# SiLLAGES CLASSiQUES

N°17 - Août 2025 — Le bulletin d'information du Yacht Club Classique




## EDITO

La saison du **CCMA** touche à sa fin, avec des températures très estivales et de belles conditions de navigation pour regagner nos ports d'attache respectifs. Elle fut exceptionnelle à bien des égards. La météo, globalement favorable, a certes contribué au bon déroulement de nos différents événements. Mais ce qui m'a particulièrement enchanté, c'est la gaieté, la convivialité et la solidarité qui ont accompagné la succession de célébrations de notre anniversaire avec nos différents clubs alliés et partenaires sur toute la côte.

Nos amitiés sont fidèles, nos liens confirmés, solides.

Les bénévoles de chaque club nous ont accueillis dans des conditions magnifiques, avec des sourires qui l'étaient encore plus, lors de soirées de joyeux partages.
Nous nous sommes retrouvés et affrontés sur l'eau avec bonheur.

De jeunes équipiers nous ont rejoints, et certains qui découvraient la navigation classique se sont pris d'amour pour nos bateaux. Tout le monde a ressenti le souffle vivifiant de cet anniversaire des vingt ans de notre Club, arrosé à chaque étape par un cocktail spécialement conçu et offert par nos partenaires **Hennessy** et **La French**. Certains de nos membres ont tenu la **boutique des 20 ans** véhiculée dans le *Berlingo* prêté par notre trésorier jusqu'à chaque étape de notre périple. Le point d'orgue s'est tenu à La Rochelle avec la soirée qui célébrait la **Coupe des 2 phares - Trophée Patrick Schnepp**, si bien nommé, pour toujours rendre hommage à celui sans lequel rien de tout cela ne serait.

La fête, orchestrée et gérée de main de maître par l'équipe d'Emilie Pingaud et les bénévoles rochelais, nous a transportés comme par le passé au pays des amis, des bateaux, de la joie d'être ensemble. Merci à vous, à toutes vos mains, toutes vos énergies, tous vos sourires qui ont œuvré avec amitié et solidarité pour que la fête soit belle pour tous. Sans vous, le club n'existe pas non plus. Le drapeau jaune des 20 ans a flotté dans le ciel bleu tout l'été. Gageons qu'il sera dans nos mémoires et nos cœurs encore dans 20 ans…

Pour le moins.

Bertrand Kerrand,
président du YCC, armateur de Kraken II



**Dartmouth** *Dîner des équipages au RDYC*




**Brest** *Cocktail des 20 ans*



*Fricco*



**Brest** *Chantier du Guip*


*Directeur de la publication : Bertrand Kerrand.*
*Rédaction hors contributions, coordination générale : Catherine Lemière-Maruchitch.*
*Relecture et corrections : Corinne Keller, Swann Kerrand, Sophie Fouray.*
*Yacht Club Classique - 8 rue de l'Armide - 17000 La Rochelle - 05 46 50 02 75 - www.yachtclubclassique.com*

# Rallye du 20e anniversaire

Le 29 juin dernier, les yachts classiques se sont réunis au **Yacht Club des Abers.**
Le lendemain, la flottille partait en direction de l'île d'Alderney. Escale et régate à **Cherbourg** ! Et suite de nos aventures sur les **côtes anglaises**…





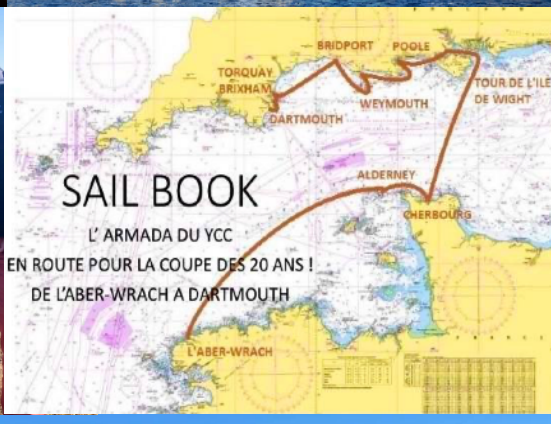








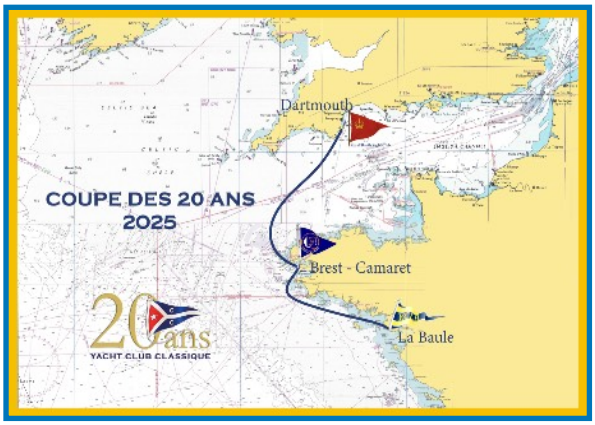







YACHT CLUB CLASSIQUE
*Préserver Naviguer Transmettre*




# La Coupe des 20 ans

*Swann Kerrand*

**"Quelle organisation, quel challenge ! Mais quel plaisir d'être arrivée au bout de cette régate inédite pour signer les 20 ans de notre club. Cette année aura été une épreuve à chaque étape, à l'image de l'évolution de notre club depuis 20 ans.**

Créé il y a 20 ans, notre club évolue d'année en année et voilà 15 ans que j'en suis membre. Après un mois et demi à rendre visite à tous nos amis de la côte pour faire rayonner les couleurs de notre club, je me pose enfin. Je retrouve via les images, les photos et les vidéos les moments forts vécus toutes cette saison avec de la fierté pour le chemin parcouru, mais aussi une pointe de nostalgie en songeant que cette belle année des 20 ans sera bientôt terminée.

Pour cette **course des 20 ans**, nous avons été reçus à bras ouverts par nos amis anglais. L'apéritif de bienvenue, avec un merveilleux pianiste, nous a tout de suite mis dans une ambiance festive. S'en sont suivies deux journées de régates, transformées en une seule par une météo un peu capricieuse. Un immense merci au ***Royal Dart Yacht Club*** - particulièrement à Bruce et Peter - pour leur organisation. Puis nous avons quitté ce lieu magique qu'est la rivière de Dartmouth pour rejoindre **Camaret** au moteur avant la dépression, quelle tragédie !



A notre arrivée, l'association ***Camaret Plaisance*** et son arbitre Christian Cariou étaient au rendez-vous pour nous accueillir et nous redonner le sourire. Grâce à eux, nous avons eu 2 jours magnifiques de régates en rade de **Brest** pour célébrer nos 20 ans, une réception au **chantier du Guip** - toujours aussi réussie - et un accueil irréprochable de **Tigwen Maufret** qui nous a fait découvrir son magnifique travail. Les participants ont pu siroter notre **cocktail des 20 ans** devenu désormais célèbre sur toute la côte. Un merci tout particulier à l'association ***Camaret Plaisance*** qui, comme toujours, a été aux petits soins avec nos yachts classiques et leurs marins.

La **Coupe des 20 ans**, régate à plusieurs étapes, ne se termina pas sans un bouquet final. Le jeudi 24 juillet, tôt le matin, les yachts classiques ont pris le départ au lever du jour pour une dernière étape : cap sur le **Yacht Club de La Baule** et la fête des 20 ans. Quel bonheur d'arriver dans cette maison qui nous accueille depuis 20 ans, quel accueil, quelle reconnaissance ! Un grand merci à toute l'équipe du **YCLB** et à son président **Dominique Molette** pour nous avoir ouvert les portes de son club et organisé arrivée et fête d'anniversaire du **YCC** à l'occasion des **Voiles de Légende**.

Bravo à tous, participants, équipiers, armateurs d'avoir répondu "présent" pour cet événement. Un ÉNORME merci aux bénévoles qui, membres et administrateurs - ou pas, ont aidé 😉

**Que cette année et ce 20e anniversaire soient symboles à la fois de renouveau, et d'une continuité où les régates classiques seront reines et nos rassemblements aussi festifs que conviviaux."**

# CARNET DE BORD

**Coupe des 20 ans. A bord de *Kraken II*.**
**Route : Camaret → La Baule.**
**Équipage : Damien, Corentin, Swann, Bertrand.**



**Jeudi, 6 h – Larguer les amarres**

Le port de Camaret dort encore sous les premières lueurs du jour quand ***Kraken II*** quitte son ponton. Une respiration profonde du bateau, un dernier check silencieux et l'équipage hisse les voiles. Le vent est franc, décidé, et il faut deux bords au près serré pour contourner la pointe, comme on taille une moustache : net et élégant. Le rythme est donné. Chacun trouve sa place. Les regards sont calmes mais déterminés. La course commence dans un murmure.

**Cap sur le Raz de Sein – Envoi du spi**

Le vent s'oriente. La décision tombe naturellement : on envoie le spi tel un étendard de défi puis on embouque le chenal du Toulinguet. ***Kraken II*** s'élance, léger, vers le Raz de Sein. Le ciel est voilé, l'ambiance studieuse. Les premières heures glissent comme les vagues, entre concentration et émerveillement. L'équipage choisit une option sud de la route jusqu'au point MP0, puis nord après, pour éviter une molle prévue sous Belle-Île. Un pari tactique bien anticipé.

**Avant MP0, victoire tactique**

Avant même de passer MP0, ***Rouvelon*** est doublé sous le vent. Un bel enchaînement, une vitesse régulière assurée par le binôme Corentin/Damien survolté et un cap net qui permettent de prendre l'avantage. Une fois doublé, le concurrent ne sera visible qu'après Belle-île, mais distancé, maintenu à 0,4 mille, comme une ombre que ***Kraken II*** refuse de laisser revenir.

***Kraken II*, diva exigeante – La valse des voiles**

Mais « Kraken » n'aime pas le spi dans les creux. Il proteste, se cabre, menace. L'équipage adapte aussitôt : génois et inter sont gréés « à la diable » pour avancer plein cul vers MP0 dans une allure plus douce mais tout aussi rapide. Les manœuvres s'enchaînent sans relâche, les voiles changent, les réglages se succèdent, presque chorégraphiés. Damien se distingue ici par sa sérénité, notamment dans les passages de vent fort et de mer formée. Solide à la barre, il lit le bateau comme un vieux complice. Les autres suivent son rythme sans stress.

**Première danse salée**

Lorsque le spi revient à l'honneur, Corentin prend la barre dans la mer formée. Concentré, attentif, il découvre la finesse nécessaire pour garder le cap, la sensibilité du bateau, les réactions à anticiper. Il apprend vite, soutenu par les regards bienveillants de l'équipage.

**Compagnie magique**

À plusieurs reprises, des dauphins viennent jouer autour du bateau, coupant l'eau d'étrave, bondissant dans la houle. Un cadeau de la mer, comme une bénédiction silencieuse. L'équipage s'offre quelques minutes de pause émerveillée, comme des gamins dans un rêve salé.

**Capitaine stratège**

Bertrand, le capitaine, mène la navigation d'une autre manière : posé à l'intérieur, les fichiers météo et le routage en main, il trace la voie pendant que l'équipage manœuvre. Confiant dans les compétences de chacun, il garde un œil sur la stratégie, un autre sur le confort du bateau. Un équilibre subtil, entre délégation et maîtrise, qui donne à ***Kraken II*** toute sa fluidité.



**Arrivée à La Baule**

De Camaret à La Baule, ***Kraken II*** a filé droit, rapide, vivant. L'équipage a dansé avec le vent, jonglé avec les voiles, joué avec les options tactiques, et surtout partagé une vraie aventure de mer. A l'arrivée, un bel événement viendra récompenser l'équipage et une magnifique coupe enrichira la collection des nombreux trophées du bateau.

Resteront de cette course surtout des souvenirs solides, tissés d'embruns, de sourires, d'efforts et de beauté brute. Et puis, entre une diva capricieuse, un capitaine stratège, une seconde expérimentée, un barreur zen, un rookie audacieux, et des dauphins venus saluer la bande, on peut le dire, cette course était un chapitre inoubliable du ***Kraken II***.

*Damien Kerrand*




VOLVO






YACHT CLUB CLASSIQUE
Préserver Naviguer Transmettre







# RECETTE DES RÉGATES CLASSIQUES DU CCMA

Pour des résultats sans surprise, gourmands et joyeux : tout d'abord, prévoir une organisation sans faille des évènements sur l'eau ; inviter les plus beaux classiques des ports **Atlantique** et **Manche** ; bénéficier d'une météo idéale.

Ces éléments préliminaires acquis garantissent déjà un bon cocktail pour célébrer les **20 ans du YCC**.

La logistique des ingrédients étant sur la route pour rejoindre toutes les escales, l'accueil de nos clubs alliés assure ensuite la réussite de nos régates estivales : que ce soit à **La Baule, Brest, Benodet, Port-Louis, Cherbourg** ou **Noirmoutier**, chaque jour a comblé les équipages de tous les yachts participants.

Rien de tel qu'un royal open bar ou le petit déjeuner offert, pour faire oublier les manœuvres difficiles ou les résultats parfois décevants. L'abondance des plateaux de fruits de mer de **Noirmoutier** a aussi ravi nos papilles. Ajoutez encore une rasade de cocktail spécial 20 ans offerte par **Hennessy** et **la French**. Puis terminez par plusieurs parts de fraisiers et la fête est réussie.

Alors il semble naturel et bien mérité de remercier ici chaleureusement l'implication de tous et toutes ces bénévoles au sein du YCC et des clubs qui nous ont accueillis avec tant de dévouement, en gardant le sourire pendant nos régates. Merci, bravo et à l'année prochaine !

*Corinne Keller*

























## SHEILA




« Avez-vous remarqué quelque chose de différent le 23 juillet ? Le 23 juillet 1905, il y a donc 120 ans, le journal de bord était ouvert pour la première fois à bord de ***Sheila***. Nous avons fêté son 120e anniversaire avec trois jours de régates à **La Baule**, pour les ***Voiles de Légende***. ***Sheila*** a régaté et paradé. Elle a été applaudie à tout rompre à son entrée au port chaque soir, coiffée de son bourgogne rouge. L'importance et la pertinence de l'héritage d'**Albert Strange** ont été soulignées par le conférencier devant le petit public qui nous accueillait. Nous avons reçu un accueil formidable au **Yacht Club de La Baule** ».

*Eric Philippot, armateur de* Sheila. *Site :* sheila1905.com

***Le Yacht Club Classique*** *a souhaité récompenser l'armateur de* ***Sheila*** *aux* ***Voiles de Légendes*** *en lui décernant* ***le prix spécial 20 ans du Yacht Club Classique*** *pour le magnifique travail de restauration accompli durant l'hiver dernier et pour le remercier de sa participation aux régates classiques. 1e fois jaugé en* ***JCH****, 1e régate classique, il a aussi remporté sa 1e victoire dans sa catégorie. Le* ***Yacht Club Classique*** *est heureux de voir ce type de bateau participer à ces événements et espère que ce fut pour* ***Sheila*** *la première d'une longue série à venir.*

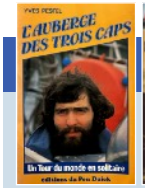
*Un clin d'œil :* ***Sheila*** *était le sujet de l'un des articles phares de la revue 2025 du YCC, sortie en mai, ainsi que son architecte* ***Albert Strange.*** *Le YCC était donc d'autant plus fier de le voir courir cette régate mythique du CCMA. Bravo à Sheila et à son équipage* 🎉⛵🍾

## Soirée moules



Vendredi 29 août 2025 se déroulera à partir de 19 h à la ***Maison du Yacht Club Classique*** la soirée ***LA VOILE POUR SE RECONSTRUIRE***. A cette occasion, vous pourrez participer à la **Plancha Party des Moules de Charron** (entrée, plancha, dessert, boissons à 18 €). Pour simplifier les commandes et la logistique, vous pouvez vous inscrire **avant le 27 août** en cliquant ici 👉 **RESERVER MON REPAS**

ATTENTION : Quelques portions supplémentaires seront prévues pour les achats de dernière minute, mais en quantité très limitée => les personnes ayant réservé et pré-payé leur repas seront prioritaires pour le service.










### PAGES DE MER *par Pierre Aucher*

Ces livres sont le reflet d'une époque où, avec un peu d'argent et beaucoup de débrouillardise, on pouvait construire un bateau et prendre le large…

**L'auberge des 3 caps**, auteur : Yves Pestel, éd. *Du Pen Duick*, janvier 1983 *ou* éd. *Albin Michel*, janvier 2000.

**Les Anti-aventures de Coquimbo**, auteur : Jean-Marc Asencio, éd. *Du Pen Duick*, décembre 1979.

## LE YCC S'AFFICHE



Repérée par Sophie devant l'office du tourisme de La Rochelle, l'affiche de la **parade des 20 ans** du 9 août dernier, dans la continuité du style 50's adopté cette année. Les affiches du club sont désormais disponibles sur le site.

*Photo : SophieF - Graphisme affiches : FrédérickT*

**Cliquez pour ouvrir la boutique**




## JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE




### APPEL À BÉNÉVOLES

Du 20 au 21 septembre, à l'occasion des ***Journées européennes du patrimoine***, de 10 h à 12 h et 14 h 30 à 17 h 30, les portes de la ***Maison du Yacht Club Classique*** seront ouvertes aux visiteurs. C'est une occasion d'échanger avec un public varié, qui s'intéresse en général plus à l'association qu'au bâtiment lui-même, bien que trouvant invariablement le lieu magnifique.

**Si vous voulez aider votre club** et relayer les bénévoles - souvent les mêmes d'année en année - pour une ou deux heures (ou plus), contactez Catherine ou le secrétariat.



C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès de notre ami Jean-Michel Bénier, armateur de *Rose of Risor,* puis du *Hoop*. Un hommage lui a été rendu mardi 29 juillet 2025 en l'église de La Gripperie-Saint-Symphorien.

Jean-Michel était un marin passionné, un artiste, peintre et écrivain, attaché autant aux marins de La Rochelle qu'aux montagnards de Saint-Gervais. Initiateur de nombreux échanges entre nos communautés, il savait allier esprit de fraternité et quête de sens. Ses écrits résonnent comme un appel à la beauté du monde et à la préservation du vivant : « *Veiller sur la beauté du monde. Dire oui au pouvoir du bien vivre. Planter, cultiver l'espérance.* »

Toutes nos pensées vont à sa famille.

## C'EST VOTRE CLUB

*Vous avez une idée de rubrique, une anecdote à raconter, une jolie photo, une recette ou un conseil pratique à partager ? N'hésitez pas à proposer votre contribution à : vp-communication@yachtclubclassique.com*