23 avril Paimpol	6-8 mai La Rochelle	13-14 mai St Malo	15-21 mai Golfe du Morbi-	27 mai Dunkerque	27-29 mai Port Haliguen
Puces marines Info : CNPL	**Mise en bouche** Info : YCC	**Régate des Zèbres** Info : SNBSM	**Semaine du Golfe du Morbihan** Info : Semaine du Golfe du Morbihan	Rencontre « **Ecrire la mer** » Info : YCCD	**Défi des Midships trophée MACSF** et **Voiles classiques du Morbihan** Info : YCC

Avril 2023

La libre pratique

Saltair

Les navires de type « Itchen Ferry » sont à l'origine des petits cotres auriques armés à la pêche dans le Solent. Ils participaient activement aux régates locales. Très peu d'exemplaires de ces petits voiliers aux ligne harmonieuses subsistent actuellement.

Saltair n'a jamais pratiqué la pêche professionnelle. Il a été dessiné et construit comme « gentleman yacht » dès son lancement en 1898 au chantier Hayles à Wootton sur l'Ile de Wight.

Richard Alexander Nicholson, yacht agent, membre du *British Motor Boat Club*, procède au premier enregistrement de *Saltair* au *British Registry* à Londres le 16 mars 1926.

J.R. Smellie, son propriétaire dans les années 30, publie « My first season in Saltair » dans le *Journal of the Little Ship Club*, une chronique en 3 épisodes. Il y détaille le budget de remise en état du bateau, son armement et narre avec une plume toute britannique ses premières rencontres avec *Fantôme II*, alors propriété de Sir Arthur Guinness de 1922 à 1949 - et qui reprendra son nom de *Belem* en 1979, *Shamrock* de Sir Thomas Lipton, defender de la Coupe de l'America 1899, ou encore *Ailée* la goélette à 3 mats de Madame Virginie Hériot.

Acheté à distance à Plymouth, malgré le confinement et le Brexit, *Saltair* est arrivé dans les eaux des pertuis charentais en 2021.

Le cotre y navigue toute l'année avec à la barre son premier armateur français, vice-président du Yacht Club Classique.

Malgré l'âge avancé de *Saltair*, les jeunes générations y sont fréquemment accueillies à bord : enfants lors des Journées Européennes du Patrimoine, collégiens en mémoire du chevalier Saint George, étudiants du Défi des Midships, ambassadeurs des océans à l'occasion des rencontres ministérielles européennes…

Son amarrage au bassin des Yachts, véritable carte postale pour les amateurs d'images en provenance de la gare, en fait probablement l'un des voiliers les plus postés sur les réseaux sociaux de La Rochelle.

En 2023, *Saltair* fête ses 125 ans, en parfait état grâce aux soins des propriétaires successifs qui l'ont choyé depuis son lancement en 1898.

Bon vent et belle mer pour ce témoin des prémices de la navigation de plaisance… qui n'était pas encore classique.

Thomas du Payrat

L'édito

La semaine de l'emploi maritime qui s'est tenue fin mars sur tous les littoraux français, outremer compris, illustre s'il en était besoin le dynamisme de la filière nautique.

Grands et petits, les chantiers forment et recrutent, avec ou sans formation initiale en relation avec la filière, jeunes ou moins jeunes, femmes ou hommes.

La préparation de nos classiques pour la saison de navigation demande elle aussi des compétences particulières (ah ! ces vernis !) afin de préserver et partager ce patrimoine unique.

86 YCC
Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
Antoine Simon

Rédaction
Thomas du Payrat

Contributeurs
J.-Thierry Audren, J.-François Jarreau, Bruno Leplatois, Laurent Clayes, Laurence Bégaudeau-Boyer, Marc Duhem, Philippe Payen, Dominique Avrilleau

Crédits photo
Nicolas Camoisson, SNSM, Paul Mazars

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

Atelier classique aux Sables d'Olonne

Mise à l'eau réussie pour ce premier atelier classique organisé par le Yacht Club Classique le week-end des 4 et 5 mars aux Sables d'Olonne.

Et pourtant les bateaux étaient au sec, trois bateaux membres du YCC, *Amidiouen*, *Griffon* et *Rouvelon* plus *Ptit-Rat* un Olonnois dont le pont et le roof étaient en restauration.

Vingt cinq personnes ont participé aux travaux, dont trois sont venues pour un premier contact avec les classiques. Vingt cinq autres personnes sont passées en visiteurs.

Grattage, ponçage, vernis, peinture ont été les principales tâches accomplies dans une ambiance festive avec apéritif et charcuterie le midi accompagnés par l'accordéon de Xavier. Bernard et Michèle ont même valsé.

Samedi soir, sur le quai du port de pêche la troupe s'est retrouvée au Restaurant L'Estran (Michelin) pour un excellent dîner suivi d'une nouvelle séquence d'accordéon. A cette occasion, après s'être fait prié, Pierre-Loïc, pour la joie de tous nous a interprété « Mexico ».

Jean-Thierry Audren

La baie de Paimpol : un paysage volcanique (partie 2)

Au centre, la presqu'île de Guilben sépare la baie en deux.

Elle est formée par la tête d'une longue coulée de laves sous-marines de couleur verte (spilites). Paimpol et son port sont installés sur cette coulée, dont on peut voir, à l'extrémité orientale, les magnifiques sorties de lave en coussins (pillow-lavas).

Le côté sud (anse de Beauport), rassemble des roches sédimentaires (grès et schistes) nées de l'érosion des roches volcaniques. Ce qui donne une eau peu encombrée de rochers plus propice aux régates.

Le nord de la baie, de Kerroc'h à Pors-Even, est constitué de roches volcaniques éruptives (tufs, cendres lithifiées) qui hérissent la mer bien au -delà de l'ile St-Riom. Près de la cale Est du port, on peut admirer les "bombes" constellant les coulées de lave. C'est la partie la plus épineuse à traverser pour aller de Paimpol à Bréhat, en longeant la côte (balisage latéral) par marée haute ou par le chenal du Donou, à l'Est de St-Riom (alignements et balisage cardinal).

Un dernier mot : rien ne s'est passé ici (48.781907 , -3.043669). Tout s'est joué près du pôle Sud, au fil des mouvements tectoniques, sur d'anciens continents disparus et qui n'ont connu ni la Manche ni l'océan Atlantique à venir...

Depuis, ce qui ressemble aujourd'hui à l'Armorique, est remonté lentement dans l'hémisphère nord.

Pour la navigation, peu importe l'âge du rocher quand il s'agit de l'éviter. Il vaut mieux une bonne carte marine plutôt qu'une carte géologique.

JF Jarreau, CNPL

Vue de Pors Even à marée basse

Classic news from Port Louis

En 2023 le Pôle Course Classique de Bretagne Sud à Port-Louis va accueillir deux nouveaux yachts sur ses pontons.

L'un d'eux est bien connu puisqu'il s'agit de *Marguerite* le plan Sergent de Nicolas Le Corre, qui va retrouver sa place à Port-Louis à l'été 2023 après un refit complet.

Nous avons aussi le plaisir de compter parmi nous *Dem Deil* plan Cornu de 1961 agréé cette année au Pôle.

La saison approche et avec elle les événements se préparent. Très prochainement paraîtra l'avis de course des Voiles de la Citadelle qui auront lieu les 3 et 4 juin 2023.

Nous encouragerons également les armateurs des yachts classiques de Port-Louis à s'inscrire dès maintenant pour le Défi des Midships Trophée MACSF qui aura lieu du 27 au 29 mai chez nos voisins en baie de Quiberon .

Les mois de mai et juin 2023 seront également classiques à Port-Louis puisque nous allons accueillir l'Open de France Métriques et la Coupe des 5 Nations 5.5 MJ du 25 au 29 mai 2023, les 150 Milles de l'Atlantic Yacht Club le 17 juin 2023 pour rejoindre nos amis du Yacht Club de Bénodet le dimanche 18 juin.

Enfin pour clôturer l'avant-saison, le port de Port-Louis ainsi de la Municipalité participeront à l'organisation rive gauche de Lorient Océan du

30 juin au 2 juillet 2023 en accueillant les Pen Duick et les yachts de l'association Marguerite.

Bruno Leplatois

Écrire la mer à Dunkerque

Écrire et naviguer, est-ce si différent ? C'est la question que poseront les participants à la première rencontre « Écrire la Mer » organisée par le Yacht Club de la Mer du Nord à Dunkerque le 27 mai prochain.

L'atelier d'écriture du Yacht Club, actif depuis plusieurs années, donne carte blanche à Emmelene Landon et Jean Rolin, tous deux membres de la prestigieuse association des « Ecrivains de marine ». Une initiative inédite qui devrait ravir les amoureux de la mer et des mots.

Entrée gratuite sur réservation auprès de secretariat@ycmn.com. Le nombre de places est limité.

Laurent Claeys
Président du Yacht Club
Classique de Dunkerque

CARTE BLANCHE
À EMMELENE LANDON & JEAN ROLIN
ECRIVAINS DE MARINE

Défi des Midships trophée MACSF

Armateur, le Défi des Midships - trophée MACSF n'attend plus que vous !

Inscription, repas festifs, pique-niques, droits de port, coupe-vent collector… il nous fait plaisir de vous offrir votre participation au Défi des Midships - Trophée MACSF alors venez nous rejoindre pour cette régate unique.

Organisé par le Yacht Club Classique, le Défi des Midships - Trophée MACSF réunira à Quiberon du 27 au 29 mai les étudiants des universités et grandes écoles pour un week-end de compétition acharnée et joyeuse, sous le parrainage du Yacht Club de France.

C'est une occasion parfaite de faire découvrir nos bateaux, la plaisance classique à de futurs équipiers ou armateurs et d'échanger, étudiants, chefs d'entreprises, sur nos valeurs attachées à la conservation du patrimoine maritime.

Alors inscrivez-vous dès maintenant

Au plaisir de vous retrouver à Quiberon !

Patrick Simon

DÉFI DES MIDSHIPS — Trophée MACSF

Quelques conseils pour dés-hiverner son bateau

Avant toute chose et quel que soit le navire, il est essentiel de s'assurer que la documentation du navire est à jour (cartes marines, horaires des marées, RIPAM ...) et que les visites périodiques des matériels soumis à échéance sont faites (survie, extinction, fusées, gilets, etc.).

Une remise en route réussie se prépare à quai en s'assurant du bon fonctionnement de l'ensemble du navire et en particulier de sa propulsion. En 2022, 38 % des interventions des Sauveteurs en Mer concernaient une avarie en lien avec un manque d'entretien du bateau (chiffre SNSM national).

Côté entretien matériel et mécanique, passage en revue des points de contrôle avant de reprendre après une période d'inactivité prolongée.

Tout d'abord, s'assurer de la propreté des crépines d'admission d'eau de mer et de la carène en général.

Vérifier les lignes propulsives, les appendices, l'absence de cloques et les sorties d'échappement.

Lors des premières sorties, il est important de respecter les temps de montée et de descente en allures et de vérifier régulièrement les paramètres moteurs au pupitre.

Naturellement, il conviendra également de s'assurer de la propreté des fonds et inspecter la présence de rouille.

Maintenir un navire sain permet de visualiser rapidement un éventuel dysfonctionnement.

En cas de doute, faites appel à un professionnel..

Laurence BB
Station SNSM La Rochelle

Mise en Bouche 2023

Ceux qui ont vécu la Mise en Bouche 2019 se souviendront que les équipages et leurs yachts encaissèrent 35 nœuds de vent dans le nez en remontant vers Ars en Ré.

Dans son immense sagesse, le Comité de course a organisé une navigation dans l'autre sens, vers Saint Denis d'Oléron.

Samedi 6 mai

- Une ou deux courses de La Rochelle vers Saint Denis d'Oléron
- Fin de journée à Saint Denis d'Oléron
- Grand pavois au port
- Conférence sur la récupération de l'homme à le mer (femme aussi !)
- Concours liquide surprise
- Auberge espagnole – apportez vos paniers – dans une salle sur le port

Dimanche 7 mai

- Une ou deux courses de Saint Denis d'Oléron vers Saint Martin de Ré
- Fin de journée à Saint Martin de Ré
- Grand pavois au port
- Apéritif d'accueil
- Résultats de la régate et remise des prix
- Chorale féminine rétaise
- Diner traiteur au Yacht Club de Saint Martin de Ré

Lundi 8 mai

- Concours de récupération d'homme à la mer et prise de coffres à Sablanceaux ou à Aix
- Retour à La Rochelle
- Résultats du concours de récupération d'homme à la mer et prise de coffres à la Maison du Yacht Club Classique

L'avis de course de la régate et les inscriptions sont disponibles sur le site du YCC.

Pour une bonne organisation, merci de vous inscrire au plus tôt.

Confirmation des inscriptions à la Maison du Yacht Club Classique le 5 mai à partir de 17 h 30.

Pensez à prendre votre licence avant cela sur le site YCC.

Marc Duhem et
Philippe Payen

Bienvenue aux nouveaux adhérents

Embarqués

Rachid MAZIANI (bâbord) a régulièrement l'occasion de sortir en mer avec sa fille administratrice des affaires maritimes et monitrice de voile. Il compte donc mettre à profit sa présence à La Rochelle pour développer son intérêt pour le monde maritime. Il a pu apprécier convivialité du Yacht Club Classique.

Christian ROUX (tribord) retrouve l'ambiance et la bonne humeur du Yacht Club de La Baule merveilleusement tenue par notre regretté Fanfan. Il est intéressé par les vieux gréements depuis sa rencontre avec Monsieur Gosse et son aventure *Belem*.

Bon vent Madame Sergent

Épouse de François, Paule Sergent est partie sans bruit cet hiver. Celle qui a navigué assidûment dès l'immédiat après-guerre lors des croisières familiales a également accompagné son mari dans ses entreprises. Tous deux avaient une personnalité affirmée, comme peuvent en témoigner ceux qui les ont croisés.

Dans son ouvrage de référence, elle a présenté la vie et l'œuvre de l'architecte curieux et novateur à qui on doit, entre autres, *Éloise II*, *Marie-Christine III, Sainte Anne V*, *Thalamus*, *Ifaty* ou encore *Iléanou*.

Les cendres de François Sergent ont été dispersées devant La Rochelle en 1999. Paule a fait don de ses plans au Musée Maritime de La Rochelle et accompagné le Yacht Club Classique depuis sa création en 2005, une manière de vivre avec les œuvres de son mari.

La libre pratique

Si j'avais su …

Nous avons tous des besoins, bricolages, accessoires, conseils et multiples questions restés sans réponse faute d'en avoir parlé à la bonne personne au bon moment, et un jour on se dit « ah si j'avais su, si tu me l'avais dis… »

C'est pourquoi j'aimerais essayer de mettre en place une rubrique « Si j'avais su » genre petite annonce pour un produit que l'on recherche, pour le conseil le plus judicieux, du covoiturage au vide grenier, concernant nos activités communes.

Un petit encart régulier sur la « Libre pratique » afin de répondre à des questions et attentes diverses, en dons, en échange, ou vente directe.

Et après ça, au plaisir de se croiser sur l'eau ou au bord de l'eau.

Dominique Avrilleau

Recherche tangon en bois, ou juste les embouts de tangons (pièce femelle), pour tangon en bois de 2 500 mm environ.

Dominique Avrilleau
06 77 74 84 71

Gilles Poulain cherche 1 à 3 équipier (es) pour ramener ***Diogène*** (voir description sur les bateaux du Musée Maritime) actuellement à l'Ile d'Elbe à La Rochelle. A partir du 5 avril (15 jours en avril, 1 semaine en mai, juin et juillet, 15 jours en sept), en plusieurs étapes par la Corse, Marseille et le Canal du Midi. Participation à la caisse de bord

Gilles 06 76 77 17 60
poulaingj@gmail.com

Mao Titoï, SS34 de 1974, est en vente à la suite de la disparition de François Bellat.

Bien équipé, voiles, électronique, moteur ... il a besoin d'un bon nettoyage.

Visible à La Rochelle. Prix : 20 000 euros

Pour toute information, merci de contacter le 06 62 26 69 60