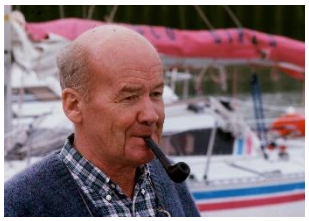
Régate des Pertuis & Trophée Harlé

Le vent aléatoire et évanescent ne nous aura pas permis d'aller tâter du pertuis, qu'il soit Breton ou Antioche. L'énergie vélique est affaire d'interprétation de flottements de brins de laine. Autant que les spis ont tenté de se gonfler d'importance dans les hyper molles. Assiette et réglages sont les gamelles de l'histoire.

Merci d'abord au Comité de course pour sa patience scotchée sur une mer d'huile où les commentaires à la VHF ne nécessitaient pas d'être amplifiés ni trop écoutés. Toc !



Pour le Trophée Philippe Harlé, il est un hommage à cet architecte novateur à une époque où ils furent nombreux à tenter les innovations.

Ah oui surtout ! il s'avère essentiel d'associer au trophée Harlé son épouse Claude Harlé qui participa activement au YCC avec toute la rigueur amicale que ceux qui l'ont connue (re)connaissent. Arbitre de course très professionnelle, elle savait devenir maternante pour nos régates classiques.

Il est particulièrement émouvant de constater que cette régate dédiée ait été remportée par la Goèle 1, 2, 3, qui fut le premier dessin de l'architecte Harlé.

Premier jour de régate
Dans la nuit qui tarde à laisser place au petit jour, le yacht présidentiel passe la passerelle et franchit le pont levé, suivi de la flotte.
Le contexte est intéressant techniquement entre pas de vent et gros coefficients donc forts courants.
- Lorsque pour franchir la ligne de départ, il te faut 1 heure, tu comprends ta douleur !
Les régates sont lancées sous le soleil les mini risées imprévues sous les mini cumulus.
Illustration. Au passage de bouée, on parle chiffons. Spis pardon.

Auberge espagnole en soirée où les huitres et les mets d'origine française s'échangèrent et se partagèrent sur la terrasse privilégiée du club house

Second jour, c’est reparti.

Très belle prestation d’Ismana en dépit de son carénage à venir.

Au soir, suivi de la flotte, le yacht présidentiel rentre au port.

Au passage, nous croisons Girl Joyce, Notre Dame des Flots et le Shtandart.

Il y eut de l’émotion lors de la remise du 1er prix à l’armateur du plan Harlé La Goèle 3 .

Photos : Catherine M., Nathalie K. Philippe L. Camille R, Sylvain B et