SiLLAGES CLASSiQUES

N°16 JUILLET 2025 — LE BULLETIN D'INFORMATION DU YACHT CLUB CLASSIQUE

EDITO



Cher.e.s membres,

Beaucoup d'entre nous ont entamé la remontée de la côte atlantique vers **Port-Louis**, **Benodet** et l'**Aber Wrac'h**, pour partir rejoindre la ***Classique de Cherbourg*** et la ***Coupe des 20 ans*** après avoir longé la côte sud britannique.

L'aventure estivale commence sous un beau soleil.

Bonnes vacances, bon vent & bonne mer
à toutes et tous.

Bertrand Kerrand, président du YCC,
armateur de Kraken II



29 juin : Le Rallye des 20 ans

par Swann Kerrand



Pour son 20e anniversaire, le Yacht Club Classique a organisé un rallye croisière au départ de l'Aber Wrac'h pour rejoindre des lieux qu'il n'avait encore jusqu'ici jamais visité en flotille et en rallye.

"C'est donc le 29 juin dernier que les yachts classiques se sont réunis au **Yacht Club des Abers** - qui nous a réservé un magnifique accueil - autour d'un superbe buffet de fruits de mer de la maison ***Prat Ar Coum***, accompagné du **cocktail des 20 ans**.

Le lendemain, nous sommes partis à 6 bateaux (***Eloise II***, ***Saida***, ***Bryell II***, ***Fricco***, ***Kraken II*** et **Blazing Star**) en direction de l'île d'Alderney pour faire escale pendant 2 jours. Une traversée compliquée de nuit, surtout lorsque le brouillard s'est installé. Mais cela en valait la peine. Les 2 jours au mouillage à visiter l'île en long et en large, à pied ou à vélo étaient incroyables, avec une météo magnifique et une vue imprenable sur le **Cotentin** et les **îles anglo-normandes**. La première partie du rallye nous a conduit en direction des **régates de classiques** chez nos **amis cherbourgeois**. Rejoints par l'équipage de ***Thalamus*** qui a réussi à prendre le train en marche pour arriver à l'heure. Quel accueil du **Yacht Club de Cherbourg** ! Quel plan d'eau ! Un club que peu d'entre nous connaissions, mais nous avons été extrêmement bien reçus. Ce fut un beau rassemblement, qui nous a donné l'envie de développer **les régates classiques en Manche** pour le plaisir de nos armateurs et embarqués du club. La flotille a été complétée pour le repas d'équipage par ***Rouvelon*** qui nous a rejoints pour la suite de nos aventures sur les **côtes anglaises**. Le départ fût lancé très tôt le dimanche matin pour une arrivée le soir chez nos amis anglais".



Directeur de la publication : Bertrand Kerrand.
Rédaction hors contributions, coordination générale : Catherine Lemière-Maruchitch.
Relecture et corrections : Corinne Keller, Swann Kerrand, Sophie Fouray.
Yacht Club Classique - 8 rue de l'Armide - 17000 La Rochelle - 05 46 50 02 75 - www.yachtclubclassique.com













6 - 7 JUIN :
LES VOILES DE LA CITADELLE,

par Antoine Fandeux

"Début juin avait lieu la 12e édition des **Voiles de la citadelle**. Cet évènement, organisé par la **Sellor** tous les 2 ans, est toujours une réussite tant sur le plan d'eau de la rade de Lorient qu'à terre. Les bateaux viennent à **Port-Louis** pour le charme de cette cité fortifiée et surtout pour la qualité de l'accueil de l'équipe du port de plaisance qui a été soulignée lors des discours et remise des prix.

Cette année, 21 bateaux ont pris le départ. Samedi, la météo s'annonçait plutôt musclée, mais praticable. Les bateaux ont donc pris le départ sous un vent de 20 nœuds environ pour la première régate de la journée en baie. Bon départ. Très vite, ***Hallali*** accompagné d'***Harlekin*** prenaient le large. Après avoir viré la **basse Guihel,** les écarts se creusaient sur un bord toujours au près. ***Yanica*** complétait ce trio. Enfin, à la cardinale Est **Edouard de Cougy**, sous la pression de ***Kraken II***, ***Tojo*** envoyait son spi. Après quelques embardées qui seront évidemment largement exagérées sur les pontons, le spi est maitrisé jusqu'à l'arrivée de cette première manche.

Pour le deuxième départ de la journée, les conditions furent similaires. En dehors d'***Harlekin*** qui poussait ***Talamus*** sur le bateau comité, bon départ de toute la flotte. C'est à mi-parcours qu'un grain avec des vents de 35 nœuds environ enveloppait toute la flotte. L'arrivée de cette manche avait lieu devant la citadelle à l'écrevisse. L'ensemble des équipages arrivait bien fatigué de cette journée et le comité de course qui y laissa son guindeau après avoir dérapé toute la journée. Merci au ***Yacht Club Classique*** pour l'organisation du **cocktail des 20 ans** toujours aussi réussi et revigorant… on en avait bien besoin ! Dimanche, retour à une météo plus clémente propice au fameux **défi grec** (tour de Groix libre du sens de rotation). ***Harlekin*** s'illustrait à nouveau par un départ anticipé qui lui vaudra 20 % de pénalité. Finalement, à la porte, tous les bateaux optaient pour l'option ouest. A l'arrivée, rien n'y fit, ***Harlekin*** finira premier des **Voiles de la citadelle**, secondé par ***Yanica*** et ***Hallali*** en classe 1&2, ***Seléné*** seul et premier en classe 3 et ***Plijadur*** premier des petits ratings. Le ***Yacht Club Classique*** attribuait un prix d'honneur à ***Cariacou,*** magnifique **Holman & pye** pour son retour sur les régates classique après une triste année sans navigation.

Une fois encore les **Voiles de la citadelle** ont été un succès. Bravo à l'équipe de la **Sellor,** à celle de **Port-louis** et l'accueil renouvelé de la mairie. A dans 2 ans ! »











Juin 2025 : Une édition mémorable



Avec une fréquentation estimée à **54710 visiteurs**, l'édition 2025 confirme le succès populaire de cet événement gratuit et accessible à tous, dont la notoriété continue de grandir. Une météo favorable a accompagné l'événement et l'organisation mise en place s'est révélée fluide, efficace et respectueuse. Douze de nos bateaux classiques ont participé à l'évènement. 57 bateaux - voiliers et moteurs - ont multiplié les rotations assurant ainsi **plus de 3500 baptêmes** gratuits dont **730** assurés par les bateaux du YCC, ce qui est un record historique pour notre club. Le pavillon des 20 ans du YCC a flotté haut toute la semaine également sur le PC VHF qui a coordonné l'ensemble des sorties en mer. Sur les 11 bénévoles de permanence au PC VHF, on comptait 7 membres embarqués du YCC…

La ***Semaine du Nautisme 2025*** a mis l'accent sur l'accessibilité, le plaisir de la mer et la convivialité avec des animations, des démonstrations nautiques et de sauvetage, une vente à la criée, le premier rallye des plans Harlé, la ***Harlé cup***, et de nombreux temps de partage entre les professionnels, les bénévoles, les visiteurs et les exposants, avec en clôture un concert privé de Pierpoljak. Grâce à l'ensemble des bénévoles, des partenaires institutionnels, des entreprises nautiques, des associations locales, ainsi que les services de sécurité et de secours, cet événement fût d'une exceptionnelle qualité.

Cartes postales



La Croatie en mode farniente entre baignades, siestes, apéros…
par Jeanyne Serres

Pages de mer *par Pierre Aucher*





Beaucoup se reconnaîtront dans ces deux livres **humoristiques** qui accompagneront vos vacances.

L'an prochain on achète un bateau et on part aux Scilly...
Auteur : George A - Editeur : Editions du Pen Duick - Parution : 01/09/1988

Encore heureux qu'il ait fait beau
Auteur: Jean-Paul Aymon - Editeur : Editions Maritimes & D'outre-Mer - Parution : 01/01/1976



28 JUIN - LES VOILES DE LA SAINT JEAN,

par Gérard Friess

"Quel trop beau WE pour UNE SEULE, mais si belle journée de régate ! 🤩

Météo parfaite : 25° le matin, petit temps 4 à 8/10 nœuds, légère houle mais mer plate, 30° vers midi, vent 8/10 forcissant 15 bons nœuds dans l'après midi, mer plus formée. J'avoue des conditions idéales en général, mais particulièrement pour notre old ***Lady Trix*** et ses 116 printemps !

Départ comme on les aime du ponton visiteur à 8 h 30, vent du nord parfait pour une sortie du vieux port directement à la voile et descente rapide jusqu'à ouest minime, puis la recherche de la potentielle ligne de départ (puisque le bateau comité était encore à mouiller les 2 bouées du *dog leg*).

Un réveil un peu difficile des éclusiers d'une part et quelques inattentions probables de certains équipages - la bière aidant peut être - pendant le briefing, n'ont pas vraiment permis à toute la flotte d'arriver à temps sur la ligne 1 mile1/2 au sud de ouest minime. Résultat : 40 mn à tourner en rond après le top 10 h annoncé (2 h pour les deux plus optimistes qui étaient là avant même le bateau comité !

Beau petit parcours technique près/*dog leg*/portant inhabituel pour les vieux gréments mais fort sympathique, qui a permis à tout le monde de montrer ses qualités de régatiers et pour certains de faire d'estimables progrès ! On double la dose (comme dans les bonnes recettes de punch) et rebelotte pour tous . Pour tous ?

Non pas tout à fait pour tous ;-) Comme dans le petit village gaulois d'Asterix ;-)

Lady Trix avait une petite leçon d'humilité à prendre. Humilité, la qualité évidente de son talentueux barreur (parfois un peu trop pressé peut être ;-), gêné au passage de la ligne par son "armateur mousse": punition immédiate ! Sa 1e « disqualification" ;-), mais bonne piqûre de rappel. La leçon est bien retenue. ***Sainte Anne***, le ***Forban*** et ***Solveig*** n'en n'attendaient pas tant (et ***Theodolinda*** en embuscade) pour profiter de l'occasion. Bravo.

Place ensuite à un parcours côtier dans le perthuis d'Antioche pour déjeuner plus tranquillement. La mer s'est un peu levée et le vent un peu forci .

On tourne autour de 10/15 nœuds , ça permet de mouiller un peu les équipages des petits bateaux (qui en ont bien besoin par cette chaleur) et occasionnellement nos sandwichs ;-)

Du bateau comité resté à sa place , nous allons contourner *Sud Lavardin*, poursuivi très ardemment par le ***Forban*** - ce beau requin très requinqué par Dominique - qui a la délicate idée de nous laisser partir au loin en allant malencontreusement virer Est Lavardin. Cap sur Roche du sud sous foc ballon suivis de ***Forban***, ***Solveig*** et ***Sainte Anne***.

Tous n'ayant pas envoyé le spi, les écarts se creusent un peu pour le retour à la ligne de départ dans de bonnes conditions. A noter : la performance de ***Theodolinda*** qui, malgré sa taille, finit 1er en temps compensé sur cette manche. Bravo encore Jacques. Enfin, l'heure de rentrée étant encore lointaine, le comité nous envoie faire une dernière manche : petite ballade AR sur Est Lavardin (ils savaient que ***Forban*** connaissait bien le parcours ;-) ***Theodolinda***, ***Gregaou*** et ***Solveig*** signent encore une belle course poursuite.

Belle météo, belle journée, belles régates, belle et bonne humeur générale caractériseront cette régate de la St Jean 2025.

Merci au comité pour sa patience matinale et aux organisateurs bienveillants.

Merci à mes talentueux et très tolérants coéquipiers 😂"





Moules à gogo







Team Lady Trix





*Le jeune équipage du vainqueur **Krakken II***



Merci aux organisateurs

5 juillet :
La Classique de Cherbourg,

par Rose Lemiere-Maruchitch

"Samedi dernier, j'ai vécu une expérience inoubliable : ma toute première régate, à Cherbourg, à bord d'un magnifique bateau classique nommé *Kraken II*.

Le programme était simple : un virement de bouée, une matinée de navigation et, surtout, une petite dose d'adrénaline.

Dès le départ, nous avons pris un bon rythme. Sur notre premier bord, au près, ***Kraken II*** filait à bonne allure. L'équipage était concentré et l'ambiance à bord sérieuse mais joyeuse.

Au fil de la régate, j'ai appris sur les manœuvres, les réglages de voiles, la communication à bord… Rien de mieux qu'un vrai défi sur l'eau pour progresser ! Et **cerise sur le gâteau** : nous terminons premiers au classement final. Une belle récompense pour un bel effort collectif.

Cette première régate restera longtemps gravée dans ma mémoire. L'ambiance, les sensations, la beauté du cadre… Tout donne envie de recommencer très vite. ***Kraken II*** a définitivement marqué le début d'une belle aventure en mer."









Visage du club



Membre du **YCC** depuis janvier 2024, **Jeanyne Serres** a souhaité s'impliquer dans la vie de son club. C'est chose faite à présent avec le **secrétariat** où elle assiste - et remplace à l'occasion - Sophie et Nathalie.

Embarquée enthousiaste basée à La Rochelle, elle ne rate aucune occasion de régate ou de balade en mer.

Voici la page de promotion du Yacht Club Classique qui paraîtra dans l'***Almanach du marin breton 2026***



6 - 9 AOÛT : COUPE DES DEUX PHARES

A la suite de la **Noirmoutier Classic** et de l'anniversaire des 20 ans fêté le 2 août lors du dîner dans la belle salorgue de Noirmoutier se déroulera la **Coupe des 2 phares** dont voici le **programme :**

Mercredi 6 août à Noirmoutier : **inscriptions, briefing et cocktail** dans le local de la SNSM.

Jeudi 7 août : régate Noirmoutier - La Rochelle.

Samedi 9 août à La Rochelle : fermeture de la ligne d'arrivée à 2 h.

Parade des yachts dans le vieux port de 16 h à 18 h.
Remise des prix à partir de 19 h à la *Maison du Yacht Club Classique.*
Repas des équipages et **fête des 20 ans** à partir de 20 h au **Musée Maritime de La Rochelle**.

INSCRIPTIONS **RENSEIGNEMENTS**

APPEL À BÉNÉVOLES

Pour le repas des équipages de la **C2P** à **La Rochelle** :

Avant et après la parade du samedi 9 août à 16 h, le YCC fait un appel à bénévoles : en matinée, quelques courses et matériels sont à aller chercher au **Leclerc Lagord** puis en **boulangerie Quai Valin** ; décorer l'espace pique-nique du Musée Maritime et réceptionner vaisselle, barrières et tables entre 13 h et 15 h ; enfin aider à l'ouverture des huîtres et cuisson des moules et service du cocktail des 20 ans !

20 ans

NOUVEAUX MEMBRES

Bienvenue!



PARRAINS :
Yves Bergeron &
Jacques Ruchaud

François Huck



MARRAINE :
Bernadette Hurtaud
PARRAIN :
Bernard Ballanger

Jean-Marc Brault de Bournonville



PARRAINS :
Damien Kerrand &
Bertrand Kerrand

Gianinna Ramos Espinoza



PARRAINS :
Philippe Petit Prevost
& Rob Pettit

Michel Aubert



PARRAINS :
Damien Kerrand &
Bertrand Kerrand

Tristan Kerrand



MARRAINES :
Rose Lemière &
Swann Kerrand

Jerôme Loquin



PARRAINS :
Antoine Simon &
Jean-Thierry Audren

Pierre Pesnel



MARRAINE :
Nathalie Kermarec
PARRAIN :
Guislain de Kermel

Hélène Saint Ours



MARRAINE :
Swann Kerrand
PARRAIN :
Eric Führer

Emma Simon



MARRAINE :
Garance Ponsot
PARRAIN :
Guillaume Moyon

Konrad Champenois



PARRAINS :
Damien Kerrand &
Bertrand Kerrand

Gianmarco Umbarila Ramos



Nous avons appris avec une grande tristesse le décès de Béatrice DUBOIS DE LA PATELLIERE, l'épouse de Philippe PAYEN, survenu le jeudi 3 juillet dernier. Beaucoup d'entre nous se souviendront de la gentillesse de Béatrice, mais aussi de son passé de navigatrice. En 1989–90, avec Philippe, elle a consacré des mois à la remise en état du superbe Escapade, goélette de 20 mètres construite en 1927 au chantier Chassaigne, à La Rochelle. Plus récemment, on les retrouvait en régate sur Saba, leur Maïca de 1964, qu'ils ont fait vivre jusqu'en 2024. Philippe et Beatrice ont été parmi les premiers à rejoindre Patrick Schnepp lors du développement des activités de régates classiques du Musée Maritime de La Rochelle et du Yacht Club Classique. Béatrice et Philippe ont navigué ensemble, en mer comme dans la vie. Rencontrés à 17 ans, ils ne se sont jamais quittés et formaient un couple fusionnel. Nous adressons à sa famille et à ses proches nos plus sincères condoléances.

La cérémonie religieuse aura lieu le vendredi 11 juillet 2025 à 11 h en l'église de Lagord. Elle sera suivie d'une cérémonie au crématorium de La Rochelle à 14 h 30.

Avis de décès de Beatrice

Nous avons participé la première étape de l'Armada du 20e anniversaire !



FACEBOOK A DU BON

par Florence et Tiphaine

« La technologie a parfois du bon.

C'est par Facebook que le premier message entre Swann et Florence fut échangé. L'équation était simple : deux amies à la recherche d'une embarcation pour les îles anglo-normandes et une navigatrice en quête d'un équipage.

Ni une ni deux, voilà Tiphaine et Florence sur ***Blazing Star*** le lundi 30 juin à l'**Aber Wrach**.

Un rapide portrait de nos deux protagonistes :

Tiphaine. Tiph. Les bateaux pour elle, c'était dans les films. Ses petons n'avaient jamais effleuré le pont d'un bateau. Un monde nouveau s'est ouvert à elle pendant cette semaine de croisière. Elle a appris la langue de la voile, les nœuds, la nuit à bord, (le mal de mer), la bronzette sur le pont, les escales...



Florence. Flo. Bretonne et fière de l'être, elle est arrivée sourire aux lèvres dans cette nouvelle aventure. Comédienne, elle a rapidement trouvé dans les bateaux classiques, une poésie et une histoire. Assoiffée d'apprendre, elle ne demandait qu'à s'améliorer et pour cela, une seule solution : écouter les précieux conseils de Loïc.

On ne pourrait en effet parler de ce périple sans évoquer notre équipage, le fabuleux skipper, le grand, l'unique : Loïc.

Le partenaire, le drôle, le doux, l'immanquable : Pierre.

Certes, un voyage ce sont des personnes mais c'est aussi une destination. **Alderney** fut la nôtre. Cette île, qu'on qualifierait de petite par ses 8 km², nous a offert plages et paysages pendant deux journées sous un soleil brûlant.

En bref, quelques points clés :

- nous avons été chouchoutées, dorlottées et accueillies à bras ouverts par les équipages de six bateaux du YCC !
- le U est la lettre la plus dure à retenir de la l'alphabet marin (**u comme uniforme**)
- l'**apéro** est un moment sacré sur les mers

Pour conclure, oui. Facebook a du bon. »



C'EST VOTRE CLUB

Vous avez une idée de rubrique, une anecdote à raconter, une jolie photo, une recette ou un conseil pratique à partager ?
N'hésitez pas à proposer votre contribution à : vp-communication@yachtclubclassique.com