10 février La Rochelle	5-20 février La Rochelle	7-8 mai La Rochelle	14-15 mai Paimpol *& al.*	21-22 mai La Rochelle	24-28 mai Morbihan
Accueil des jeunes ambassadeurs ***Eurocean's Youth*** Info : YCC / Surfrider	**Expositions** Océan, Aleascapes et Parc Naturel Marin Info : MMLR	**Mise en bouche** Info : YCC	**Régate St Quai Portrieux - Paimpol - Perros Guirrec** Info : CNPL	**Défi des Midships trophée MACSF** Info : YCC	**Voiles classiques du Morbihan** Info : MYC

Février 2022

La libre pratique

Kotaya

C'est au chantier de Domenico Vernazza que le Dr René Proust fait construire *Kotaya* en 1953, sur la base de mensurations personnelles dérivées du monotype rochelais.

Petite unité de 6,65 m à la flottaison, voulue ventrue et familiale pour limiter la gîte, dériveur pour circuler entre les parcs à huîtres autour de la Charente en ne calant que 70 cm.

D'abord basé à Fouras et immatriculé à Marennes, il fût revendu et son histoire le mena autour des Pertuis charentais où sa trace disparût.

Retrouvé au coin d'une vasière dans le chenal de Chaillevette, *Kotaya* revint sur terre à Charbontière en Charente où il sera restauré. À l'intérieur du mât rescié sur toute sa longueur puis recollé est écrit : « *1991/1992. Les travaux de restauration du Kotaya ont duré 1 an. Fait par Pierre et Thierry Jobit* » - « *Bon vent* » - « *Longue vie au Kotaya que Dieu le protège ainsi que ceux qui l'aiment.* »

Kotaya reprend la mer à Meschers sur Gironde.

En 1993 il stationne en face du restaurant "Chez Gaby" dans le chenal de La Tremblade. En 1994 un nouveau ponton l'attend devant l'écluse du Moulin de Châlons au Gua, avant de repartir pour Marans.

En 1999, les enfants de Rémy Fréry trouvent un *Kotaya* fatigué et, pour le Franc symbolique, l'offrent à leur père qui se lance dans une nouvelle restauration et le base au Musée Maritime de La Rochelle.

C'est là que Roger Proust rachète le bateau de son enfance et le mène jusqu'à la Semaine du Golfe en 2008.

S'ensuivent quelques changements de mains, puis il est décidé de créer l'association *Kotaya* "Les fins bords" à quatre familles, quatre parts changeantes qui font perdurer et pérennisent les aventures de *Kotaya* dans les Pertuis charentais de sa naissance.

L'édito

En écho à Port-Louis qui anime avec succès la Bretagne sud grâce à l'implication active de la SELLOR depuis près de 10 ans, la nouvelle base classique de Paimpol s'affirme et le Cercle Nautique de Paimpol étoffe le programme de navigation en Bretagne nord pour le plus grand plaisir des armateurs et des curieux.

La Rochelle n'est pas en reste, qui prépare une édition revisitée et ouverte aux entreprises du Défi des Midships - trophée MACSF.

Plus que jamais le Yacht Club Classique est résolument au cœur de la voile classique sur la façade Manche Atlantique.

72 Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
Antoine Simon

Rédaction
Thomas du Payrat

Contributeurs
Philippe Petit Prévost, Dominique Duchemin, Sophie Fouray

Crédits photo
François Berland, Yvon Le Corre, CNPL, D. Duchemin

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

Le YCC sur RCF

Avec RCF Charente-Maritime et le Yacht Club Classique, partez à la rencontre de passionnés de beaux gréements, et suivez les actualités et événements locaux de notre association.

5 épisodes à écouter [dernier épisode avec Jean-François Fountaine]

rcf.fr/culture-et-societe/yacht-club-classique

Fécamp port de mer

Le Yacht Club Classique est partenaire du rassemblement Fécamp Grand'Escale. Trois grandes thématiques festives et culturelles seront développées autour du hareng, de la morue et de la construction navale.

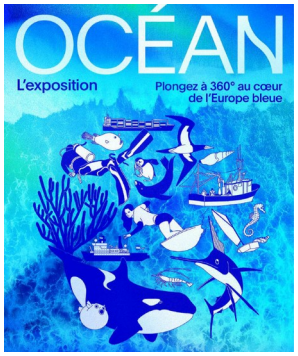
Belem, Marité, Belle Poule, Angèle Aline… les plus beaux voiliers du patrimoine seront amarrés au quai Bérigny du 29 juin au 3 juillet. Un hommage particulier sera rendu aux bateaux du patrimoine issus des chantiers navals de Fécamp.

Pascal Servain et son équipe réfléchissent à organiser une régate classique. Avis aux armateurs !

La Rochelle Force Océan

A l'occasion de la Présidence française du Conseil de l'Union européenne, 3 expositions présentent au Musée Maritime de La Rochelle l'océan à travers le prisme de l'Europe, les liens entre les peuples et les enjeux à venir.

- L'Océan est au centre d'enjeux économiques, sociaux, culturels et environnementaux. Exposition immersive, ludique et scientifique, emmenant le visiteur vers la découverte.
- Certains lieux particulièrement touchés par le changement climatique révèlent les gestes d'adaptation des habitants. Dans cette poétique du provisoire des « Aleascapes » se déploient les photographies de fleuves et de littoraux.
- La France, seconde nation maritime au monde, a une responsabilité particulière et les parcs naturels marins ont un rôle à jouer.



Embarquez un jeune européen !

Dans le cadre de la Présidence française, Surfrider Foundation accueille à La Rochelle et en visio 110 jeunes ambassadeurs *Eurocean's Youth*.

Le Yacht Club Classique s'y associe en proposant, si la météo le permet, des embarquements à une quinzaine de chanceux à bord de nos yachts classiques le jeudi 10 février après-midi [attention, changement de date].

Damien (1968, merci à l'Association des Amis du MMLR), *Griffon* (1967), *Marie Christine III* (1958), *Saltair* (1898) et *Shangri-La* (1932) sont sur les rangs.

SURFRIDER FOUNDATION EUROPE

Paimpol

La base classique de Bretagne Nord animée par le Cercle Nautique de Paimpol est décidément bien active.

Deux belles occasions supplémentaires de navigations s'offrent aux yachts classiques de Manche.

Trégor Goëlo SNSM

Le CNPL, Sport Nautique de Saint Quay Portrieux et la Société des régates de Perros-Guirec proposent une régate interclub et inter-bassin pour bien débuter la saison les 14 et 15 mai.

La Trégor Goëlo partira de Saint Quai Portrieux le samedi matin, escale à Paimpol, puis départ pour Perros Guirrec le dimanche.

Un classement JCH permettra aux yachts classiques de Manche de batailler entre côtes de Goëlo et côtes de granit rose.

Classique de la Baie

Le CNPL ajoute au calendrier la Classique de la Baie, régate réservée aux bateaux classiques et de travail, qui se tiendra en baie de Paimpol et autour de Bréhat le 3 juillet.

Cette manifestation constituera un jalon intéressant en amont de la Classic Channel Regatta. Elle sera aussi l'occasion de populariser la voile classique, en permettant l'accompagnement des voiliers sous forme de rallye.

Revue et corrigée

La 15e édition 2022 de la Revue du Yacht Club Classique est en cours de finalisation.

Ce numéro s'annonce magnifique, avec une combinaison d'articles et de photos inédites de Joseph Guédon né en 1862 et Talma Bertrand de 1872. Vous saurez tout sur trois *Maïcas* de 1962, sans oublier *Joshua* - du même millésime.

Comme en 2021, la Revue 2022 sera envoyée par courrier à tous nos adhérents grâce à notre partenariat avec une entreprise d'insertion. N'oubliez-pas de vous assurer que votre adresse postale est à jour.

Pôle classique Bretagne Sud

La commission d'agrément du Pôle classique Bretagne Sud s'est réunie le 3 janvier dernier.

Trois yachts joignent la flottille de Port-Louis :

ARVELE, un sloop Normandy Class de 7,70 m construit aux chantiers Ernest Sibiril en 1968 dessiné par Jack Laurent Giles en 1957, revient avec un nouveau propriétaire

CARIACOU, un Strider 35 de 1967, plan Holman & Pye de 10,73 m

SILVER WINGS, un Luders 16 de 7,80 m construit en 1937

La rénovation d'un 4e candidat n'est pas complètement achevée :

CYRILLA, un West Solent de 10,54 m construit en 1926 sur les plans de Georges May.

La nouvelle convention du Pôle demande de participer aux 3 régates ci-dessous et à 3 entrainements au CNL pour obtenir la réduction « classique » :

- ✓ Les Voiles de la Citadelle
- ✓ La Larmor Le Belon
- ✓ La Bar Bar

En cas d'impossibilité de participer à la Larmor Le Belon, 2 régates de la liste de « rattrapage » ci-dessous peuvent la remplacer. Idem pour une absence aux entrainements du CNL compensée par 1 régate parmi :

- ✓ L'Atlantique Télégramme
- ✓ Les 150 milles de l'AYC
- ✓ Les voiles classiques du Morbihan
- ✓ Les rendez-vous de la belle plaisance à Bénodet
- ✓ Les voiles de légende de La Baule
- ✓ Le défi des midships - trophée MACSF
- ✓ La coupe des 2 phares

Un bon entretien vaut mieux que deux on verra

L'hiver, les équipages préparent l'été.

A la fin de la saison, après les dernières régates, les dernières sorties, les classiques prennent leur quartier d'hiver.

Les uns sont recouverts de tauds et de bâches et restent à l'eau, les autres sont mis à terre ou à l'abri dans un hangar, mais tous subissent le même sort.

Ils sont désarmés, vidés, le matériel est mis au sec et le moteur est mis en mode hiver après vidange de l'eau de mer, la coque est grattée pour ceux qui sont à terre.

Les matelas sont mis dans un endroit sec et aéré, les écoutes sont dessalées et les voiles sont vérifiées, réparées et remisées.

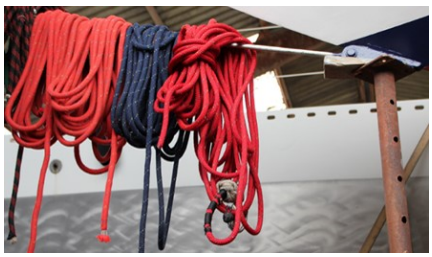
Puis commence l'inventaire et le calendrier des travaux à réaliser.

Des réparations sont à faire à l'intérieur et à l'extérieur. Nos bateaux recèlent toujours des travaux à effectuer. Des morceaux de liston ou des taquets sont à changer, des bancs de cockpit à modifier, le mat en bois a besoin d'une toilette. Du matériel nouveau est prévu pour améliorer les performances ou la sécurité. L'état des vernis et des peintures est expertisé.

La liste est longue mais le courage de l'équipage est intact.

Le ponçage, premier travail, va pouvoir commencer…

[à suivre, rubrique à épisodes]



News du secrétariat

1) En ce début d'année, vous pouvez mettre à jour votre cotisation 2022.

2) Le calendrier des régates et rallyes est en ligne sur le site web du YCC. Que vous soyez armateur ou équipier, préinscrivez-vous.

3) Si vous souhaitez naviguer, découvrez la nouvelle formule de la Bourse des Équipiers et inscrivez-vous en choisissant les régates ou rallyes qui vous intéressent. Les armateurs pourront ainsi prendre contact directement avec vous pour constituer leurs équipages !

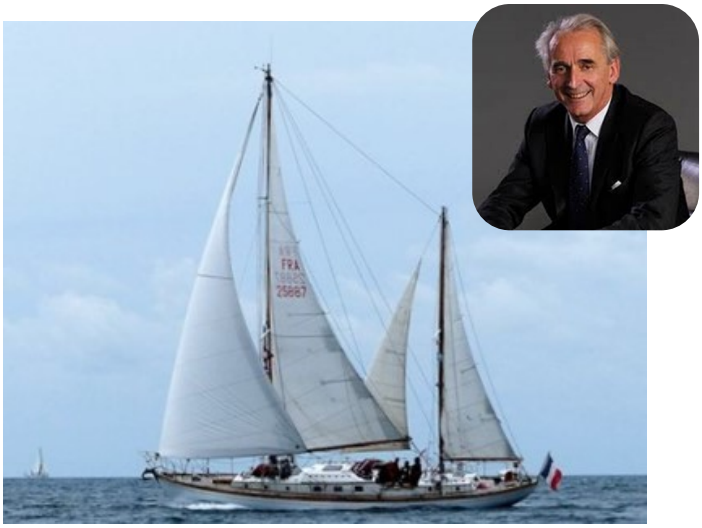
4) Il est déjà possible de commander dès maintenant votre licence annuelle Fédération Française de Voile. Assurez-vous auparavant d'avoir payé votre cotisation YCC 2022 et d'être en possession d'un certificat médical pour la pratique de la voile en compétition.

5) Même si la Maison du YCC à La Rochelle est fermée, Sophie reste disponible par téléphone au 05 46 50 02 75 ou 07 87 37 37 44 et mail secretariat@yachtclubclassique.com

Bienvenue aux nouveaux membres

Armateurs

Patrice COLLARD armateur de ***VELA***, ketch de 17,5 m construit en 1960 (plan Eugène Cornu) bien connu du YCC navigant actuellement en Méditerranée



Laurent SIVADIER armateur d'***ISMANA***, yawl de 14,25 m construit en 1951 (plan Jack Laurent Giles) basé à Rochefort

Pierre FAVENNEC armateur du très célèbre Tina ***ESPRIT DE RUEIL***, sloop de 11,3 m construit en 1967 (plan Dick Carter) basé à Noirmoutier

Embarqués

Baptiste LE SOMMER mordu de navigation (côtière et hauturière) et de régate a participé sur *Kraken II* à l'ensemble des régates du CCMA 2021. Il souhaite inciter les jeunes à participer au mouvement classique.

Florence VEDRENNE aime les voiliers de tradition qui ont réussi à faire le dos rond et voir passer les années avec sourire et sagesse. Plus que de la nostalgie ces voiliers représentent pour elle un véritable art de vivre.

#Tous AntiCovid