25-26 sept La Rochelle	1er oct Rochefort	~~2-3 oct~~ ~~Rochefort~~	~~15-17 oct~~ ~~Pertuis~~	13 nov La Rochelle
Régate des Pertuis - Trophée Harlé Info : YCC	**Soirée Mémoires de la Mer** Info : Centre International de la Mer	**Rallye Charente** annulé Info : YCC	**Rallye d'automne** annulé Info : YCC	**Assemblée générale 2021** Info : YCC

Octobre 2021

La libre pratique

Virginie Bigoudis

« C'est sur un Classique que je voulais naviguer ! » Jean-Philippe Moizan est heureux à bord de son Classique, un Cers de 1966 en bois moulé.

Quelle n'était pas son émotion cette nuit-là quand il a passé l'écluse de Paimpol sous les feux du port, la nouvelle base classique de la *Virginie Bigoudis*.

Aujourd'hui il met à sa main son plan Voisin construit par Arie Vernazza à La Rochelle. Il y eut 7 exemplaires, dont 5 ont disparu et un est en train de s'abîmer dans un hangar. La *Virginie Bigoudis* est le seul exemplaire à naviguer et naviguer encore.

L'édito

« Patrimoine pour tous » : la thématique des 38es Journées européennes du patrimoine résonne pour le Yacht Club Classique.

De fait, de nombreuses initiatives ont permis au plus grand nombre de découvrir nos yachts classiques.

Mais comment comprendre que certains yachts - parfois classés Monuments historiques - n'aient pas *a minima* joué le jeu de pavoiser ou d'envoyer un équipier durant le weekend ?

Espérons que l'année prochaine la seule question sera celle de l'ordre à adopter pour un grand pavois.

YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
Antoine Simon
Rédaction
Thomas du Payrat
Contributeurs
Didier Thomas, Daniel Fouray, Jean-Thierry Audren, Pierre Legoupil, Christophe Ranger
Crédits photo
T. et Catalina du Payrat, Jean-Philippe Bertrand, Christophe Boucher

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

Notre armateur il navigue, il est allé chercher son classique en Bretagne Sud, pour la petite histoire dans un coin du bon-coin.

Jean-Philippe, vous l'avez rencontré au Clubhouse de la Rochelle, passage obligé pour les armateurs, comme un baptême. Puis il fait route de La Rochelle à Paimpol, d'une Base à l'autre pourrait-on dire.

Longue de 8,40 m, la *Virginie Bigoudis* ne laisse pas indifférent les autres plaisanciers : signes d'amitiés sur l'eau, partages dans les ports, sur les pontons… Jean-Philippe Moizan a les yeux qui pétillent quand il nous raconte les moments les plus beaux, comme le passage du Raz de Sein, le Four, l'Aber Wrac'h, les Sept Îles et l'arrivée à Paimpol de nuit.

Jean-Philippe Moizan connaît bien la mer. Equipier sur un dundee, le *Grand Léjon*, sur la *Sainte Jeanne d'Erquy*, 2 ans sur *Le Mutin* de la Royale, notre armateur n'avait pas de meilleur choix que Paimpol.

La *Virginie Bigoudis* est le 14e Classique, et Jean-Philippe est là pour naviguer, régater et suivre les programmes du Challenge Classique Manche Atlantique, comme ceux de sa base de Paimpol.

Assemblée générale ordinaire 2021

L'Assemblée générale 2021 du YCC aura lieu samedi 13 novembre à 13 h au Musée Maritime de La Rochelle.

Signe du dynamisme de notre association, le Conseil d'Administration a reçu de nombreuses candidatures au poste d'administrateur.

Elle vous seront présentées très prochainement, en vue d'un vote pour renouveler un tiers de nos administrateurs conformément aux statuts du Yacht Club Classique.

Coupe Atlantique du Yacht Club de France Trophée Fernand Hervé

Départ aux aurores dans les petits airs de cette belle matinée d'automne. 11 bateaux régatiers dont 4 « petits ratings » étaient sur la ligne de départ, suivis par 4 bateaux accompagnateurs.

La route vers la « Marie Anne » et ce petit vent de secteur Est ont fait sortir les spis multicolores de leur sac. A ce petit jeu, *Griffon* enroule la bouée en tête talonné par *Rouvelon*. Le reste de la flotte vire avec le courant naissant, occasionnant des rentrées de spi hasardeuses. Malheureusement, ce courant qui va s'amplifier et le vent qui va mollir auront raison des plus petits bateaux de la flottille qui ne pourront arriver jusque là dans les temps.

Les spis ressortent après le passage du pont de Ré jusqu'à l'arrivée devant St Martin de Ré où *Majola*, piloté de main de maître par Bernard Ronsseray, nous attendait pour que Robert Lainé, directeur de course, donne le départ d'une seconde manche qui fera le tour des filières mytilicoles du nord du pertuis Breton.

Entrée dans le port de Saint Martin en bon ordre puis amarrage serré dans le bassin à flot. Proclamation des résultats de la journée et apéritif, suivis d'une soirée organisée par

Gwen. Avec ce prénom à consonance Celtique et le Pertuis Breton tout proche, nous ne pouvions pas avoir autre chose qu'un repas "galettes bretonnes", orchestré par Anaïs sur le parvis du Yacht Club de Saint Martin de Ré, duquel on domine le ravissant port de plaisance, la vieille ville et son église illuminée.

Dimanche matin, le réveil était matinal pour les paupières lourdes des équipages mais, le beau temps et le gentil vent d'est qui nous attendait dehors nous ont boosté.

Cap à l'Est, face au soleil, avec 12 – 15 nœuds de Nord-Est. Le passage sous le pont de Ré arrive à grande vitesse. Un petit bonjour à Marie Anne (la bouée) et direction l'arrivée, difficile à trouver dans l'essaim de petits dériveurs qui régataient au même endroit…

D'après les prévisions météo du matin, le vent devait tomber rapidement dans la matinée. Mais ce ne fut pas le cas et nous nous sentions un peu en manque quand, à 11 h du matin, nous avions fini ce beau weekend de régate!

Remise des prix à la Maison du Yacht Club Classique en fin d'après midi.

Version intégrale du compte-rendu sur le site web YCC

Osterling : 30 m² 1937

Ce sera un crève-cœur pour moi de me séparer d'Osterling, mais je pense qu'il faut savoir être raisonnable. Je me rends compte que je ne suis plus aussi alerte sur le pont qu'il y a quelques années et je prends des risques (pas de filières, pas de balcon ...) lorsque je dois aller à l'avant pour faire des manœuvres ou changements de voiles. C'est pourquoi je souhaite pouvoir transmettre Osterling à un nouveau « keeper » aussi passionné que moi et qui saura en prendre soin avec la même méticulosité.

Osterling est un 30 m² de la classe Allemande des croiseurs de course croisière (jauge de 1928 à 1949). Construit en 1937 pour la Luftwaffe, il a été réquisitionné en 1945 par le gouvernement anglais comme prise de guerre. Il fut un temps la propriété de sa Majesté King Georges. Après une refonte complète dans les années 2000, Osterling navigue depuis 2010 en Bretagne et en Manche de juillet à septembre, l'hivernage se faisant sous hangar.

Osterling est le bateau parfait pour participer au programme de régates et rassemblement de bateaux classiques.

Marc Bourgeois 07 78 82 80 75 marcisabourgeois@yahoo.fr

Annonce complète sur le site du YCC

#Tous AntiCovid

La libre pratique

Aux Sables d'Olonne, *Croc-Sophelis* et *Rouvelon* ont embarqué environ 80 personnes durant les sorties de samedi et dimanche. Toutes ont été enchantées. L'embarquement se faisait à couple du chalutier *Kifanlo*, monument historique, ce qui ajoutait au caractère dépaysant.

« *Merci pour ce moment intense* »

« *Merci Jean Phi et au capitaine Jean Thierry pour ce moment extraordinaire* »

Aux côtes de 3 *Pen Duick*, en escale à Cherbourg, *Le Loup Rouge* a eu la visite de 41 adultes et 9 enfants samedi. Dimanche ce furent 17 adultes et 3 enfants malgré le crachin du matin.

Journées européennes du patrimoine

348 visiteurs ont admiré la Maison du Yacht Club Classique durant le weekend du Patrimoine.

La visite des bateaux pavoisés au bassin des Chalutiers a attiré 480 personnes samedi et 600 dimanche. Au bassin des Yachts une trentaine se sont déplacé samedi et une cinquantaine dimanche.

Près de 1 000 spectateurs ont assistés, recueillis, au récital lyrique sur l'eau.

La soprano Clara Bellon - habillée en sirène pour l'occasion - et la pianiste Camille Grandin nous ont offert un récital lyrique hors du temps, clôturant de magnifique façon les Journées européennes du Patrimoine sur le Bassin des Chalutiers. Le Yacht Club Classique a offert cet événement de qualité grâce au soutien de Léa Nature, de la Ville de La Rochelle, du Port de plaisance, du Musée Maritime et des pianos Rémy Babiaud.

« Mes félicitations au Yacht Club pour l'organisation du récital lyrique sur l'eau de ce dimanche dans le cadre des Journées européennes du Patrimoine. Le moment était magique. C'était une très belle idée de permettre aux patrimoine maritime et lyrique de se croiser et s'entremêler pour le plaisir de tous. »

« C'est un vrai plaisir de voir de si belles initiatives se réaliser ! »

« Quelle belle initiative, une « sirène » dans le bassin des Chalutiers! Événement à réitérer pour le plaisir de tous. »

Bienvenue aux nouveaux membres

Embarquées Shangri-La

Kristel MILET, native de La Rochelle, revient aux sources, et redécouvre les Classiques et l'envie de naviguer grâce à Shangri-La.

Capucine BARTHOUIL, 31 ans, est ébéniste et menuisière. Après s'être fait la main avec quelques Tofinous, elle exerce son talent au Chantier Despierres. Lors de sa première sortie avec Shangri-La, son enthousiasme de naviguer avec tant de gîte - « listonés » comme elle dit - ne pouvait qu'entrainer son adhésion.

Embarqués

Christine ALLAIRE pratique la voile depuis de nombreuses années en croisière hauturière. Résidente rétaise à 50 %, elle a choisi d'acquérir avec son mari un « Lyman Runabout » de 19 pieds.

Hervé ALLAIRE a eu depuis sa jeunesse l'occasion de pratiquer la croisière hauturière mais il a choisi de s'approprier il y a plus de 8 ans un « Lyman Runabout », bateau en bois à moteur inboard de 6 cylindres Gray Marine, fabriqué aux USA dans les années 50 et souvent en restauration…

Dominique NADEAU a navigué sur Notre Dame des Flots plusieurs fois notamment vers le Spitzberg en 2015. Rochelais, il aura plaisir à venir certains vendredis et sera un bon équipier sur les bateaux du club.

Franck RICHARD est ravi d'intégrer le Yacht Club qu'il a récemment côtoyé à l'occasion du séjour de Fleur de Lampaul pour l'association les Matelots de la vie.

Armateurs

Roch HOCEPIED
armateur de **SAINT ERWAN** 1956
sloop de 9 m
plan Jean PAPPA

Jonathan MILLS
armateur de **TRIUNE OF TROY** 1937
sloop de 11,60 m
plan Jack LAURENT GILES

Jean-Philippe MOIZAN
armateur de **VIRGINIE BIGOUDIS** 1966
sloop de 8,40 m
plan Arie VERNAZZA