4 sept Les Sables 3-4 sept Le Havre 10-11 sept Larmor Plage 17-18 sept France entière 24 sept Port-Louis 25 sept La Rochelle

Départ de la Golden Globe Race

Info: YCC

Classique Virginie Hériot

Info: SRH

Régate Larmor Le Belon Info : SNL Journées Européennes du Patrimoine

Info : Ministère de la Culture et YCC Bar bar

MM Festival

Info: SELLOR Info: MM et YCC

Septembre 2022

# La libre pratique

### Bolero

Bolero est un Nordic Folkboat construit en 1970 au chantier naval Friedhelm Medebach à Dusseldorf. Il a gardé son nom jusqu'en 2011, date à laquelle, il a quitté les rives allemandes pour devenir Sean Seymour IV puis Cabrufa en 2013, à Cannes, où je l'ai acheté en 2017.

Initialement, je cherchais un bateau marin, rapide et de taille raisonnable pour naviguer à l'Île d'Yeu. Je suis tombé par hasard sur une photo d'un *Nordic Folkboat* et, renseignements pris, il correspondait au programme de navigation que je m'étais fixé.

Toutes les qualités de ce bateau sont parfaitement décrites dans le dernier

### L'édito

« Patrimoine durable » : la thématique de la 39<sup>e</sup> édition des Journées Européennes du Patrimoine semble avoir été choisie pour nous.

Durables nos yachts classiques le sont, qui traversent les décennies, les siècles pour certains, d'un « keeper » à l'autre.

Durable, la culture qui sous-tend l'action du Yacht Club Classique l'est également quand le beau geste, l'histoire des architectes et des ports se transmettent.

Durable, notre Club le sera si les nouveaux bénévoles impriment leur marque, qu'ils naviguent à Paimpol, Port-Louis, La Rochelle ou ailleurs.



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com secretariat@yachtclubclassique.com

Tél: +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication Antoine Simon

**Rédaction** Thomas du Payrat

Contributeurs Arnaud Bourreille, Loïc Le Marchand, Laurence Boyer, Jean -Louis Nicolas, Pierre Loïc Chantereau, Christophe Ranger

Crédits photo A. Bourreille, L. Le Marchand, Enguerrand de Dreuille, Sud Ouest, Lisa Lesourd

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas l



numéro du *Chasse-Marée* (n° 328). Le bateau mesure 7,68 mètres hors tout, la coque à clins est en mélèze et le mat en spruce. Le bateau est raide avec un rapport de lest de presque 50 % pour un poids total de 1 900 kg et une surface de voilure de 24 m².

Plus de 4 000 bateaux ont été construits et la jauge a permis que les nouvelles unités en composite aient les mêmes contraintes pour régater avec les modèles classiques.

J'ai eu la chance d'apprendre à naviguer en Méditerranée sur deux bateaux d'exception, le 8 mJI *Aile VI* puis un 12 mJI construit en 1939 par Sparkman and Stephens. Ces expé-

riences m'ont donné à jamais le virus des yacht classiques, ce qui a motivé mon choix d'un *Folkboat* en bois, d'autant que notre essai du bateau en baie de Cannes sous un soleil d'hiver nous a littéralement émerveillés.

Bolero navigue maintenant entre Yeu et Noirmoutier. Il n'a subi aucune modification à l'exception d'une bande de ris dans la grand-voile, ce qui est contraire aux règles de jauge mais confortable par vent soutenu en pleine mer. Hiverné et entretenu par l'équipe de Fréderic Maingret au Chantier des Ileaux, Bolero continue à faire mon bonheur et celui de mes enfants.

## Bénévole au YCC?

Le Yacht Club Classique ne fonctionne que grâce à ses bénévoles.

Toute l'année ou ponctuellement, à La Rochelle, Port-Louis ou Paimpol, quelles que soient vos compétences, le YCC a besoin de vous.

- ✓ Appui aux régates et rallyes
- ✓ Développement de la culture
- ✓ Soutien à la communication
- ✓ Accueil à la Maison du YCC
- ✓ Exploitation du voilier Shangri-La

✓ ...

secretariat@yachtclubclassique.com

### **Paimpol**

### Classique de la Baie

Le 3 juillet dernier s'est déroulée à Paimpol La Classique de la Baie, ouverte aux voiliers classiques et de travail.

Première édition du genre, elle a réuni près d'une douzaine de voiliers anciens, classés en régate ou en rallye.

Trois manches ont pu être disputées autour de l'archipel de Bréhat et dans la Baie de Paimpol sous un soleil radieux et dans un vent parfois très soutenu.

C'est le requin Kesaheila à Romain Hamon qui remporte cette première édition, devant le très beau plan Eugène Cornu Antarès (pris en photo depuis Nyala) à Vincent Lefèvre.



### Fête des Vieux gréements

Tous les deux ans, en alternance avec les fameux Chants de marins, a lieu la « Fête des vieux gréements » de Paimpol.

Elle rassemble voiliers de travail et quelques classiques durant trois jours dans le port, en y associant manifestations musicales et touristiques.

De nombreux voiliers avaient fait le déplacement et ce rassemblement a connu encore cette année un très vif succès.

#### Nouveaux arrivants

Deux nouvelles jolies unités sont pressenties pour rejoindre le ponton classique de Paimpol qui continue de s'étoffer:

- Lulu, un magnifique voilier de travail finement restauré qui nous vient de Saint Vaast La Hougue.
- Amaryllis, superbe yawl anglais tout récemment acquis par son nouveau propriétaire.

Loïc Le Marchand Armateur de Nyala Animateur du Ponton classique



# \_a libre pratique

Septembre 2022

### La chronique SNSM Préparer sa sortie en mer

Voici les règles de base que les Sauveteurs en Mer vous recommandent.

Avant de partir en mer:

- ✓ Vérifiez le bon état du navire, le bon fonctionnement du moteur n'oubliez pas de faire le plein de carburant - et les équipements de sécurité. Ils doivent être en bon état, leur emplacement et leur fonctionnement doivent être connus par tout l'équipage.
- ✓ Rangez l'intérieur et arrimez soigneusement les objets.
- ✓ Ayez à bord nourriture, boisson et vêtements de protection.

- fiables.
- ✓ Prenez la météo avant d'appareiller et prévenez un proche resté à terre des route, heures de départ et d'arrivée estimées.

### Pendant la navigation:

- ✓ Évaluez le niveau de compétence de chacune des personnes à bord pour la sécurité, il vaut mieux être deux personnes à savoir naviguer.
- ✓ Désignez clairement le skipper et répartissez les tâches de chacun. Si la majorité des personnes est incompétente, montrez à chacune comment utiliser la radio pour un message de détresse ou d'urgence, donner la position GPS.

- ✓ Possédez des moyens radio VHF
  ✓ Prenez régulièrement la météo, des bulletins sont diffusés à heures fixes sur le canal 16 ou depuis un téléphone mobile.
  - ✓ Portez et faites porter le gilet de sauvetage.
  - ✓ Laissez les enfants à l'intérieur du carré lors des manœuvres.

Les Sauveteurs en Mer Station SNSM La Rochelle-Pallice



### Port-Louis

Après l'Open de France métrique début juin, 27 yachts classiques ont pris part aux Voiles de la Citadelle. Le tour de Groix était fabuleux, avec du soleil et du vent. Dîner au Kernével avec vue imprenable sur toute la rade. 150 ans de la Société Nautique de Larmor-Plage.

En cette rentrée, Bruno Leplatois et son équipe proposent un beau programme aux yachts classiques de la rade de Lorient.

Les 10 et 11 septembre la régate Larmor / Le Belon organisée par la SNL avec une soirée au Belon. Du 16 au 18 septembre, L'Atlantique Télégramme est ouverte aux yachts classiques, avec tarifs spéciaux.

Le samedi 24 septembre la *Bar bar* journée festive sur l'Île de Groix dédiée aux armateurs de Classiques

du Pôle classique Bretagne Sud de Port-Louis.

Du samedi 1<sup>er</sup> octobre au samedi 10 décembre, programme d'entrainements d'automne avec le CNL.



Septembre 2022 p.3

# La libre pratique

# Remerciement aux organisateurs de la Grande Régate Classique Manche Atlantique

La Commission sur l'eau a commencé à travailler sur le projet de la *Grande* Régate Classique Manche Atlantique depuis le mois de mai 2021, ce ne fut pas simple beaucoup de problèmes se sont présentés et ils ont tous été résolus par nos échanges, qu'ils soient téléphoniques ou par mails, donc une grande mobilisation de notre Club et de l'organisation de Bruce.

Marc Duhem et Robert Lainé se sont afférés à la préparation administrative de la Coupe Armorique et de la Coupe des 2 Phares, dans les différents départements d'accueils, traduction de tous les documents en Anglais, mise à disposition de tous les armateurs français et anglais, les nombreuses relances assurées par Sophie Fouray notre Secrétaire et Daniel Fouray notre webmaster, enfin organisation de l'animation culturelle, avec jeux franco-anglais et interface par notre Vice-Président Christophe Ranger.

À notre équipe s'est jointe l'organisation de Bruce et de ses Paimpolais, en particulier Jacques Piry, Jacques Deniseau et Pierre Colboc. Ils ont assuré les traductions, l'accueil sur place, les formalités migratoires, les aides aux inscriptions, la ligne de départ, enfin tout était prévu et bien réglé et le déroulement fut parfait. Il faut préciser qu'étant personnellement empêché, Gwen Furet avait accepté spontané-

ment de me remplacer en compagnie de Robert Lainé pour prendre les inscriptions distribuer les polos logotés et représenter le Yacht Club Classique organisateur. Ils assurèrent également toute la logistique à l'escale de Camaret cette étape fut également très réussie, en effet Bernard Ballanger bien inspiré nous a mis en relation avec Daniel Sénéchal, lequel nous a recommandé sur place à Laurent Lemoing. Laurent a été formidable, l'association Camaret-Plaisance dont il a la charge a assuré le relai pour toute l'organisation de l'escale, les lignes, les repas, l'animation musicale, la location de salle, le petit déjeuner à bord avant le départ, et la relation avec la municipalité et l'Adjointe au Port de Plaisance. L'ensemble des participants fut pleinement satisfait de l'organisation, au point que pour l'avenir je pense qu'il faudra s'en souvenir pour s'arrêter de nouveau à Camaret, ils le méritent d'une part et le port est idéalement placé pour la navigation d'autre part.

Pour terminer l'arrivée de La Rochelle, où Marc Duhem, Bernard Ballanger, Catherine Maruchitch, Christophe Ranger, Jean Philippe Bertrand se sont particulièrement investis voulant en faire le point d'orgue de nos deux épreuves, à l'image de l'arrivée de de la *Classic Channel Regatta* à Paimpol. Ils y sont parvenus, la direction du Port des Minimes et la Mairie de la Rochelle ont honoré nos marins participants en organisant une réception. Les bateaux pavoisés avec la présence des deux *Penduick* le II et le V, ont défilé dans le Vieux Port devant tous

les touristes de juillet émerveillés qui remplissaient le bord des bassins et pour ponctuer le tout une réception dans le restaurant panoramique de l'Aquarium.

Les Anglais à travers *Sheevra* nous ont chaleureusement remercié pour tout cela. Un grand merci à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à cette organisation.

Je crois pouvoir dire que notre Club à un savoir-faire une expérience pour ce type d'évènement nous pouvons le refaire.

Cependant restons objectifs alors que les préinscriptions laissaient entrevoir au moins 40 bateaux, nous n'en avons enregistré que 13 sur nos deux épreuves, peu d'Anglais mais très motivés, quant aux Français beaucoup ont laissé leur embarcations dans les ports, oui j'oubliais aussi une concurrence, un manque de coordination, avec l'Atlantic Yacht Club, ce Club voisin et ami avec qui nous devons échanger pour l'organisation des grandes épreuves, une année sur deux par exemple, c'est l'évidence même il me semble.

Il faut aussi réfléchir sur la longueur de ces épreuves. Un départ de Dartmouth le 10 juillet et une arrivée à La Rochelle le 24 juillet, soit 14 jours n'est-ce pas trop long pour les skippers, les équipages et leurs familles?

Amitiés à tous.

Jean Louis Nicolas Vice-Président en charge des événements sur l'eau



# Baltique: un paradis pour naviguer

Trois bateaux du Yacht Club Classique en rallye, voilà une belle croisière partagée par plus de 25 équipiers du YCC, en ce mois de juillet.

Imaginez une mer toujours plate, sans courant (et souvent sans beaucoup de fond, en tout cas au Danemark), des milliers d'îles, un véritable labyrinthe, dans lequel on zigzague à l'envi, sur de courtes étapes toujours jubilatoires

Des petits ports charmants, toujours bien équipés, même si le catway est presque inconnu au profit de mouillage entre deux piquets pas toujours si faciles à attraper.

Kanthaka, Rouvelon et Griffon se sont donc donné rendez-vous à Kiel pour baguenauder en Allemagne, au Danemark et en Suède pendant un mois.

Un régal. D'autant que la météo est très agréable au contraire de la canicule qui pendant ce temps-là assomme la France.



Quelques endroits de rêve :

L'île de Christiansø, au Danemark, une sorte de Chausey en plus isolé. Utklippan un port artificiel au pied d'un phare, au milieu de nulle part. Avec pour seule compagnie des milliers d'oiseaux de mer, en ce compris d'étonnants petits pingouins.

L'archipel de Gryt, un dédale d'îles à découvrir, sauvages et boisées, avec de

minuscules mouillages, dont l'entrée est quelquefois très étroite mais qui proposent un abri très sécure. Amarrage par l'avant sur les cailloux ronds qui conservent la chaleur en fin de journée. Mouillage « à la suédoise » : une ancre à l'arrière et des haussières agrippées à des pitons enfoncés dans les rochers.



L'archipel de Stockholm et ses milliers d'îles, presque toutes avec une petite maison rouge, un ponton et un mât avec le drapeau national fièrement hissé sous sa pomme dorée.

L'île de Fårö, presque attachée à sa grande sœur Gotland, le fief du cinéaste Ingmar Bergman (il y est enterré) et ses petits villages de pêcheurs dans leur jus.

Partout un accueil chaleureux, d'autant qu'on n'aura pas croisé un seul bateau français. Il est vrai que, comme disait le Président Chirac, « c'est beau, mais c'est loin. »

Des rencontres intéressantes : le président du Yacht Club Classique Scandinave, venu se présenter spontanément en voyant nos bateaux. Et qui nous invitera au rassemblement de motoryachts et voiliers classiques qu'il organise la semaine après notre rencontre.

Un équipage de deux jeunes femmes

suisses en vadrouille longue durée sur un petit classique

Et bien d'autres voisins de ports, souvent étonnés de nous voir, venus de si loin.

Quelques étonnements : impossible de trouver un shipchandler où que ce soit. Où les Suédois achètent-ils leur accastillage ou leurs bouteilles de gaz ? Et l'avitaillement est quelque-fois compliqué, tous les produits étant étiquetés en suédois, qui n'est pas la langue du monde la plus facile à deviner. D'où des surprises culinaires

Ambiance très conviviale sur les trois bateaux, avec apéritif sur un bord ou l'autre chaque soir, et un petit brief pour décider de l'étape du lendemain. Et une bonne solidarité quand il s'agit de sortir l'un ou l'autre d'un échouage malencontreux

Au total, et si comparaison n'est pas raison, il n'est pas outrancier d'affirmer que la Baltique est en Europe l'endroit le plus extraordinaire pour naviguer à la voile (sous condition d'avoir la chance de bénéficier d'une météo aussi extraordinaire que celle de ce mois de juillet 2022).

Un seul conseil : allez-y! Vous vous y forgerez vos plus beaux souvenirs de mer.

Pierre Loïc Chantereau R. de B.



### Journées Européennes du Patrimoine

La 39e édition des Journées Européennes du Patrimoine célèbrera le patrimoine durable les samedi 17 et dimanche 18 septembre 2022.

Tous les détails et les programmes sont disponibles sur le site dédié du Ministère de la culture.

Comme chaque année, le Yacht Club Classique s'inscrit activement dans cet événement avec l'aide de tous nos adhérents.

#### La Rochelle

Faites visiter la Maison du Yacht Club Classique samedi et dimanche entre 10h30 - 12h30 et 14h30 - 18h.

Admirez et faites admirer les yachts classiques pavoisés au sein du Musée Maritime et du Bassin des Yachts.

Ces voiliers dont certains inscrits au titre des Monuments historiques, serviront de chevalet aux « cartes marines » de Marine Le Breton. Ces cartes marines sont les témoins du patrimoine durable. Marine échangera avec les visiteurs samedi à 11h30 et 14h et - sous réserve - dimanche aux mêmes horaires.



Sur inscription avant le 15 septembre, la visite se prolonge dans les ateliers des charpentiers, menuisiers, accastilleurs de marine rochelais Candela, Despierres, KH Menuiserie et A l'Abordage qui rendent durables ces yachts classiques.



### **Paimpol**

Faites admirer les yachts classiques pavoisés au ponton classique.

#### Port-Louis

Les voiliers classiques du Pôle course classique de Bretagne Sud participeront à l'Atlantique Télégramme.

# La libre pratique

# Promenade au souffle de l'accordéon

Le partenariat entre le Yacht Club Classique et le MM Festival se poursuit magnifiquement à l'occasion de la 6e édition du Festival de Musique en Mouvement dirigé par Maude Gratton.

Le MM Festival jettera de nouveau l'ancre à la Maison du Yacht Club Classique, le dimanche 25 septembre, où la soprano Camille Poul et l'accordéoniste Théo Ould proposeront une promenade musicale au souffle de l'accordéon du XVIIIe siècle à nos jours.

Des œuvres baroques côtoieront un Durée ~ 45 minutes répertoire plus contemporain incluant aussi l'univers de la chanson. La promenade mêlera des œuvres de Bach, des lieders de Schubert, des extraits d'opéras de Mozart ou Ravel, des mélodies de Poulenc, des airs de Kurt Weill, des chansons d'Edith Piaf, Prévert ou Kosma.

Venez nombreux et profitez du tarif pour les membres du Yacht Club Classique!

> Christophe Ranger VP Culture & Patrimoine

3 séances (même programme) au choix à 11h, 14h et 15h30

Plein tarif 15 € / Tarif réduit 12 € / Gratuit pour les moins de 12 ans

Tarif réduit aux membres du YCC pour la séance de 11h

Programme détaillé & billetterie en ligne: www.mmfestival.fr





Septembre 2022

## Le pertuis Mont-Blanc

Wikipedia, en cet été 2022, ne recense que quatre pertuis.

Trois sont bien connus des membres du YCC, ce sont ceux d'Antioche, Breton et de Maumusson. Un autre, plus exotique pour les marins, le pertuis Rostan est un défilé montagneux qui marque la frontière entre Brianconnais et Embrunais dans le Dauphiné. Vous aurez tous constaté qu'il en manque un : le pertuis Mont-Blanc!



Ce pertuis, découvert grâce aux contributions de notre ami Jean-Michel Bénier relie les marins aux montagnards. C'est ce pertuis qui conduit les marins à la Mer de Glace et nos amis de Haute-Savoie aux Montagnes qui naviguent. Venez nombreux l'emprunter les 30 septembre, 1er et 2 octobre. Nous recevrons nos amis de la Compagnie des Guides de Saint-Gervais Mont-Blanc pour 3 jours de navigations dans les pertuis.

Le vendredi sera un entrainement à la navigation et à la régate, il sera ouvert également à tous nos membres (dans la limite des places disponibles). Cet entrainement théorique le matin, pratique l'après-midi sur J80 aura lieu chez nos amis de La Rochelle Nautique aux Minimes. Le samedi et le dimanche ce sera

la Régate des pertuis - Trophée Hervé en course ou en accompagnateur selon les bateaux.

Merci à Gregaou (le premier à se manifester avec un très grand enthousiasme comme toujours!), Bilou Belle, Dauphin Vert, L'Evade 2, Le Forban, Katic II, Morgane, Pangur Ban, Saltair, Thalamus et les embarqués Bernard et Jean-Paul pour leur proposition d'accueil. Si d'autres armateurs peuvent proposer des places, qu'ils se manifestent au plus vite pour des raisons d'organisation et de logistique.

Venez nombreux!

Christophe Ranger VP Culture & Patrimoine Dominique Avrilleau Armateur & Administrateur