1er juin Dugny (93)	2 juin - 20 août Nantes	3-4 juin Port-Louis	7-11 juin La Rochelle	17-18 juin Trébeurden	17-18 juin Port-Louis
8e **Journée d'étude du musée national de la Marine** Info : Sylvie David-Rivérieulx	Exposition **Les bateaux du plaisir (et de la passion)** Info : Erdre Voiles Passion	**Voiles de la Citadelle** Info : SELLOR	22e **Semaine du nautisme** Info : Semaine du nautisme	**Trophée Trégor Goëlo SNSM** Info : CNPL	**150 milles de l'AYC** Info : AYC

Juin 2023

La libre pratique

El Rinconcillo

C'est le nom du plus ancien et plus fameux bistrot de Séville, il daterait de 1670, sous le règne de Charles III d'Espagne. Dans un décor arabo-andalou, on y mange toutes sortes de tapas. *El Rinconcillo*, souvenir sans doute d'une escale mémorable, c'est le « petit coin secret », en français.

Le plan norvégien Eugène Cornu de François Xavier du Cleuziou date lui de 1961 pour les plans, et de juillet 1967 pour sa mise à l'eau au chantier Pichavant à Pont-l'Abbé.

Un ketch norvégien de 11,85 mètres de longueur, par 3,60 mètres de large. 1,65 mètres de tirant d'eau et près de 19 mètres de tirant d'air pour les mâts en spruce. La charpente axiale est en iroko, bordés en grand bassam et sappelli, les membrures en accacia.

El Rinconcillo a eu deux sisterships, l'un d'eux *Antarès II* navigue encore en Méditerranée.

François Xavier du Cleuziou l'a acheté en 2016. Cinq propriétaires l'avaient précédé, le dernier étant basé à Arcachon.

Il fallut remonter le ketch en Bretagne Sud et le rentrer aussitôt au chantier de Samuel Zambaldi à Saint Philibert pour une grosse mise à jour, car *El Rinconcillo* tout ce temps avait perdu de sa superbe. Le pont, le roof étaient en mauvais état et des bordés pourrissaient par l'intérieur. Une grande partie dut être retirée.

En 2020, le roof fut restauré.

Et en 2023, suite à une bêtise, une goupille mal fixée, le haut du mât cassait lors d'un virement de bord un peu brusque. Il a été changé.

Depuis lors, l'élégant *El Rinconcillo* donne toute sa mesure en mer, pour des navigations en famille et entre amis, entre les Glénan et l'île d'Yeu.

Il se fera admirer l'été prochain au Challenge Cornu, à Noirmoutier, La Baule et Pornic.

William Luret

L'édito

Inscrivez-vous !

La saison de navigation bat son plein. Nos vernis brillent au soleil et les voiles claquent au vent.

L'offre de régates et de rallyes est étoffée. Que vous visiez le podium du Challenge Classique Manche Atlantique ou que vous préfériez le farniente d'une croisière classique, que vous soyez en Manche ou en Atlantique, il y en a pour tous les goûts.

Alors n'oubliez pas de vous inscrire pour faciliter le travail des organisateurs et n'hésitez pas à utiliser la bourse des équipiers.

Bon vent !

YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
Antoine Simon

Rédaction
Thomas du Payrat

Contributeurs
W. Luret, R. Lainé, P. Payen, C. Le Minor, J-L Nicolas, L. Bégaudeau-Boyer, D. Molette

Crédits photo
Michel Bourdain, SNSM, Thomas du Payrat, Anne Cave-Penney, YCLB

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

suite du calendrier

23-25 juin Bénodet	23-25 juin La Rochelle
Rendez-vous de la belle plaisance Info : YCO	**Voiles de la Saint Jean** Info : YCC
29 juin - 11 juil **Bénodet / Camaret**	**14-17 juillet** **Camaret / La Rochelle**
Rallye des Îles du Ponant Info : YCC	**Coupes des 2 phares - trophée Patrick Schnepp** Info : YCC

Instructions de course et parcours type

Une modification de forme a été apportée à nos Instructions de Course (IC) type afin de rendre plus clair que le comité de course peut décider sur l'eau d'allonger le délai pour finir ou fixer une heure limite pour finir en fonction des conditions.

La nouvelle version des parcours et IC type est en ligne depuis le menu déroulant

=> « Sur l'eau »
=> « Participer S'inscrire »
=> « Instructions de course types »

IC type :
yachtclubclassique.com/wp-content/uploads/2023/05/2021-2024_IC_type_YCC.pdf

Annexe parcours :
yachtclubclassique.com/wp-content/uploads/2023/05/2023-04_annexe_parcours-1.pdf

La libre pratique

Mise en bouche 2023

Petit temps et mer plate sous les nuages.

Quatorze yachts au départ à la ouest Minimes. Certains en régate et d'autres accompagnateurs.

La dominante des parcours de ces deux jours fut de longs bords de vent arrière avec comme point d'orgue des empannages à la bouée dans les petits airs. Et quelques bords à tirer pour remonter au vent.

La conférence sur l'homme à la mer à Saint Denis d'Oléron fut très intéressante.

On en tirera comme leçon qu'il faut juste éviter de passer par-dessus bord.

Très bel accueil le lendemain à St Martin pour les 18 yachts réunis. Et plus de 80 convives.

Voir le détail des classements sur le site du Yacht Club Classique.

Prochaine régate locale : les Voiles de la Saint Jean 24 & 25 juin

Régate de Bassin Mise en Bouche 70 armateurs et équipiers, 90 personnes à St Martin

Panais - Shangri La - Rouvelon - Viola - Bryell - Bilou Belle - La Goële 3 - Gregaou - L'évade 2 - Marie Christine III - Sainte Anne V - Theodolinda - Kotaya – Idefix - Ilhabella

Comité de course : Monique Bécognée, Robert Lainé, Patrick Henry-Bonniot

Depuis MC3
Philippe Payen

Avis de Rallye des Îles du Ponant

Bénodet - Camaret du 29 juin au 11 juillet

Le Yacht Club Classique organise au départ de Bénodet un grand Rallye en mer d'Iroise, avec escales sur quelques-unes des Iles du Ponant (Glénan, Sein, Ouessant, Molène).

Ce rallye se positionne idéalement quelques jours après Les Rendez-vous de la belle plaisance de Bénodet (qui finit le 25 juin) à la suite desquels le Yacht Club de l'Odet offre aux participants une semaine de gratuité de port.

Les bateaux ayant participé aux Voiles de la St Jean à La Rochelle auront assez de temps pour se rendre à Bénodet s'ils souhaitent participer au Rallye. Par ailleurs, les bateaux participants à la Classique de la Baie de Paimpol ont la possibilité d'intégrer le Rallye en cours, en rade de Brest par exemple (merci dans ce cas de nous contacter).

Ce Rallye des Iles du Ponant se terminera à Camaret le 11 juillet, d'où commenceront le 14 juillet les formalités de la Coupe des 2 Phares - Trophée Patrick Schnepp jusqu'à La Rochelle.

Jean-Louis Nicolas

Bravo aux nouveaux membres d'honneur

Sur proposition du Comité d'éthique, le dernier Conseil d'administration a nommé 4 nouveaux membres d'honneur.

Olivier Beau : ancien président, organisateur des relations avec la Galice et président de la Jauge Classique Handicap qui permet aux voiliers classiques de régater dans des conditions équitables.

Roland Desforges : arbitre actif et compétent, il nous a longuement accompagnés dans l'organisation de nombre de nos régates.

Daniel Fouray : membre fondateur, informaticien créateur et maitre d'œuvre de notre site depuis la création du Yacht Club Classique.

Nanou Samson : initiatrice du Trophée Hervé. Bénévole fidèle parmi les fidèles de nos manifestations rochelaises.

Cette nomination récompense un engagement remarquable et de longue durée au service du Club, assorti d'un comportement conforme à notre Charte.

Claude Le Minor

Le fonctionnement du radeau de sauvetage

En sac ou en conteneur, le radeau de sauvetage est un objet lourd et volumineux. Stocké à bord ou fixé sur le pont, il rassure autant qu'il est redouté.

Adapté au nombre de personnes à bord et au type de navigation, c'est un équipement obligatoire pour les embarcations qui naviguent à plus de 6 milles d'un abri.

Il doit être régulièrement révisé et reconditionné.

L'ouverture d'un radeau de sauvetage lorsqu'un bateau menace de couler ou prend feu est généralement synonyme de stress et panique.

Retrouvez les 15 étapes du fonctionnement et de l'utilisation du radeau de sauvetage sur le site de la SNSM.

Si le bateau ne coule pas, il est recommandé de rester à bord et d'y amarrer votre radeau de sauvetage de façon préventive. Parce que le bateau est un abri relativement stable, qu'il dispose de moyens d'alerte (fusées, VHF, AIS…) et de survie (gilets, couver-tures, nourriture…) et, surtout, qu'il est, par sa taille, plus facilement repé-rable par les secours.

L'ouverture d'un radeau est un exercice instructif. La station de La Rochelle propose régulièrement des ouvertures de radeaux périmés, à l'occasion de la Semaine du nautisme ou du salon du Grand pavois.

JUIN JNSM JOURNÉES NATIONALES DES SAUVETEURS EN MER

Au plaisir de vous accueillir en ce mois de juin pour les **journées nationales des sauveteurs en mer**.

Laurence Bégaudeau-Boyer
Station SNSM

Place aux jeunes à l'occasion de la Semaine du nautisme

La transmission de nos pratiques et de la culture liée à la belle plaisance fait partie des objectifs du Yacht Club Classique.

Chaque année, plusieurs bateaux classiques proposent des embarquements au grand public pour des "baptêmes" lors de la Semaine du nautisme.

En 2022, en collaboration avec le Club pour l'Unesco de la Rochelle, nous avons eu la chance d'accueillir une quarantaine de jeunes lycéens rochelais le 10 mai pour célébrer la mémoire du Chevalier Saint George.

Cette année, nous avons 2 propositions à vous faire (et vous pouvez bien sûr donner suite favorablement aux deux…).

Lycéens de La Rochelle

Les lycéens ont tellement aimé le moment d'échange sur l'eau qu'ils en redemandent pour 2023.

Avec le Club pour l'UNESCO de La Rochelle nous souhaitons proposer aux jeunes des lycées Valin et Dautet une sortie sur nos yachts classiques juste après la Journée mondiale de l'océan.

Rendez-vous le samedi 10 juin de 9h30 à 12h30 (juste entre 2 ouvertures de portes des bassins du Vieux port).

Vous venez avec nous ?

Nous avons besoin de bateaux pour embarquer les lycéens.

Envoyez un mail au secrétariat en précisant le nombre de lycéens que vous pouvez embarquer.

Note : pour notre tranquillité à tous, l'assurance du Club pour l'Unesco de La Rochelle couvre cette sortie avec les jeunes.

Baptêmes en mer

L'inscription des bateaux à la Semaine du nautisme, dont le Yacht Club Classique est partenaire, est ouverte !

Pour participer aux baptêmes en mer, il vous suffit de remplir le formulaire en ligne.

Bienvenue aux nouveaux adhérents

Embarqués

Nicolas CARREAU (bâbord) souhaite devenir membre du YCC afin de participer en tant qu'équipier aux régates sur des bateaux classiques

Franck JALLAIS (tribord) s'est toujours dit qu'un jour il naviguerait… Les années ont passées, ce projet n'a pu voir le jour. Aujourd'hui, il souhaite adhérer au Yacht Club Classique pour naviguer sur des voiliers d'exception. Mais c'est surtout prendre part à la préservation du patrimoine maritime que constituent nos navires à la construction et au passé historique remarquables.

Pierre AUBERT (bâbord) est propriétaire d'un doris en bois qui date de 1981, avec lequel il navigue sur la côte ouest du Cotentin. Il souhaite partager sa passion de la mer avec des marins rochelais qui ont l'expérience d'anciens voiliers.

Christophe SENCE (tribord) a eu le plaisir d'être embarqué sur plusieurs bateaux du club au cours des 5 dernières années : Rocquette, Danycan, Thalamus, Rouvelon, Saba, Griffon...

Le Yacht Club de La Baule engagé auprès de la jeunesse

En organisant le Derby Kite chaque année depuis 20 ans, le Yacht Club de La Baule a été un des premiers clubs à développer une épreuve dédiée à la jeunesse et à cette nouvelle pratique qu'est le Kite.

En 2022, le Yacht Club de La Baule a franchi un nouveau cap en accueillant « New Kite », un club local de riders comptant près de 250 licenciés pour mettre en œuvre des initiatives en synergie.

En coanimant et en mutualisant leurs moyens humains et techniques, le Yacht Club de La Baule et New Kite prennent ainsi le leadership de cette discipline moderne dont raffolent les riders, ces nouveaux et souvent jeunes marins.

La deuxième édition d'un « Derby Kite and Foil » ayant connu un vrai succès en septembre 2022 en rassemblant trente concurrents, les deux clubs ont relevé le défi d'un Championnat de France de Freestyle, un mois plus tard. Ce Championnat de France de Kiteboard Freestyle organisé par notre club avec New Kite a réuni des participants venus de trente villes de France métropolitaine, de Martinique, Nouvelle Calédonie et de l'Ile Maurice, un succès qui prélude à l'organisation de nouveaux championnats.

A cette occasion, une nouvelle base située sur notre plage, un spot nommé « le Poste de la Concorde », a été utilisé pour piloter les compétitions au plus près, ce qui a grandement facilité la conduite du programme des épreuves de ce championnat

Cette orientation stratégique du Yacht Club de La Baule associé à New Kite est soutenue par le Maire de la Baule qui partage l'ambition de faire de la Baie de La Baule un espace de premier plan de la pratique et de la compétition des sports de glisse.

Dominique Molette