14 janvier La Rochelle 14 et 28 janvier Paimpol 26-30 janvier Saint Gervais 11 février Paimpol 18-19 février Les Sables d'Olonne

Au bout du contoir ... le large

Info et inscription: YCC

Exposé « Problèmes de cartes »

Info: CNPL

Pertuis Mont-Blanc pour les marins de la mer de glace

Info: YCC

Exposé « Géologie de la Baie de Paimpol »

Info: CNPL

Atelier classique Manche Atlantique

Info: YCC

Janvier 2023

La libre pratique

Ifaty

Plan François Sergent de 1966, série Dauphin Vert.

Sloop de 10 m de long, largeur 2,75 m, tirant d'eau 1,50 m.

Construction : chez Nautic Saintonge en 1967

Port d'attache : Royan, puis changement de propriétaire et port d'attache Nantes en 1985

En 1997 j'en fais l'acquisition, alors qu'il était abandonné depuis une dizaine d'années dans un hangar chez Pichavant à Pont l'Abbé. L'examen de la coque révélant des zones de délitement, celle-ci fut entièrement refaite, ainsi que la remise en état du bateau. En 1998 mise à l'eau et

L'édito

Avec l'année 2022 dans notre sillage, il est temps de mettre le cap sur 2023.

Les projets à terre sont nombreux en cet hiver, depuis les ateliers, exposés, formations d'arbitre ou contoirs des côtes de la Manche ou de l'Atlantique, jusqu'aux sommets que nous espérons enneigés - du Mont-Blanc.

La saison de navigation est également au bout de l'étrave. La richesse du programme sur l'eau reflète la diversité de nos yachts classiques et de leurs équipages.

Bon vent et excellente année 2023 à toutes et à tous!



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com secretariat@yachtclubclassique.com

Tél: +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication Antoine Simon

Rédaction

Thomas du Payrat

Contributeurs Alain, Jean-Louis, Marc, Robert, Swann, Thierry, Christophe, Loïc

Crédits photo Anne Cave-Penney, Christophe Boucher, T. du Payrat, Julien Zajac, Pierre Ploquin, L. Le Marchand,

Marc, Robert, Swann,
Delphine Bruno, Jean-



navigation au large des côtes bretonnes.

2005 : rénovation du gréement confiée à Rohan Le Bihan.

2017 : après être resté au sec à l'abri durant plusieurs années, *Ifaty* reprend du service. La présence d'eau dans les fonds interroge. Je confie le bateau au Chantier du Corniguel à Quimper. Après examen et discussion il est convenu de déposer la quille. La jonction de celle-ci et la coque et entièrement restaurée, l'étanchéité des superstructures revues, le pont refait.

2021 : reprise de la navigation après deux ans de travaux.

2022 : participation à la Classic

Channel Regatta. Je fais alors la rencontre d'un des copropriétaires de *Eloise II*, qui me fait part de la volonté de Port-Louis d'accueillir des yachts classiques. Conquis par cette initiative je sollicite un emplacement. Je suis à la recherche d'un port d'attache en Bretagne Sud et la perspective de rencontrer des passionnés de yachtings classiques m'enchante, ainsi que la possibilité de participer à des manifestations nautiques et des régates.

Ifaty est inscrit en tant que Bateau d'Intérêt Patrimonial depuis cette année.

Alain Lagarrigue



Événements sur l'equ

Que vous soyez propriétaires, skippers, équipiers, le document le plus important pour réussir votre saison vous est communiqué dans cette nouvelle *Libre Pratique*, vous allez pendant ces fêtes de fin d'année organiser en famille ou avec vos amis votre programme 2023.

En plus des régates de bassin toujours très intéressantes, je vous recommande pour celles et ceux qui souhaitent faire plus de milles et participer au classement final du Challenge Classique Manche Atlantique, les régates qui vous feront naviguer de juin à septembre de La Rochelle à Camaret, en passant par les Sables d'Olonne, Port-Louis, Bénodet, La Baule, Noirmoutier.

Cette année une petite friandise vous est offerte, eh oui, pour celles et ceux qui auront terminé le Belle Plaisance à Bénodet le 25 juin ils pourront rejoindre Camaret pour le départ le 14 juillet de la Coupe des 2 Phares Patrick Schnepp en faisant l'école buissonnière et en s'inscrivant au Rallye des Îles du Ponant, qui va

vous emmener à Audierne, Ouessant, Sein, Molène, dans la rade de Brest, sur l'Aulne avec différents mouillages, amarrages pontons ou coffres.

Ces endroits sont magnifiques et vous recevrez des précisions sur cette belle balade début d'année.

Donc tous à vos agendas et on s'inscrit.

Bonnes fêtes à tous

Jean-Louis Nicolas Vice-président Événements sur l'eau

La libre pratique

Janvier 2023

CHALLENGE CLASSIQUE MANCHE ATLANTIQUE

Pour un championnat intense, 10 épreuves dont le calendrier peut être couru dans sa totalité



CCIVI	
06/08 M A I	Mise en Bouche / YCC La Rochelle
03/04 JUIN	Voiles de la Citadelle / SNL + SELLOR Port-Louis
17/18 JUIN	150 milles de l'AYC / AYC Port-Louis
23/25 J U I N	Rendez-vous de la Belle plaisance / YCO Bénodet
14/17 J U I L	Coupe des 2 Phares - Trophée P. Schnepp / YCC Camaret / La Rochelle
22/23 J U I L	Voiles Classiques des Sables / SNS + YCC La Rochelle / Les Sables d'Olonne
28/30 JUIL	Noirmoutier Classic / CVBC Noirmoutier
02/06 A O Û T	Voiles de Légende / YCLB La Baule
02/03 SEPT	Coupe Atlantique Yacht Club de France - Trophée Hervé / YCC La Rochelle
30/01 SEPT OCT	Régate des Pertuis - Trophée Harlé / YCC La Rochelle

Cotisation & licence 2023

Dans 2 jours nous commencerons l'année 2023. C'est dès maintenant que se préparent vos navigations 2023! Établissez votre programme de navigations et réservez vos équipages.

Pensez également à régler votre cotisation 2023 et si vous régatez à prendre votre licence FFV 2023 en ligne en cliquant sur le <u>lien boutique</u>.

Nouveauté : le certificat médical n'est plus obligatoire pour les régates de grade 5, c'est le cas de toutes les régates organisées par le YCC.

Nous vous souhaitons de belles navigations et une bonne année à tous,

Pour l'équipe "évènements sur l'eau"

Marc Duhem



	15/16 A V R	Coupe de France de la voile classique / YCIF - Les Mureaux
	06/08 M A I	Mise en Bouche / YCC La Rochelle
	13/14 M A I	Régates des Zèbres / SNBSM Saint-Malo
ALES	27/29 M A I	Défi des Midships - MACSF - Voiles Classiques du Morbihan / YCQ + YCC Port Haliguen
ES RÉGATES LOCALE	03/04 JUIN	Voiles de la Citadelle / SNL + SELLOR Port-Louis
ÚGATE	17/18 JUIN	Trégor - Goëlo - SNSM / CNPL Trébeurden / Paimpol
LES F	24/25 JUIN	Voiles de la Saint Jean / YCC La Rochelle
La li	bre p	pratique
La li	ore p	Pratique Rendez-vous de la Belle plaisance / yco Bénodet
La li	23/25	Rendez-vous de la Belle plaisance / YCO
	23/25 JUIN 01/02	Rendez-vous de la Belle plaisance / yco Bénodet Trophée Michel Rouillé - petite plaisance Musée Maritime de La Rochelle
	23/25 JUIN 01/02 JUIL	Rendez-vous de la Belle plaisance / YCO Bénodet Trophée Michel Rouillé - petite plaisance Musée Maritime de La Rochelle / AAMMLR + YCC - La Rochelle Classique de la Baie / CNPL
	23/25 JUIN 01/02 JUIL 02 JUIL 28/30	Rendez-vous de la Belle plaisance / YCO Bénodet Trophée Michel Rouillé - petite plaisance Musée Maritime de La Rochelle / AAMMLR + YCC - La Rochelle Classique de la Baie / CNPL Paimpol Noirmoutier Classic / CVBC
RÉGATES LOCALES	23/25 JUIN 01/02 JUIL 02 JUIL 28/30 JUIL 02/06	Rendez-vous de la Belle plaisance / YCO Bénodet Trophée Michel Rouillé - petite plaisance Musée Maritime de La Rochelle / AAMMLR + YCC - La Rochelle Classique de la Baie / CNPL Paimpol Noirmoutier Classic / CVBC Noirmoutier

14

AOÛT

FIN

АОÛТ

VENIR

02/03

SEPT

30/01

SEPT

ОСТ

ОСТ

29

Défi des Fous - Régate des Iles / CNPL + YCT

Classique Virginie Hériot / SRH

Coupe Atlantique Yacht Club de France - Trophée Hervé / YCC

Régate des Pertuis - Trophée Harlé / YCC

Larmor - Le Belon / SNL

Les Pieds Gelés / CNPL

Trébeurden - Paimpol

Larmor - Le Belon

Le Havre

La Rochelle

La Rochelle

Paimpol

Appel aux bénévoles

Nous recherchons des volontaires pour une formation d'arbitre de club

La formation d'arbitre de club nécessite de connaître les Règles de Courses à la Voile ainsi qu'une bonne connaissance du chapitre 3 « Direction d'une course » des RCV. En plus de la formation théorique, une formation pratique sur un bateau comité à l'occasion de quelques régates est requise.

Elle permettra de renforcer l'équipe d'arbitrage habituel du Yacht Club Classique pour les régates locales du YCC. Les deux ou trois arbitres actuels souhaiteraient réduire leur nombre de prestations et/ou disposer d'équipiers formés sur leurs bateaux comité lors de nos régates.

Une séance de formation théorique dédiée aux membres du YCC vous sera proposée par la Commission d'Arbitrage Régionale au cours du

Janvier 2023 p.3

premier trimestre 2023. Cette formation ne dure qu'une matinée, en principe un samedi matin. Elle sera suivie par une formation pratique sur l'eau animée par Rober Lainé au mois d'avril 2023.

Votre participation, même minime, serait très appréciée!

Plus nous aurons d'arbitres de club qualifiés moins lourde sera la charge annuelle de chacun d'eux.

N'hésitez pas a nous contacter si cette formation vous intéresse :

YCCevenementsLR@yachtclubclassique.com

Pour l'équipe « évènements sur l'eau »

Marc Duhem



Un nouveau départ pour les régates YCC en 2023

World Sailing, l'autorité internationales qui régit les Règles de Course à la Voile (RCV) a fait évoluer les règles de départ des régates, en particulier pour prendre en compte la capacité



Janvier 2023

La libre pratique

de manœuvre limitée de gros bateaux, multicoques ou flottes de centaines de bateaux habitables. Ce changement DR21-01 a été traduit en français par la RE21-01.

Jusqu'à présent le Yacht Club Classique avait utilisé la règle de départ avec comme signal d'avertissement le pavillon Z modifiée par l'interdiction de revenir sous la ligne de départ pour un bateau qui aurait franchi la ligne (« OCS ») dans la minute précédent le signal de départ. Ce bateau est alors classé « ZFP » (Z Flag Penalty) sans instruction ce qui le pénalise en points de 20 % du nombre de participants. Cette règle a bien fonctionné pour empêcher un bateau OCS de revenir prendre son départ en faisant demi-tour après le signal de départ en se retrouvant ainsi face à la flotte. Le départ sous pavillon Z n'interdit pas à un concurrent d'être dans la dernière minute du coté parcours de la ligne de départ à l'extérieur du triangle formé par la ligne de départ et la première marque du parcours.

Plutôt que de modifier la règle du pavillon Z, World Sailing a choisi de modifier la règle de départ sous pavillon I en permettant d'appliquer l'interdiction de revenir sous la ligne pour un bateau OCS et d'appliquer une pénalité autre que la disqualification à ce bateau.

Pourquoi avoir modifié la règle du pavillon I plutôt que du pavillon Z ? La raison est que sous pavillon I un bateau est OCS si dans la dernière minute il est du côté parcours de la ligne de départ et ses prolongements, alors que sous pavillon Z il n'est OCS que s'il est du côté parcours de la ligne de départ dans le triangle formé par la ligne de départ (entre la bouée et le bateau comité) et la première marque du parcours.

Les Avis de Course 2023 du YCC vont appliquer les règles suivantes :

Les départs seront donnés en application de la règle 26 des RCV avec comme signal préparatoire exclusivement le **pavillon I**.

Prendre le départ Un bateau prend le départ quand, sa coque ayant été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ, et s'étant conformé à la règle 30.1 si elle s'applique, une partie quelconque de sa coque coupe la ligne de départ depuis le côté pré-départ vers le côté parcours soit

- (a) à ou après son signal de départ, ou
- (b) pendant la dernière minute avant son signal de départ.

Quand un bateau prend le départ conformément au point (b) de la définition **Prendre le départ**, il <u>ne doit pas revenir du côté</u> <u>pré-départ de la ligne</u>, et il doit recevoir une pénalité en points calculée conformément à la RCV 44.3(c).

Quelques explications quant aux conséquences de ce nouveau départ sous pavillon I :

- Pour prendre le départ correctement il est impératif que le bateau soit <u>entièrement</u> du coté prédépart de la ligne et ses extensions avant l'affalé du pavillon I (dernière minute). Les retardataires doivent arriver sous la ligne et ses extensions avant l'affalé du pavillon I.
 - Attention: La RCV 30.1, Règle du pavillon I, parle de la ligne (entre bateau comité et bouée de bout de ligne) et ses prolongements et la modification dit explicitement que dans la dernière minute il ne faut pas revenir du coté pré-départ. Donc un bateau qui vient dans la dernière minute depuis le coté pré-départ passer du coté parcours d'une extension de la ligne et plonge sous l'extension de la ligne se faufiler entre le bateau comité ou la bouée et les

bateaux qui montent vers la ligne va violer cette interdiction de revenir du coté pré-départ pendant la dernière minute et il sera OCS sans instruction (pénalité de 20 % en point). Idem pour ceux qui naviguent à cheval sur la ligne de départ et replongent dessous pendant la dernière minute, le comité va les déclarer OCS sans instruction.

Le comité peut aussi porter au jury le cas d'un concurrent qui serait revenu coté pré-départ dans la dernière minute, ce qui était dangereux et explicitement interdit... Le jury peut alors convoquer le concurrent et prononcer sa disqualification.

En conclusion, ces nouveaux départs sous pavillon I, de par l'interdiction de revenir sous la ligne dans la dernière minute vont offrir plus de sécurité sur le plan d'eau en réduisant les risques de collisions.

Dans tous les cas, si un bateau estime qu'il a dû manœuvrer pour éviter une collision avec un bateau qui ne respecte pas les règles, il est de son devoir d'annoncer à la VHF « bateau AA proteste contre bateau XX » en n'oubliant pas de lever immédiatement son pavillon rouge ou tout autre forme de signal rouge qui doit rester visible jusqu'à l'arrivée. Protester contre un concurrent va l'aider à prendre conscience de son erreur qu'il peut corriger en prenant la pénalité afférente et éviter ainsi que le classement de la régate ne soit faussé par un non-respect des RCV, ce qui pollue l'ambiance du club.

Il faut garder à l'esprit que notre sport est régulé en priorité par la sécurité (RCV 1) et la loyauté des concurrents (RCV 2) donc par le respect des règles de course par tous.

Robert Lainé



a libre pratique

Janvier 2023

Chronique d'Ithaka

Nos récents embarqués Pierre Ploquin et Jean-Bernard Frayer se lancent dans le projet de restauration

Iversen 9,50 du chantier Ottersten (cf. avancées. Libre Pratique 81).

Mis hors d'eau le 22 décembre Ithaka de ses nouvelles. a rejoint son chantier rochelais où il a

d'Ithaka, motor yacht suédois de type subi des investigations techniques

Il ne manquera pas de vous donner



Ateliers classiques Manche Atlantique

Nos membres ne sont pas que des régatiers, ils sont d'abord des amoureux de ces magnifiques objets que sont nos yachts classiques. Un véritable amoureux ne l'est pas qu'aux beaux jours, il l'est toute l'année, il cherche à connaître son bateau, qu'il en soit l'armateur ou l'embarqué, dans les moindres détails, à le rendre plus beau, plus efficace, plus durable. Il aime partager sa relation avec d'autres amoureux lors de rencontres où la convivialité et l'ambiance festive sont des caractéristiques primordiales.

Avec les rallyes et les régates du Challenge Classique Manche Atlantique le Yacht Club Classique pro-

pose un beau calendrier festif de mai à octobre. Mais qu'en est-il de la période hivernale? Pourtant l'activité de nos membres ne s'arrête pas. Chacun continue à entretenir et préparer son bateau, souvent seul ou en petit groupe très réduit. Et souvent des jeunes y participent. Pourquoi ne pas organiser des événements autour de ces chantiers qui réuniraient sur end armateurs, équipiers, jeunes désirant découvrir nos magnifiques bateaux.

Le Yacht Club Classique propose donc durant cet hiver 2023 des ateliers classiques dans plusieurs endroits le long de la côte. Dans un lieu (hangar, terre-plein, bassin, chantier) où sont regroupés quelques yachts classiques, un rassemblement

de travail en commun est proposé. Des professionnels du nautisme animeront éventuellement par leurs conseils les travaux. Tous les participants sont hébergés à bord des bateaux (vraisemblablement chauffés pour la nuit) à sec ou à l'eau. Un repas sera organisé le samedi soir et un petit déjeuner le dimanche matin. Les midis, le pique-nique serait pris en commun.

Actuellement trois lieu sont prévus : La Rochelle, Golfe du Morbihan et Les Sables d'Olonne (en hangar les 18 et 19 février). Ces évènements seront mis sur le site prochainement. Inscrivez vous!

Swann Kerrand, Delphine Coquet, Bruno Barbara et Jean-Thierry Audren



Paimpol

C'est le temps de l'avent dans le port de Paimpol.

Comme chaque année maintenant, la municipalité a décoré les bateaux avec de multiples guirlandes lumineuses. Les badauds, toujours nombreux autour des bassins, apprécient, commentent et photographient cette animation de Noël colorée et réjouissante.

Plusieurs bateaux de travail et classiques ont aussi rejoint le port des Islandais pour se mettre à l'abri du frimas et des vents frais. Ils en profiteront pour réaliser des travaux d'entretien ou des refits plus impor-

tants. Les professionnels de la marine sont bien représentés et les ateliers à proximité immédiate des quais.

La Nébuleuse, le Sant C'hireg, l'Enez Koalen, Eulalie ou encore la goélette Ruth sont des pensionnaires de l'hiver habitués des lieux.

Loïc Le Marchand

La libre pratique

Janvier 2023 p.6

Exposés maritimes

Les Classiques sont aux repos mais les armateurs sont au boulot. Le CNPL club partenaire et la base Classique animée par Loïc Le Marchand armateur de *Nyala* se retrouvent les samedis matin à la capitainerie de Paimpol de 10 h à 12 h pour des exposés liés au monde maritime.

- 14 janvier 2023 : Problèmes de carte
- 28 janvier 2023 : Problèmes de carte
- 11 février 2023 : Géologie de la Baie de Paimpol
- 25 février 2023 : Météo et VHF
- 11 mars 2023 : Bobologie
- 25 mars 2023 : Mécanique chez Seb Nautique

Contributeurs : Gilles Daniel, Daniel Bothorel, Gérard Daudon, Jean-Philippe Chaboud, Jean François Jarreau, Claude Olivo (SNSM).

Pour en savoir plus cnpl.president@gmail.com

Didier Thomas





Pertuis Mont-Blanc 2023

On annonce une ouverture prochaine du 5° pertuis, le pertuis Mont-Blanc (cf. Libre Pratique précédents). Cette ouverture permettrait à 10 de nos membres (à jour de leur cotisation 2023) « Marins de la Mer de Glace » de retrouver nos amis de Haute-Savoie des « Montagnes qui naviguent ».

Le programme : être au soir du 26 janvier à Saint-Gervais pour 3 jours de partage en montagne avec retour le 30 au matin.

La montagne est garantie, mais bouleversement climatique oblige, la neige ne l'est pas. À cette date, elle est détruite par ... la pluie, dans le Massif du Mont-Blanc!

Merci de faire parvenir votre intention de participer avant le 8 janvier à <u>Jean-Claude</u>, notre secrétaire préféré.

Un tirage au sort dévoilera les heureux élus le 12 janvier.

Christophe Ranger & Dominique Avrilleau

Au bout du contoir ... le large

En octobre 2018, nous accueillions à la Maison du Yacht Club Classique la compagnie Le bruit des gens, avec Olivier Jeannelle pour une représentation de la pièce de Serge Valletti : *Au bout du comptoir, la mer!*

Après l'été 2022, Dominique me propose un concept de rencontres autour de la mer. Une sorte d'atelier de parole(s). Contrairement à beaucoup de rencontres culturelles qui reposent en grande partie sur un sachant et un public plus ou moins participatif, la parole serait là partagée, échangée, chacun pouvant s'exprimer avec l'aide d'un modérateur pour que tous puissent participer. Je trouve l'idée enthousiasmante et nous nous mettons en recherche

de nom, d'organisation, de sujets...

J'ai emporté ce projet lors d'un joli convoyage vers les Canaries cet automne, les quarts de barre la nuit étant souvent propices à la réflexion. La configuration de la Maison du Yacht Club Classique avec son bar, le souvenir de ce beau moment de théâtre, m'ont donné l'idée d'une soirée thématique : « Au bout du comptoir ... »

Durant les quarts entre Madère et Tenerife, j'en parle avec Jean-Christian notre cher Président d'Honneur, qui suggère de remplacer comptoir par contoir. Là encore une bonne idée.

Alors nous vous proposons de nous retrouver, samedi 14 janvier à 18 heures à la Maison du Yacht Club Classique pour le S1:E1 de « Au bout du contoir ... le large! »

Chacun pourra partager sa conception du large, son goût ou au contraire sa méfiance, ses attentes, ses objectifs, ses expériences, ...

Cet échange sera suivi par un verre de l'amitié et une dégustation de spécialités végétales préparées par notre chef vegan préféré Eliott Lehoux auteur du livre *Contre courant* et par Marine Couraudon-Réale et ses spirulines paysannes.

Venez nombreux, c'est gratuit et ouvert à tous, dans la limite des places disponibles.

Pour des raisons d'organisation et d'approvisionnement merci d'avoir la gentillesse d'indiquer votre présence par un <u>email au secrétariat</u>.

> Christophe Ranger vice-président Culture & Patrimoine







La libre pratique

Janvier 2023 p.7

