SILLAGES CLASSIQUES

N°13 AVRIL 2025 — LE BULLETIN D'INFORMATION DU YACHT CLUB CLASSIQUE

EDITO

Bonjour à tous,

Ça y est, la saison du 20e anniversaire est sur la rampe de lancement. Les vernis sont en phase de finition et les œuvres vives se préparent à recevoir leur antifouling pendant que la symphonie des chœurs de volatiles égaie les premières journées ensoleillées du printemps. Chers adhérents, armateurs, équipiers, clubs alliés et partenaires, nous allons entamer une saison riche en événements et je vous invite à faire le grand parcours du CCMA sur les côtes Atlantique et Manche britannique ouest, pour une saison de festivités intense.

Bertrand Kerrand,
président du YCC, armateur de Kraken II



VOILES CLASSIQUES DU MORBIHAN : UNE HISTOIRE QUI NE DATE PAS D'HIER !

par Jean-Michel Wantz

En 2005, la première collaboration entre le *Yacht Club de Quiberon* et le *Yacht Club Classique* aboutissait les 14 et 15 mai à l'*Echappée Classique* avec la participation de 20 bateaux.

Depuis cette première, plus d'une douzaine d'*Echappées*, devenues *Voiles Classiques du Morbihan*, a été organisée conjointement par le *Yacht Club de Quiberon* et le *Yacht Club Classique*, avec la participation de la *Société Nautique Le Bono* et programmée dans les calendriers annuels des régates et événements du *Yacht Club de Quiberon*.

Cette année, ce nouveau rassemblement marquera donc vingt ans d'amicale collaboration entre le YCC, le YCQ et la SNLB pour un événement nautique toujours spectaculaire en mer et sympathique à terre !

PROGRAMME

Vendredi 23 mai à Port-Haliguen : Accueil des bateaux, validation des inscriptions - Briefing - Ouverture des *Voiles Classiques du Morbihan* - Apéritif dinatoire.

Samedi 24 mai : Courses avec arrivée au Bono - Petit-déjeuner - Briefing - Régates et arrivée dans la rivière d'Auray - Le Bono vers 16 h - Résultats de la 1e journée. **Cocktail des 20 ans du YCC**. Dîner des équipages avec animation autour d'un sommelier.

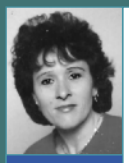
Dimanche 25 mai : Courses. Départ du Bono à 8 h. Départ de la 1e course à 9 h 30. Arrivée à Port-Haliguen vers 16 h. Remise des prix - Goûter de clôture et rafraichissements.

Inscription aux Voiles Classiques du Morbihan

Directeur de la publication :Bertrand Kerrand. Rédaction hors contributions, coordination générale :Catherine Lemière-Maruchitch. Relecture et corrections : Pierre Aucher, Bruno Barbara, Sophie Fouray, Corinne Keller, Swann Kerrand, Emilie Pingaud. Conseil graphique : Fréderick Thompson.

Yacht Club Classique - 8 rue de l'Armide - 17000 La Rochelle - 05 46 50 02 75 - www.yachtclubclassique.com

NOUVEAUX MEMBRES



PARRAINS :
Philippe Payen & Serge Pavlov

Francette Machefert



PARRAINS :
Philippe Payen & Serge Pavlov

Ludovic Machefert



PARRAINS :
Richard Mérigeaux & Bruno Barbara

Florian Foglietti



MARRAINE :
Corinne Keller
PARRAIN :
Eric Duplouy

Nathalie Hergon



MARRAINE :
Catherine Maruchitch
PARRAIN :
Bernard Ballanger

Wilfried Geulleaume



PARRAINS :
Alain Linder & Jean-Thierry Audren

Alain Ihne - Armateur d'*Helena 1913*



MARRAINE :
Swann Kerrand
PARRAIN :
Grégoire Noël

Thomas Auvray



PARRAINS :
Bernard Ballanger & Bernard Blaizeau

Gérard Dessert



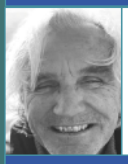
PARRAINS :
Pierre Aucher & Bernard Blaizeau

Martine Brugerolle



PARRAINS :
Dominique Avrilleau & Patrick SIMON

Joël Rispal - Armateur de *Sabine*



Didier est déjà membre embarqué depuis 2018 et co-propriétaire de *Pangur Ban*

Didier Hebert - Armateur de *Séléné*



PARRAINS :
Dominique Molette et Jérôme Ollieric

François Jauffrineau



PARRAINS :
Michel Perotin & Laurent Barbiero

Thierry Durouchoux



PARRAINS :
Jacques Ruchaud & Jean-Jacques Ollu

Yves Bergeron
Armateur de L'*Evade II*



PARRAINS :
Bertrand Kerrand & Thomas Simon

Martin Brenier
Armateur de *Scolaing*



PARRAINS :
Dominique Molette et Jérôme Ollieric

Elisabeth de la Forest d'Armaillé
Armatrice de *Blake Joke*



MARRAINE :
Nanou Samson
PARRAIN :
Marc Béraud

Pascal Delapierre

BOURSE DES ÉQUIPIERS : NOUVELLE FORMULE

par Daniel Fouray

Désormais, sur la page d'accueil du site du *Yacht Club Classique*, en cliquant sur ce bloc →

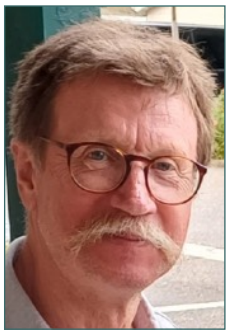


- **Armateur**, vous pouvez déposer une offre d'embarquement.
- **Équipier**, vous pouvez consulter les offres déposées par les armateurs ou laisser vos demandes de participation aux régates organisées par le YCC.

Ces demandes seront proposées spécifiquement lors de l'inscription des bateaux pour les régates du programme de l'année en cours.

Lien direct ICI

VISAGE DU CLUB



Daniel Fouray est le webmaster historique du *Yacht Club Classique*.

Habitant à La Rochelle, très impliqué dans la vie du club, il a longtemps siégé au conseil d'administration.

Marin expérimenté, il a participé, en temps qu'équipier, à bon nombre d'évènements nautiques organisés par le club.

Actuellement, il continue d'assurer bénévolement avec dévouement le management du site et des données informatiques du *Yacht Club Classique*.

ACCUEIL DE BÂTIMENT REMARQUABLE



A l'occasion des festivités de la Préparation Militaire Marine à La Rochelle du 15 mars dernier (450 jeunes de Nouvelle-Aquitaine), le BEM (bâtiment d'essais et de mesures) *Monge A 601* a fait escale du 14 au 17 mars au môle du port Atlantique de La Rochelle. Le *Yacht Club Classique,* représenté par Stephane Attard, a effectué l'accueil habituel réservé aux bateaux remarquables et fait à son bord le traditionnel échange de tapes de bouche au cours de la réception de midi du capitaine de vaisseau Pierre Roussel, commandant ce navire exceptionnel (appelé aussi les grandes oreilles de la royale). La tape de bouche du *Monge* a ensuite été remise à Catherine, en charge de la *Maison du Yacht Club Classique*, pour accrochage imminent sur les murs du club house. *Par Bernard Ballanger*



L'Association des Amis du Notre Dame des Flots convoque sa première assemblée générale samedi 19 avril à 10 h 30, sur le ponton des classiques du Musée Maritime à La Rochelle et à bord du *Notre Dame des Flots.* Renseignements ici →

RACONTE !

SAUVETAGE EN DOUCEUR

par Jean-Thierry Audren

Nous sommes le samedi 20 juin 2015 vers 16 h. Depuis le 17, jour de notre départ de Port Louis pour l'Écosse, nous n'avançons que par petits sauts de puce car le vent est contraire. Les Glénan, Audierne, Camaret où nous passons la soirée sur *Pen Duik III* à écouter les Pink Floyd, nous avons l'impression que *Rouvelon* ne sera jamais à temps à Campbelltown lieu de rassemblement des voiliers classiques pour un rallye écossais. Dans le sud ouest de Ouessant le vent est mou. *Rouvelon* avance au près à 4 nœuds sur une houle longue mais creuse dans une brume naissante. Marie-Laure me dit : « Tu feras attention, devant se trouve un casier ». Je suis étonné car il y a peu de casiers par ici compte tenu du fond voisin de 80 m. Nous avançons et ce casier me paraît de plus en plus surprenant, deux formes oscillent régulièrement à droite et à gauche. Plus près encore et nous voyons une coque retournée avec deux personnes dessus. Les formes oscillantes sont les pare-battages qui flottent au gré du petit clapot. En passant à proximité nous échangeons quelques paroles, les naufragés n'ont été vus par personne et nous demandent de les prendre à bord. Nous affalons les voiles, mettons au moteur et sortons l'échelle de coupée. La coque du bateau retourné s'étend latéralement sous l'eau et je ne peux passer aussi près que je voudrais au risque de l'accrocher. Nos naufragés doivent se jeter à l'eau pour parcourir les 50 centimètres à 1 mètre qui séparent la partie émergée de leur bateau retourné de l'échelle. L'un le fait instantanément et monte à bord, l'autre ne peut pas se jeter à l'eau même pour une si courte distance, il est bloqué. Je comprendrai plus tard à son récit qu'il s'est épuisé pendant presqu'une heure pour monter sur la coque lisse, sans prise pour ses mains. Après des encouragements ils se décide, la peur se lit sur son visage. Bien que nous soyons au solstice d'été, en maillot de bain, ils ont très froid et nous leur proposons des vestes de quart chaudes et une couverture de survie, un café aussi. Maintenant qu'ils sont en sécurité, je peux m'occuper du 16 et du CROSS qui me pose mille questions auxquelles je réponds du mieux possible. Ces deux naufragés sont amis, âgés de 45 à 50 ans ce sont des locaux qui ont l'habitude de pêcher pour le plaisir. Ils sont partis ce matin, vers 11 h ils avaient déjà 20 kilos de lieu pêchés au nord de Ouessant tout près des brisants ou leur canot équipé d'un puissant moteur hors-bord les avait emmenés rapidement depuis l'Aber Ildut. La longue houle s'y creuse dangereusement au point qu'elle en a retourné leur embarcation creuse. Tout est parti au fond : la pêche, le GPS, la VHF, les téléphones portables, leurs habits, ils n'ont plus rien. Au rythme du moteur de *Rouvelon* nous faisons route vers Lampaul où l'un des deux possède une résidence secondaire. La conversation s'installe, ils nous parlent de leur famille et de leurs enfants qu'ils pensaient ne jamais revoir. Depuis ce matin, pris par le courant du Fromveur, ils ont parcouru plus de 10 milles, personne ne les a vus et même s'il ont vu des bateaux, ils n'avaient rien pour se faire remarquer. C'est une chance que nous soyons passés près d'eux, une heure plus tard, la brume s'est considérablement épaissie. Nous leur proposons de téléphoner à leur famille mais ils ne veulent pas, la honte vraisemblablement. Arrivés à Lampaul nous les aidons à monter sur le môle. Après m'être assuré qu'ils seront bien capables de rejoindre leur maison, je leur laisse ma carte de visite. Jamais plus je n'entendrai parler d'eux, vraisemblablement toujours la honte, sauf indirectement le lendemain matin lorsque la gendarmerie maritime viendra à bord pour rédiger son rapport.



OFFRE DE DON DE SLOOP TRADITIONNEL, *par Fréderic Le Rallier*

Ventadour est le dernier des monotypes rochelais (plan de Paul Merle) construit au chantier D. Vernazza de La Rochelle en 1961. Ce voilier était amarré au port de La Rochelle pendant 30 ans avec 2 armateurs successifs. Aujourd'hui, le bateau est à Borgwedel (nord de l'Allemagne), petit port au fond du fjord Schleisee où il navigue depuis 25 ans. Son armateur actuel envisage de se séparer du bateau sous forme d'un don à un nouvel armateur (personne civile ou morale) dans le but que *Ventadour* continue sa vie de voilier patrimonial en retrouvant ses eaux de naissance, les pertuis charentais. Il recherche un amoureux de ce type de voilier traditionnel, sachant les entretenir. Caractéristiques : coque en bordés d'acajou, rivetées en laiton sur membrures en acacia, longueur : 7,80 m, jauge 2,77 tonneaux, gréement de type Marconi, maître-bau élargi par rapport aux plans dès l'origine par l'ajout d'un bordé supplémentaire renforçant ainsi son habitabilité et ménageant un carré avec table à carte, coin cuisine et 3 couchettes. GV et génois récents + plusieurs jeux plus anciens, moteur diesel fixe (Solé 10CV) installé en 1995. Le bateau est très soigneusement entretenu par son dernier armateur (réfection du pont, du cockpit, remplacement de parties de bordés vieillissants, remplacement des boulons de quille par de l'inox….). Un historique complet des travaux d'entretien et de réparations est disponible. *Ventadour* a fait l'objet d'un pré-agrément par le Musée Maritime de La Rochelle en décembre 2023.



Contact : Frédéric Le Rallier - 06 87 80 12 12 - frederic.le-rallier@wanadoo.fr

Daniel Hirsch nous fait part d'une bien triste nouvelle : son ami Luc Fréjacques, qui avait adhéré au *Yacht Club Classique* l'année dernière et avec lequel il naviguait régulièrement en régate classique sur *China Girl* a disparu en mer aux Marquises dans la nuit du 5 au 6 décembre dernier.

Luc naviguait en Polynésie depuis le 15 octobre sur le trimaran *Te Kaihau*. Alors que la croisière se terminait et qu'il rentrait de nuit à leur port d'attache, le bateau s'est fracassé contre un récif et Luc, qui a sans doute fait un malaise cardiaque, a disparu avec une moitié du bateau. Le propriétaire et son fils François qui étaient à bord ont pu regagner le rivage à la nage pour chercher du secours. Les recherches n'ont pas permis de retrouver le corps de Luc. Luc avait fait deux tours du monde en régate et plusieurs expéditions en Antarctique. C'était un aventurier au grand cœur. Il est mort comme il a vécu, en marin ouvert aux autres et curieux du vaste monde qu'il a parcouru aussi comme médecin humanitaire, d'abord pour Médecin sans frontières puis, pour le CICR.



AGENDA, *par Emilie Pingaud*

SAMEDI 26 AVRIL À 18 H - *Conférence* à la *Maison du Yacht Club Classique* La Rochelle, animée par Philippe Payen. Etymologie, construction, sémantique, adaptations et évolutions : ***Le vocabulaire marin. Le vocabulaire spécifique de la voile/Le vocabulaire du yachting : termes et attitudes.*** Entrée libre - Bar ouvert après la conférence.

26 & 27 AVRIL - *Fête de la Coquille Saint-Jacques* à Saint-Quay-Portrieux. Cette manifestation grand public accueille à chacune de ses éditions plus de 50 000 visiteurs. Et cette fois encore, le programme s'annonce festif.

QUELLES VISIONS AVONS-NOUS DU LARGE, cette zone de pleine mer qui s'étend au-delà de la bordure du littoral ? Quelles sont les activités réalisées en mer ? Quelles aspirations ou revendications juridiques, environnementales ou économiques peuvent être portées par la population en dialogue avec les usagers du large ? En quoi le milieu marin constitue-t-il encore, ou non, un commun ? Afin d'explorer ces questions et d'en faire émerger de nouvelles, venez participer aux ateliers-rencontres :

- **23 avril** de 18 h 30 à 21 h à l'*Atrium de Rouen* Inscriptions
- **21 mai 2025** de 18 h 30 à 20 h au *Dôme de Caen* Inscriptions

Durant ces rencontres, vous pourrez découvrir les défis du milieu marin, échanger avec des experts (scientifiques, association, entreprise et administrations maritimes) sur le sujet et imaginer des solutions pour co-habiter en mer.