SILLAGES CLASSIQUES

N°19 - Automne 2025 — Le bulletin d'information du Yacht Club Classique

Edito

Cher.e.s membres,

La fin de cette vingtième année approche. Nous aurons le plaisir de la clore tous ensemble lors d'une grande fête qui se déroulera le **samedi 13 décembre**. Organisée en étroite collaboration avec le **Musée maritime** et la **Ville de La Rochelle**, cette soirée réunira tous nos membres (anciens et nouveaux), l'ensemble de nos clubs alliés, nos partenaires, nos associations amies qui gravitent autour de la voile classique et tous les participants de longue date à nos événements pour une fête exceptionnelle et inédite. **Réservez la date !**

Comme vous vous en doutiez peut-être en ne recevant pas l'habituelle convocation, la date de notre assemblée générale n'est pas encore arrêtée. Nous espérons néanmoins vous la communiquer prochainement.

Par ailleurs, je tiens aussi à confirmer à chacun d'entre vous qu'aucun changement structurel d'envergure n'est envisagé. Le Yacht Club Classique a son berceau à La Rochelle et son identité dans l'ancienne Maison des douanes confiée par la mairie il y a 15 ans, et dont nous nous efforçons de prendre soin depuis. Il y a aussi une particularité unique : son alliance avec le Musée maritime de La Rochelle. Cela ne changera pas.

Mais l'ambition nationale que nous nous sommes donnée il y a 20 ans, de rassembler dans un même club les passionnés de la voile classique et de faire naviguer ces « yaks » sur toute la façade Manche et Atlantique reste plus que jamais l'objectif principal de notre club. Le second est de continuer à fédérer des alliances avec les clubs de l'Ouest qui sont les forces vives de nos événements classiques.

Enfin, pour son avenir, l'ouverture de notre club à la jeunesse est devenu un des enjeux majeurs pour assurer la pérennité de ses ambitions.

Pour vous projeter en 2026, vous trouverez dans ce numéro le projet de grand rallye en Ecosse - le



© Frederick Thompson

Scotland Rally - qui se dessine pour l'été prochain, n'hésitez pas à en contacter les organisateurs Jean-Christian et Eric qui ont commencé à rassembler tous les éléments qui en feront un bel événement. Le programme de l'an prochain se peaufine, il vous sera communiqué sous peu.

Enfin, félicitons notre nouveau **vice-président "évènements sur l'eau" Eric Fuhrer** qui a pris ses fonctions le 25 octobre !

Amitiés salées,
Bertrand Kerrand,
président du YCC, armateur de *Kraken II*

Ce bulletin est le vôtre.

Vous avez une idée de rubrique, une anecdote à raconter, une info à communiquer, une jolie photo, une recette ou un conseil pratique à partager ?

N'hésitez pas à envoyer votre contribution à :
vp-communication@yachtclubclassique.com

Directeur de la publication : Bertrand Kerrand. Rédactrice en chef, coordinatrice générale : Catherine Lemière-Maruchitch.
Contributrices.teurs et relectrices.teurs : Corinne Keller, Swann Kerrand, Pierre Aucher.
Yacht Club Classique - 8 rue de l'Armide - 17000 La Rochelle - 05 46 50 02 75 - www.yachtclubclassique.com



6 septembre : Le Yacht Club Classique a reçu les Soroptimist à la Maison du YCC et sur les classiques, *par Christine Masse, présidente Soroptimist*

*« Le **Soroptimist International La Rochelle,** antenne locale d'une **ONG**, "une voix universelle pour les femmes" avec statut consultatif à l'**ONU**, tous ses membres et en particulier celles de la commission Marrainage / Éducation, tiennent à vous remercier chaleureusement. Nos valeurs exprimées dans* **Comprendre, Défendre, Entreprendre** *entrent parfaitement en résonance avec les vôtres,* **Préserver, Naviguer, Transmettre**. *Par cette après-midi que vous avez offerte à notre ONG, vous avez indéniablement rehaussé la qualité de notre journée par l'originalité et le caractère exceptionnel de naviguer sur des bateaux historiques d'une part et d'autre part, vous avez donné un rayonnement singulier et durable à notre manifestation qui donne à voir nos actions au service des femmes et des jeunes filles. Notre projet **Marrainage** s'inscrit dans l'École, avec les filles et les garçons, pour tenter d'apaiser et consolider l'équité de la place des femmes dans notre société. Nos marraines au parcours inspirant rencontrent épisodiquement une classe pendant **2 années scolaires** pour échanger avec les jeunes, les écouter et transmettre au long cours des valeurs de **solidarité, de respect de l'autre, d'égalité filles/garçons, de courage et d'ambition scolaire** entre autres. Votre disponibilité, votre gentillesse, votre sens du partage dans vos explications pédagogiques et votre expertise nautique ont fait l'unanimité et l'admiration auprès de nos participants qui nous ont tous donné rendez-vous l'année prochaine ! Peut-être vous ferez-nous l'honneur de nous accompagner à nouveau l'an prochain si nous renouvelons cette manifestation ? »*

Merci aux armateurs d'avoir prêté leurs bateaux et aux skippe.euse.rs qui se sont rendus disponibles pour sortir ***Thalamus*** (Marie-Noëlle), ***l'Evade*** (Yves), ***La Goële 3*** (Laurent), ***Sainte-Anne V*** (Michel), ***Gregaou*** (Philippe), ***Djamouss*** (Serge), ***Saint-Christophe*** (Alexandre et Pierre), ***Shangri-La*** (Thomas).






27 - 28 SEPTEMBRE



L' "Harlésienne" de La Goële 3, *par Laurent Barbiero*

"Un **Trophée Harlé 2025** aux petits oignons, mer plate, température idéale, petit vent, équipage excellent (Yannis et Louis-Marie Hervet). Une belle bagarre avec **Thalamus** lors de la dernière manche. 4 manches, **La Goële** se place 3, 3, 1, 3, et prend la troisième place au général, ex-aequo avec le requin **Pieric 2**, qui finit second ayant gagné la dernière manche. **Diva** était trop rapide ! Des week-ends comme ça, on en redemande…"





Scotland 2026 Rally

par Jean-Christian Fandeux et Eric Fuhrer, organisateurs

Le **rallye Ecosse 2015** avait attiré une quinzaine d'armateurs et leur avait fait découvrir les paysages exceptionnels de cette région d'Europe. **En 2026**, nous aimerions donner une nouvelle opportunité à nos équipages de visiter cette belle région. Nous avons retenu le **mois de juin**, à la fois pour des raisons météo (le beau temps en Ecosse, c'est du 15 mai au 14 juillet), mais aussi parce que nous voulons vous faire découvrir de nouveaux paysages (notamment dans les **Outer Hébrides** et parce qu'en 2026 devrait se dérouler ***La Clyde /Richard Mille cup,*** qui réunira les plus beaux voiliers du monde. Dans cette version retenue, il faudra plutôt prévoir 4 semaines (permettant une découverte plus large de Ecosse de l'ouest que lors du rallye de 2015, avec notamment 3 escales prévues dans les **Outer Hébrides** avec des paysages souvent surprenants.



Ibia *dans le loch Spelve*

Programme prévu :

Les bateaux en provenance d'Atlantique, de Manche ou d Iroise rejoindront Les Scilly pour prendre le départ du **Scotland Rally,** le rallye gagnerait **l'Ecosse** en faisant route entre la **Grande-Bretagne** et **l'Irlande** en 2 ou 3 étapes. Ensuite, à partir du **Kintyre**, chaque escale (plus d'une dizaine prévues) de 30 à 60 miles permettrait de découvrir un nouveau site écossais, le point le plus au nord étant **Stornoway (île Lewis)**. Des visites à terre seraient organisées au cours du rallye. Retour aux **îles Scilly aux premiers jours de juillet.**

Ce projet vous intéresse ? Dites-nous vos souhaits

👇

CLIQUEZ ICI



NOUVEAUX MEMBRES

Bienvenue !



Marraine : Jeanyne Serres
Parrain : Robert Lainé
Olivier Bouchard



Parrains : Yves Bergeron & Jean-Jacques Ollu
Jean Bergeron



Parrains : Jacques Ruchaud & William Luret
Philippe Vigourt



Parrains : Yves Bergeron & Jean-Jacques Ollu
Nicolas Bergeron



Parrains : Jacques Ruchaud & William Luret
Léa Luret



Parrains : Bertrand Kerrand & Yves de Naurois
Daniel Andrieu (*COURLIS*)

Le patrimoine architectural maritime fêté en musique : en cadeau pour les 30 ans du ponton classique, soleil et magie de l'acrobatie à bord !



par Corinne Keller

Les 20 et 21 septembre derniers, les bénévoles et armateurs des yachts classiques, comme le public curieux des Journées Européennes du patrimoine au Musée Maritime de La Rochelle ont été récompensés par un superbe week-end festif, convivial et joyeux pour fêter cet anniversaire.

Chansons chaloupées et repas d'anniversaire

Samedi soir, sous l'aire de pique nique du **Musée Maritime de La Rochelle**, près de 150 personnes membres du **Yacht Club Classique** et connaissances ont partagé une auberge espagnole bien achalandée.

Dans l'esprit anniversaire, l'association des **Amis du Notre Dame des Flots** avait apporté un 100 d'huîtres, des cakes salés et tartes fruitées et galettes charentaises pour les bougies. Le concert de **L'Oranger** et **Samuel Numan**, avec deux amis saxophonistes invités, nous a rapidement embarqué dans des danses allant du blues au rock et au maloya de l'île de la Réunion, où Samuel aime revenir en créole pour partager ces rythmes chaloupés.



La magie du cirque aérien à bord d'un vieux gréement

Dès le lendemain, après quelques visites matinales à bord de tous les yachts classiques ouverts, la table du dimanche sur **Notre Dame des Flots** accueillait la belle troupe d'**Ophidie Circus**, soit une dizaine de convives, en plus des bénévoles et de l'équipage : "À ce bord, les grandes tablées on connaît et le partage est de mise, surtout pour bien se préparer à un beau spectacle aérien !"

Et en effet pas moins de 300 spectateurs.trices ont pris place sur le quai et le ponton classique pour admirer ***Cœur de pirates*** : une mise en scène ayant donné lieu à une importante préparation technique à bord et une seule répétition. Mais cette heure de spectacle a impressionné, étonné et émerveillé le public présent, car l'histoire était celle de retrouvailles précieuses et de souvenirs heureux... **Ophidie Circus** au passage a su rendre hommage à **Patrick Schnepp** et à ce ponton installé en 1995, qui a depuis toujours accueilli les aventurier.es de retour de grands voyages sur les océans.

Tous nos remerciements aux bénévoles et aux artistes venus ambiancer le musée maritime comme on a toujours aimé le faire, spécial remerciement à **Marie La Bohème** et sa talentueuse troupe, sans oublier les contributions du **Yacht Club Classique**, de **Bernard Ballanger** et de la **Ville de La Rochelle**.









JOURNÉES DU PATRIMOINE AUX SABLES D'OLONNE, *par Jean-Thierry Audren*

Pour les journées du patrimoine les 20 et 21 septembre, deux yachts classiques sablais (***Croc-Sophélis*** et ***Rouvelon***) ont embarqué du public pour des sorties de une heure. L'événement a été préparé en amont avec la municipalité des Sables qui s'est occupé de la communication et le port de plaisance qui nous a alloué pour ces deux jours le ponton A de port Quai Garnier au coeur de la vieille ville. La communication de la mairie a même été reprise par l'hebdomadaire local, le Journal des Sables. Les embarquements se faisaient sur réservation, les 80 places à raison de 4 places par bateau et par heure ont été complètes une semaine avant. Le programme de chaque heure était 15 minutes pour sortir du port et hisser les voiles, 15 minutes de vent de travers, 15 minutes de vent de travers retour et 15 minutes pour ranger les voiles et rentrer au port. Enthousiastes, beaucoup se sont essayé à la barre et les équipages, deux personnes par bateau, ont répondu à toutes les questions aiguisées par une grande curiosité et un immense plaisir de la découverte de ces bateaux rares. Une magnifique expérience qui sera renouvelée l'an prochain avec, nous l'espérons, ***Amidiouen*** dont l'armateur n'avait pu se libérer. Ceci nous permettra d'embarquer une partie de ceux que nous n'avons pu satisfaire, aussi nombreux que ceux que nous avons embarqués.

CLIN D'OEIL, *par Laurent Barbiero*



Dans leur ouvrage ***Saujon d'autrefois - Ribérou*** (Edité par la Société d'histoire et d'Archéologie en Saintonge Maritime) Wladimyr Genyk et Patrick Dussaillant reviennent sur le chantier Deborde, qui deviendra Nautic Saintonge. C'est là que fut construit notamment un voilier de course au large, Kriter, qui participa à la première Withbread en 1973-1974. Le chapitre concernant ce chantier qui a marqué l'histoire du port du Ribérou est notamment illustré par la mise à l'eau de la seconde Naïade début 1964 (la première ayant été construite chez Raymond Labbé à St Malo). Cette Naïade, nommé ***Le Fou IV*** à son neuvage, passera entre les mains de 6 propriétaires et sera rebaptisée ***Clos d'Eau*** puis ***La Goële III***, unité qui navigue toujours parmi la flottille du YCC."

LECTURE *par Pierre Aucher*

Les récits du tour du monde de l'un des premiers navigateurs solitaires français. Kurun est toujours visible au Croisic....



Parti du Croisic le 19 septembre 1949 à bord de son voilier le ***Kurun***, Jacques-Yves Le Toumelin y sera de retour le 7 juillet 1952 et son exploit le hissera au niveau des plus grands : Joshua Slocum ou Alain Gerbault. Près de trois ans pour un tour du monde en solitaire, la performance du ***Kurun***, classé depuis monument historique de la ville du Croisic, paraît dérisoire quand les coureurs professionnels d'aujourd'hui se battent pour mener à bien leur course en moins de quatre-vingts jours. Mais c'est le charme de ce livre qui nous parle d'un autre temps, d'autres valeurs. Trois années de courage, d'héroïsme, d'aventure, d'éblouissement par toutes les mers du monde, de bonheur, de rencontres au hasard des étapes. Un classique absolu et l'un des plus beaux livres de voyage, qui a ébloui des milliers de lecteurs.

Kurun autour du monde 1949-1952, *de Le Toumelin. Edition originale 01/01/1953 chez* ***Flammarion****. Réédition 2002 chez* ***Hoëbeke*** *.*



A la fin des années cinquante, Pierre Auboiroux lit le récit des pionniers devenus marins de légende : Le Toumelin, Bardiaux et les autres... Il se dit : " Pourquoi pas moi ? ". Pierre Auboiroux ne doute de rien et surtout pas de lui-même. Car le défi qu'il se lance est inouï. A la différence des marins célèbres, il n'est pas né au bord de la mer, une écoute à la main... Chauffeur de taxi à Paris, il ne connaît ni la mer ni les bateaux, ni la navigation et n'a pas un sou. Il fait quelques sorties en dériveur et retape un voilier d'occasion de huit mètres, sans le moindre équipement. Puis, un beau matin, il largue les amarres, réinvente au fil des jours tout ce qu'il faut savoir pour naviguer au long cours, en solitaire. Piqué au vif par les moqueries des "pros" de la mer, il tiendra bon pour naviguer deux ans autour du globe, "à la branquignole". Son carnet de bord, ironique et drôle, dévoile les péripéties d'une incroyable croisière. Elles forgeront un grand marin de ce débutant qui osa se jeter à l'eau. Vous n'avez rien lu de semblable.

Seul Sur Les Océans - Le Tour Du Monde De Neo-Vent*, de Pierre Auboiroux. Edition originale 01/01/1969 chez* ***Arthaud****. Réédition 01/06/2011 chez* ***Ancre de Marine Editions****, préfacier Alain Bombard.*

Dernière minute

Conférence LES ABRIS DU MARIN



Ce samedi 25 octobre s'ouvrait au YCC le cycle de conférences 2025-2026 à La Rochelle

Nous avons eu le plaisir d'assister à la causerie de **Bernard Ballanger** sur les **Abris du Marin**, prétexte bienvenu pour parler marines anciennes, voiles, classiques sans moteur, pécheurs, côtes etc. En effet, il nous avait dit : « C'est en 1957 qu'une navigation en Bretagne me fait rencontrer le monde de la pêche. Depuis, passionné par ces côtes pas toujours hospitalières et ceux qui y vivent, j'ai glané des souvenirs de rencontres et d'anecdotes que je partagerai avec vous lors d'une simple causerie.
Nous partirons de La Rochelle pour la Bretagne avec Jacques de Thezac, le mécène le plus connu et nous reviendrons dans nos pertuis, riches en souvenirs (abris, foyers, etc) tout en abordant le présent (Seamen's club, SNSM…) ».
Cette belle rencontre s'est terminée par le verre de l'amitié.

Samedi 29/11 - 17 h 30 : *Conférence /échange avec Alexandre Geoffroy : "Quelle philosophie adopter pour la restauration d'un bateau classique ? ».*



Visage du club



LE NOUVEAU VICE-PRÉSIDENT "EVENEMENTS SUR L'EAU" DU YACHT CLUB CLASSIQUE

A la suite de la démission de **Paul Mazars** lors du dernier Conseil d'administration le 25 octobre dernier, c'est au tour d'**Eric Furher,** armateur de ***Rowena,*** d'endosser la lourde tâche de **vice-président évènements sur l'eau,** qui supervise l'élaboration, coordonne et dirige l'ensemble du programme de l'année.

Elu administrateur en novembre dernier, Eric collabore activement au fonctionnement du club, en particulier au sein de la commission finances aux côtés de notre trésorier Thomas Simon. Il a collaboré à la revue et participe en particulier à l'élaboration du projet **Rallye en Ecosse 2026** avec **Jean-Christian Fandeux.**

Enthousiaste et chaleureux, passionné de navigation sur classiques, cet administrateur a fait l'unanimité du Conseil d'administration. Ce dernier et le président ont remercié Paul Mazars, armateur de ***Thalamus***, pour son travail au sein du Conseil et sa fidélité au club avec lequel il navigue depuis de nombreuses années.

VP événements sur l'eau depuis la création du YCC

2005-08 Bernard Ballanger
2009-10 Bertrand Kerrand
2011-12 Olivier Beau
2013-17 Bernard Chrétien
2018-22 Jean-Louis Nicolas
2023-25 Paul Mazars



Photo Odile Boyé-Carré - 2025



ETERNEL YVON

« Un grand phare s'est éteint. La nuit est tombée sur nos cœurs. Notre Yvon s'en est allé se fondre dans l'immensité, alors qu'il pêchait paisiblement sur la rive de sa rivière bien aimée près de Quimperlé. Je l'imagine parti suivre son poisson pour l'accompagner parcourir le lit du cours d'eau, émerveillé par ses couleurs, ses lumières et la multitude d'organismes qui y interagissent.



Chacun de ceux qui ont eu la chance de croiser son chemin s'en sont retrouvés marqués à vie.
Tantôt simplement subjugués par sa joie de vivre,
tantôt véritablement transformés par son esprit communicatif pour nous éveiller à une vision du monde follement appétissante.
Quelle fantaisie, quel anticonformisme, quel créateur, quel visionnaire.
Quelle pure bonté. Traversé par tant de passions plus stupéfiantes les unes que les autres, Yvon nous a tous rendus plus heureux que nous ne l'aurions été sans lui.
Et si malheureux aujourd'hui.
Merci mon grand ami, tu as profondément changé le cours de ma vie en m'offrant ta confiance pour prendre soin de ta prodigieuse Viola et t'aider à partager son rayonnement avec le plus grand nombre. Que d'années merveilleuses passées ensemble, que de souvenirs intarissables.
Si souvent pleuré de joie à ton côté, pleurons notre peine, soutenus par l'infinité des traces chatoyantes que tu as dispersées sur ton passage. » *Bruno Barbara.*

HOMAGE À JEAN-LUC PERON,

par Bernard Ballanger



« Vendredi 17 octobre, à 18 h « tapantes » suivant l'habitude de Jean-Luc, nous nous sommes réunis, amis et famille, à la Maison du YCC, le verre de l'amitié à la main. Jean-Luc avait reçu en 2015 lors de notre Assemblée générale l'**Ulysse du service rendu**. La soirée s'est poursuivie avec la famille dans une bonne humeur de bon aloi. Notons la présence de Bernard, frère de Jean-Luc, célèbre équipier de ***Charrette***, bateau de Frederic Bourderau.

Marie-Claire et Pierre, les deux enfants de Jean-Luc, retourneront en Thaïlande et aux US dès la semaine prochaine. Ils seront toujours les bienvenus dans notre club lors de leurs passages en France. »



***Yvon Rautureau** nous a quitté brutalement le 18 septembre dernier lors d'une partie de pêche en Bretagne.*

Il est enterré au cimetière de La Gaubretière dans sa chère Vendée.

***Le décès de Jean-Luc Peron** est survenu le 4 octobre. Une cérémonie religieuse s'est déroulée le vendredi 17 octobre à l'Eglise du Sacré-Coeur de la Genette, suivie dans l'après-midi de l'enterrement à l'Aiguille-sur-Seudre.*