqueur, à Griffon son second et à Thalamus troisième.

Griffon-Rouvelon, à tu et à toi.

Par Jean-Thierry Audren, Rouvelon



On pourrait dire que Rouvelon (2ème à la MenB et 1er à la VC) a pris sa revanche sur Griffon (1er à la MenB et 2ème à la VC). Mais les choses sont plus complexes car les dieux et Éole le premier, jouent aussi leur partie et souvent est récompensé celui qui saura les honorer.

Durant la première manche de la Mise en Bouche la facétie des vents a favorisé Griffon en faisant tomber, juste après son passage, une pétole sur le Lavardin. Que pouvait faire Rouvelon ?

Prendre une route plus à l'est et non pas viser la Roche du Sud. Rouvelon est alors sorti des courants contraires et a pu s'extraire de la zone de calme, laissant derrière lui le reste de la flotte. Mais ce ne fût pas suffisant pour battre Griffon. On peut contrer les dieux mais avec modération pour ne pas les offenser.



Rouvelon



Griffon

Durant la première manche de la Vendée Classique toute la flotte est partie sous spi à l'ouest de Ré s'étirant selon les FTC (Facteur de temps compensé, ou rating) comme une course de chevaux de bois (clin d'oeil à Pierre-Loïc de Griffon). Griffon en tête, Rouvelon en queue. Vers midi Éole a de nouveau joué aux dés, faisant tomber le vent et semant à la volée quelques zones de calme. L'une d'elle a accablé Griffon qui raccourcissait son chemin en serrant la côte de l'île. Rouvelon, l'observant de l'arrière a contourné cette zone, puis une autre, avant de revenir vers les Baleineaux. Griffon a alors écarté sa route mais il est revenu trop tard.

J'imagine Éole goguenard, regardant du haut de l'Olympe, les deux compères Griffon et Rouvelon se débattant dans l'arène bleue alors qu'il jette ses sorts.

Voiles Classiques du Morbihan, les Pen Duick de sortie.

Par Didier Riou, Président du Yacht Club de Quiberon



Pen Duick 3 et 5

17 bateaux dont Pen Duick, Pen Duick 2 et Pen Duick V ont navigué durant trois jours en baie de Quiberon avec escales au port du Crouesty et du Bono dans le Golfe du Morbihan.

Le jeudi, compte tenu des vents forts (25 à 30 nœuds), nous décidons de partir en flotte de Port-Haliguen vers la Sud Méaban en contournant le «rond Charly» du Championnat du monde de Nacra 17. Arrivés à la balise nous lançons la course dans la baie : Sud Méaban à bâbord, Chimère à bâbord, Epieu à bâbord, 2 tours puis arrivée. Les bateaux ont pris 1 ou 2 ris et Pen Duick 2 a dominé la flotte. Les conditions se détériorant, décision est prise de rentrer au Crouesty.

Le vendredi, vent de N N O, 12/18 nœuds. Deux courses à la suite entre les grains. Pour la première, départ du Petit Mont au largue, parcours en baie, retour à Sud Méaban, et arrivée au bateau comité. Départ de la 2ième vers Le Bono en «jonglant» avec les grains qui arrivent sur Port-Navalo. Les bateaux tirent des bords en rasant Ker Penhir pour ne pas se faire entraîner vers la « Jument » ! Tout le monde passe. Le vent retourne à l'Ouest, Sirocco mène la danse ! Mais le vent s'écroule au Grand Huernic ! Réduction de parcours, les derniers passent la ligne avec le courant !!!

Samedi. Joli spectacle des bateaux descendant la rivière d'Auray sans vent ! Rendez-vous au Petit Mont pour un départ vers Houat, avec 6 nœuds de vent. Direction Houat, la zone aquacole et la Vieille à laisser à tribord. Le vent refuse et tourne Sud-Ouest, Pen Duick domine majestueusement la course. Pause déjeuner devant Saint-Gildas, puis départ de la dernière course vers Port-Haliguen au près bon plein. Sud Quiberon à laisser à bâbord, arrivée au bateau comité à la basse du Furet. Blazing Star prend la tête, talonné par Pen Duick et Runa IV.

Et en fin d'après midi, entrée en parade dans le bassin à flot du Mané de Port-Haliguen 2. La foule est nombreuse, les concurrents sont accueillis par les bombardes et binious des «Sonneurs de la Presqu'île» avec les commentaires de Francis Van de Velde.

La soirée s'est achevée au Yacht Club de Quiberon. Le YCQ remercie tous les skippers et les équipiers pour ce beau week-end de navigation dans une ambiance très sympathique.

Jean-Marie Micheaux, Président du YCC.

Avec l'arrivée d'un nouveau Président à la barre du YCC, l'occasion est belle de faire connaissance ...

Jean-Marie Micheaux est d'abord l'armateur d'un superbe yacht, Eloise II. Yawl bermudien de 14,40 m, aux fortes racines rochelaises : plan de François Sergent, construction en 1957 au chantier de Fernand dit « Tonton » Hervé. Eloise II, c'est l'éclair en patois charentais.

Eloise II s'est expatrié il y a longtemps en Bretagne, à Port Louis son port d'attache actuel. Son mode de fonctionnement est remarquable. Depuis 1967, le bateau est gouverné par une copropriété de 10 parts.



Eloise II

40 membres s'y sont succédés depuis lors. Ce qui suppose bonne entente, concorde, complicité, dans le respect du règlement. « Ce bateau va tous nous enterrer », dit Jean-Marie Micheaux.

Il a appris l'art du vent en Méditerranée, où il passait adolescent ses vacances d'été, au club de Saint Aygulf, dans la baie de Saint Raphaël, à tirer des bords dans le mistral en Jet, un petit dériveur, un gros 470. Il rêvait d'un 8mJI, mais il a craqué devant Eloise II en 1982 à Cherbourg. Ils ne se sont plus quittés. Et ils ont accumulé une foule de souvenirs ensemble. Entre croisières en Espagne, en Norvège, en Baltique, des victoires en régate : la Coupe des 2 phares en 2006, la Classic Channel Regata en 2017.

Le mot du president.



Jean-Marie Micheaux

Ça y est, après un hiver consacré à l'entretien de nos bateaux, ils sont fin prêts. La saison sur l'eau a pu commencer avec la Mise en Bouche, la Vendée Classique, les Voiles Classiques du Morbihan avant de monter à Brest pour le Défi des Midships. Puis suivra le rallye d'Écosse. Merci à tous pour ces belles organisations et ces moments chaleureux et conviviaux.

L'équipage du YCC a été en partie renouvelé. Le trombinoscope ainsi que les fonctions de chacun sont postés sur le site. Tout le monde est maintenant au travail dans la sérénité, la bonne humeur et dans le seul but de servir le **Yacht Club Classique**.

En s'inspirant du Management Servant, personnellement, je souhaite que les valeurs, **Nos Valeurs**, décrites dans la charte du YCC soient présentes dans tous les esprits, en mer comme à terre. Les **projets** pour le YCC reposent sur 20 ans d'histoire et de vécu. Ils sont rassembleurs, forts et structurants. Nombreux sont en cours ou sur le point d'être lancés.

Le **développement** et l'**ouverture** auront la place principale :

Le développement des bases actuelles, avec une dynamique nouvelle à Port-Louis, et sur toute la façade Atlantique et Manche. Des responsables dédiés à cette tâche ont commencé leur mission. Elle est essentielle pour le rayonnement du club.

Un **rapprochement** fort auprès des clubs alliés en instituant un lien direct au sein du conseil d'administration.

Une ouverture vers la **jeunesse** en repensant le **Défi des Midships**, en nouant des contacts réguliers avec les 800 élèves ayant régaté depuis 11 ans et en imaginant un nouvel évènement dédié aux alumni.

Un **renforcement** des relations avec la municipalité, l'agglomération de La Rochelle et le Musée Maritime pour continuer à ouvrir le club sur la culture, les conférences, les expositions, l'accueil des bateaux remarquables et contribuer aux évènements dans le port de La Rochelle.

L'amélioration des liens avec le port de La Rochelle qui nous accueille tout au long de l'année, avant et après les régates.

En interne, une refonte des statuts et l'adoption du règlement intérieur qui en est à sa version 24. Il est temps de finaliser ces documents.

Bon vent à 2026,

Respectueusement,

Jean-Marie

Défi des Midships, place aux jeunes.

Par les équipages de l'Isae-Supaéro



Le week-end a débuté par 9h30 de route pour relier Toulouse à Brest. Arrivée à 3h du matin sur le port ! Nous avons été accueillis par Laurent, skipper de la Goële III. Le lever est à 7h, pas beaucoup de sommeil mais une envie grandissante de naviguer !

Une belle lumière et un super petit dej au chantier du Guip avec les navigateurs, précurseurs d'une superbe journée de régate ensoleillée.

Au programme le premier jour : un parcours d'entraînement suivi de 2 manches accompagnées par la bandas de Centrale Nantes pour mettre l'ambiance ! C'était magnifique de voir tous les bateaux s'élancer au départ. La régate apporte une dimension compétitive et beaucoup d'adrénaline à la voile qui nous a beaucoup plu ! En particulier avec le Défi des Midships, qui permet d'apprécier ces anciens bateaux de collection, très impressionnants en flotte. Rentrés au port, c'est dîner tous ensemble (galette et crêpes, typique Brestois !) et puis gros dodo.

La brume du lendemain laisse rapidement place au soleil pour deux nouvelles manches endiablées ! Le vent a monté. Plus de vent, donc plus de gîte! Des bords de près de qualité, puis en vent arrière avec un arc-en-ciel de spis de sortie. La fin arrive trop vite, on rentre au port heureux et plein de souvenirs et de coups de soleil. Les bateaux des équipages Supaero sont arrivés 4e et 16e, débutants comme expérimentés sont contents ! Nous avons passé un excellent week-end avec le Défi des Midships.

Merci pour tout !









Les Likes de Sillages

Brasserie Les Quatre Vents, port de Brest : « service souriant, clientèle sympathique, dîner excellent et copieux, ambiance et décor marins » (PL Chantereau, Griffon).

Notre Dame des Flots, Sail to America.

Ils sont partis le lundi 4 mai du port de La Rochelle, accompagnés d'une foule d'amis, de yachts du YCC, du Joshua de Moitessier, du canot SNSM Capitaine de frégate Leverger du Musée Maritime. Ils reviendront dans un an. Douze mois entiers Outre-Atlantique.



Notre-Dame des Flots sera à New York le 4 juillet, aux célébrations des 250 ans de la Déclaration d'indépendance des Etats Unis, puis remontant au nord, accompagnera la belle Viola, le plan Fife de 1908, comme «Mother ship», vers les plans d'eau de l'état du Maine. Le terrain de jeu favori des yachtmen de la Côte Est.

Ils sont partis à 9 à bord, tous appartiennent à l'Association «Les amis de Notre-Dame des Flots» : Damien Despres et Thomas Ruiz, les capitaines, Cyril, les deux Cédric, Fabien, Nico, Pierre, Elliott, le benjamin et Laurence, la nouvelle de l'équipage. Il y aura des relèves en route.

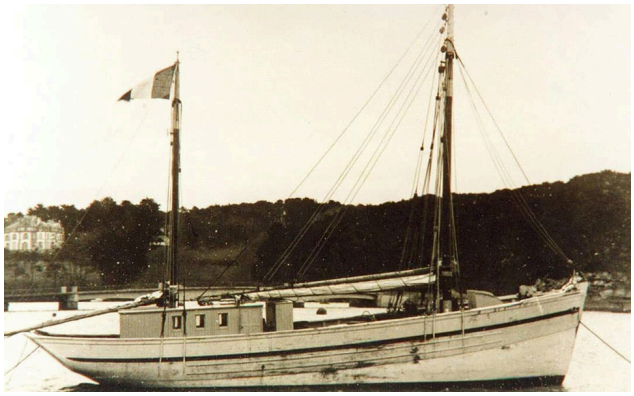


Un front de Sud qui arrivait le long de la côte du Portugal, a contraint NDDF à faire une escale imprévue à Baïona, en dessous de Vigo. Et à attendre 3 jours des vents favorables du Nord/Ouest. Puis ils ont atteint Madère, 680 miles en 5 jours et demi, tout au portant. Là, ils ont croisé la goélette La Belle Poule en route pour les Bermudes. Dans le golfe de Gascogne ils avaient croisé Sétis, qui rentrait à La Rochelle. La prochaine escale sera aux Bermudes, vers la mi-juin.

Et après les festivités de New York, Viola ira lancer une série de six défis en régate aux yachtmen du Maine : Newport Classic, Camden Classic, Nantuckett Regatta, Eggmoggin Reach Regatta, jusqu'au début septembre. Les régates finies, NDDF mettra le cap sur la Nouvelle Ecosse, puis descendra aux Antilles passer l'hiver dans les alizés. Et back home l'été prochain, autour du 30 juin 2027.

18 juin 1940, Ar Zénith répond à l'Appel

Par Philippe Reltien



Moins connu que la goélette La Belle Poule, douze ans plus jeune que Le Mutin (1927), ce bateau de charge, dundee deux mats breton fut le premier à rejoindre l'Angleterre, à l'appel du général de Gaulle.

Ar Zénith transportait le courrier entre Audierne et l'île de Sein. En juin 40, avec son patron Jean-Marie Menou à la barre, son matelot Clet-Joseph Guilcher, le mécanicien Michel Gueguen, et le novice Gabriel Gueguen, 16 ans à l'époque, il sera le premier à toucher les côtes anglaises avec 21 combattants, deux jours après l'appel du Général de Gaulle. Le même après-midi, deux autres appareillèrent : le Trébouliste, un langoustier de Douarnenez, puis L'Oiseau-de-la-tempête, de Plougasnou. La petite flottille avait choisi la résistance, Ar-Zénith en tête. Le jeune Gueguen s'engagera ensuite sur le sous marin Minerve. Le dernier survivant de l'épopée, Jacques Le Gall, est mort à 100 ans en 2021. Depuis son port d'attache de Falmouth et sous pavillon anglais, Ar Zénith va pendant 4 ans ravitailler en munitions les magasins de la Royal Navy à Plymouth sous la menace des bombes allemandes. Il peut porter 40 tonnes.

Il est désormais exposé dans l'ancien arsenal de Saint Servan, sur la cale des torpilleurs à Saint Malo, face à la tour Solidor, lieu de légendes d'où sont parties les expéditions de Jacques Cartier et de Jean Charcot.

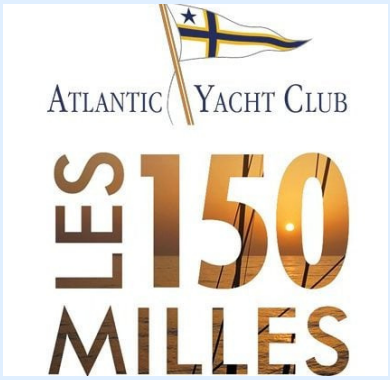


Construit en 1939 à Camaret au chantier Keraudren, le dundee de bois de 18 mètres revient en France en février 1946 pour reprendre ses navettes et porter le courrier à travers le raz de Sein avant de faire du sable et du bois pour la reconstruction de Brest. Sur le point d'être désarmé en 1979, un ancien des FNFL, Pierre Pinel, le rachète et en fait sa résidence au port du Légué. Il y investit un gain de 200.000 francs au loto, refait le pont et le pavois à neuf, et récupère un jeu de voile d'occasion du Mutin. Mais le 26 juin 1990, alors qu'il revient de la parade des cinquante ans de l'Appel à l'île de Sein, Ar Zénith heurte un caillou devant Roscoff.

Pinel remonte au moteur l'épave démâtée dans la rivière de la Penzé et la couche sur la vase au pont de Taulé. C'est là qu'en 1996 onze malouins appelés les « Fous de Ar Zénith », réunis dans l'association l'A.P.P.E.L., le relèveront et le remorqueront jusqu'à Saint Malo. Le Conseil général avait financé l'opération. Le vaillant Ar Zénith est revenu à bon port. Seul regret, l'Administration des Monuments historiques lui impose d'être exposé sous abri et il ne pourra reprendre la mer.

La consécration arrive enfin le 6 décembre 1999, un arrêté de la Ministre de la Culture Catherine Trautmann, classe Ar Zénith Monument national.

A venir ...



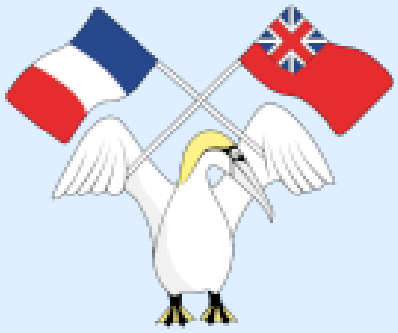
150 Milles de l'AYC (12-14 Juin)

De Port Louis à Sainte Marine, après une nuit en mer. Représente la Coupe d'été du Yacht Club de France. 17 bateaux sont engagés.

Scotland Rally

De Douarnenez à Storneway dans les Outers Hébrides, via Dublin, Bangor, Tobermory. Une arrivée prévue autour du 22 juin pour Ilaria, Rouvelon, Eloise II, Glen Maël, Humble Bee et les autres.

A suivre sur : https://tracker.teknolys.com/events/SCOTRAL2026



Classic Channel Regatta (7-16 Juillet)

De Darmouth à Paimpol, à travers le Channel. Face à une armada britannique, de vaillants froggies : Eloise II, Blazing Star, Pen Duick II et V, Kraken II, La Goële, Thalamus...

Coupe des 2 Phares Patrick Schnepp (27-30 Juillet / 10-12 Août)

Entre Le phare de La Vieille et le Phare du Bout du Monde, Douarnenez-La Rochelle avec deux étapes, à La Baule et Noirmoutier.

Voiles de Légende, La Baule (31 juillet-4 Août)

Les trois Pen Duick y feront étape pour leur tournée d'été.

Noirmoutier Classic (6-9 Août)

Une flottille de Classiques, Requins, Dragons, Cornus et métriques au rendez vous, et tous se retrouveront après les régates au Club House de la Plage des Dames.



Emeraude Classic Cup (10-15 Août)

Une affiche de prestige à Saint Malo avec les somptueux yachts du Team Fife de Brest : Moonbeam, Moonbeam IV, Mariquita, en compagnie de Corinthian, Chips et Pen Duick.

Crédits Photos : Alain Milbéo, Rozenn Le Guyader (YCRB), Sylvain Blond, Anaïs Normant (ANDDF), Nathalie Kermarec, Chantal Gauffreteau, Nathalie Riou (YCQ)

YACHT CLUB CLASSIQUE

8 rue de l'Armide 17000

La Rochelle - 05 46 50 02 75

www.yachtclubclassique.com

YACHT CLUB CLASSIQUE