



Une mise en bouche appétissante – samedi 7 mai 2022

La superbe météo de ce samedi 7 mai présageait d'office d'un magnifique week-end sur l'eau et de belles manches pour la quinzaine de classiques engagés.

Première manche "sandwich"

Dès la ligne de départ des Minimes, le ton culinaire est donné pour ce que l'équipage de **Rouvelon** à l'unanimité, a appelé une "manche sandwich".

Normal, me direz-vous pour une mise en bouche. En effet **Shangri-La**

et **Ismana** nous serrent de si près, que **Rouvelon** semble écrasé entre deux

belles coques, telles deux batailleuses tartines ! Un peu plus tard, c'est

Grégaou sous son grand spi coloré, qui se glisse pour chercher les petites

risées, entre **Ismana** et nous, jouant à son tour le rôle du jambon dans ce

nouveau sandwich ! Certes on ne fait pas dans les légers petits fours car le

vent est très faible, faisant tomber comme un mouchoir les spis sur les

étraves... Pourtant **Viola** est loin devant et le bel équipage a passé la

Roche du Sud bien avant le reste de la flottille. On les surprendra vers

midi au mouillage face à la plage de Sablanceaux, sans doute pour une

mise en bouche avec vue ... sur le "bronzage intégral". Sur la ligne

d'arrivée, après **Bilou Belle**, nous assistons au dernier virement de

Griffon, qui vient caresser le bateau comité, après s'être bien battu et

amusé avec **Pangur Ban** près du Lavardin.

L'option de **Shangri-La** près de Port-Neuf nous interroge : voulait-il

déjeuner au Casino ou à Chef de baie ? C'est à l'ombre du pont de Ré

ou sous le soleil, sans houle, ni nuage,

que chacun profite du repas de midi à sa guise.

Chacun son rythme.

Doux tempo au démarrage, pour nos belles coques qui s'éloignent du pont

sur une mer bien verte, dont la houle nous balance en crescendo. D'ailleurs

du milieu de la flottille, on sent que résonne une certaine bataille entre

Griffon et **Shangri-La** à l'approche de la bouée martinaise installée par nos

arbitres. L'esprit de la régata a donné du rythme cet après-midi à tous les

équipages, enfin presque tous, puisque **Viola** confirme sa rapidité et

fluidité en nous attendant calmement au delà de la dernière bouée.

Conclusion

en musique à bord de **Rouvelon** de Jacques Brel à Sweet Smoke, pour

accompagner une belle et rafraîchissante

navigation de fin d'après-midi. Le répertoire fut vaste et la playlist

aussi riche que le style de nos classiques pavanant en ordre entre les

imposants remparts Vauban du port de Saint-Martin de Ré. Radieuse

soirée sur le port rétais, où bizarrement, après cette agréable mise

en bouche, il n'a pas été simple de s'installer pour boire un verre et

impossible de se coucher tard ! Ambiance surprise du dimanche

Bien reposés, les équipages parviennent à quitter l'imbroglio des pontons,

où fuse tout de même un " tous ces vieux trucs" de la part d'une

mégère sur un bateau en bois très plastifié, sans faire d'ombre au grand

soleil qui devrait réjouir tout le monde. Pourtant sur la ligne de

départ avant 10 heures, cette troisième manche du 8 mai démarre fort.

Jean-Thierry met de l'ambiance d'entrée de jeu, en réclamant un refus

de priorité de la part de **Grégaou** au comité. Robert et Christian répondent

qu'il faut choisir entre jury ou pénalités ; Philippe, le capitaine de

Grégaou, indique un problème technique lié à plusieurs prises d'eau,

qui l'obligera à se désengager des Midships... Ce dimanche démarre

fort ou plus exactement agite les humeurs, alors que la météo, elle,

reste calme. Au large de l'abbaye des Châteliers, gennakers et spis ne

suffisent pas à regrouper la flottille et les bouées du pont de Ré semblent

longues à atteindre. Au fil de la matinée pourtant, **Griffon** sur une

option plus nord que les autres, attrape de belles risées et finit par

doubler **Grégaou** et **Ismana** avant la bouée. Au loin **L'Evade II** se voit

distancé et prêt à abandonner, dissuadé par le bateau comité.

L'ambiance revient au beau fixe avec la fin de la manche sous le pont, et

une légère brise après la Marianne. Fidèle au poste, le bateau comité

sonne la fin de cette douce mise en bouche vers 15 heures, afin de

retrouver le vieux port. A la maison du Yacht Club Classique, la

remise des prix reste joyeuse, grâce à quelques surprises, où l'éthique et le

règlement nous promettent encore quelques rebondissements, pour une

passionnante saison de régates !

