22-24 mai Port Haliguen	5-6 juin Port-Louis	12-13 juin Port-Louis	18-20 juin Bénodet	19-20 juin La Rochelle	26-27 juin Paimpol
Voiles Classiques du Morbihan Info : YCQ	**Voiles de la Citadelle** Info : SELLOR	**150 Milles** Info : AYC	**Rendez-vous de la Belle Plaisance** Info : YCO	**Voiles de la Saint Jean** Info : YCC	**Défi des Midships - Trophée MACSF** Info : YCC

Mai 2021

La libre pratique

Grégaou

Construit en 1965 chez Boudignon à Arles, ce cotre de 11,47 m pour un tirant d'eau de 1,57 m fait partie de la petite série des *Flamant 65*. Son architecte Louis Vernette s'est préoccupé de la répartition des volumes de sa coque, de la forme et de la position de la vague que crée le bateau.

De construction traditionnelle avec une coque bordée en acajou sur membrures ployées et pièces maîtresses en iroko, Philippe Virondel (ancien propriétaire de *Tête en Bois*) en a fait l'acquisition en 2013 à Gruissan. Menuisier de métier, il a passé deux ans à le restaurer, en partie au chantier naval Despierres. Il participe depuis 2015 aux régates CCMA et aux rallyes (Galice 2019), avec de fidèles équipières à bord.

Grégaou était notamment présent à La Baule en août 2020 pour le rallye « Hommage aux soignants » qui remplaçait les Voiles de Légendes, avec deux infirmières embarquées à cette occasion.

Équipé d'une toute nouvelle grand-voile, *Grégaou* attend avec impatience la reprise des navigations.

Grégaou a longtemps navigué en Méditerranée dans les années 1980, avec à la barre son propriétaire d'alors, le célèbre neurobiologiste Henri Laborit. Éloge de la suite…

L'édito

Protéger le patrimoine matériel et immatériel des yachts classiques.

Promouvoir la belle plaisance et le beau geste.

Partager notre passion pour ces objets, parfois inanimés mais qui ont certainement une âme.

La Revue 2021 - qui vous est parvenue ou est sur le point de l'être - participe à ce partage. Son acheminement a été possible grâce à l'ESAT de La Rochelle, qui a filmé chaque exemplaire. Nous vous solliciterons pour partager à votre tour en embarquant un de leurs salariés présentant un déficit intellectuel ou mental.

63 Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
Antoine Simon

Rédaction
Thomas du Payrat

Contributeurs
Nathalie Kermarec, Bruno Leplatois, Jean-Jacques Ollu, Yves Monmotton, Aurélia Saintain, Patrick Hallereau

Crédits photo
Stéphane Claeyssens, Jakez

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

Port-Louis

Open de France Métriques, Voiles de la Citadelle, Championnat des Béluga, 150 milles, Défi Pilen vs Pen Duick : un beau programme est prévu en juin pour le port de la citadelle des épices.

Bruno et tous les agents du quai de la Pointe se feront un plaisir d'accueillir les classiques en escale, en quête de patrimoine et d'histoire.

Pour ce qui est des nombreuses régates de juin… une décision sera prise par la SELLOR et les clubs d'ici la mi-mai.

Paimpol

Le Défi des Midships - Trophée MACSF se prépare activement.

Les étudiants sont au rendez-vous : ESDES Lyon Business School, Polytechnique, IFAG, ENA, Centrale Lille, Université de La Rochelle, Saint Cyr, EM Lyon, sans oublier 3 facs de médecine, 2 écoles de kinés et d'infirmières et 2 syndicats d'internes en médecine qui ont signé ou sont sur le point.

« Devant ce succès, nous devons sécuriser le nombre de bateaux » indique Pierre Loïc. N'hésitez pas à inscrire votre yacht classique !

Infos régates

Nos prochaines régates de mai et juin sont toujours marquées par la pandémie Covid 19 et les mesures gouvernementales du moment.

La Commission sur l'eau communique ces dernières informations en notre possession (sous réserve de modification de dernière minute) :

22-24 mai **Voiles Classiques du Morbihan** en attente de confirmation par le MYC

5-6 juin **Voiles de la Citadelle** en attente d'inscription au calendrier fédéral et de publication de l'AC

11-13 juin **150 milles de l'AYC** en attente d'inscription au calendrier fédéral, AC sur le site de l'AYC

17-20 juin **Rendez Vous de la Belle Plaisance** confirmé, AC sur le site du YC de l'Odet

19-20 juin **Voiles de la Saint Jean** confirmées, AC sur le site du YCC

26-27 juin **Défi des Midships trophée MACSF** confirmé, en attente de publication de l'AC

Inscriptions & licences pour les régates

Compte tenu des conditions sanitaires nous vous demandons de finaliser vos inscriptions à distance – y compris les règlements – en suivant les modalités fixées dans l'Avis de Course correspondant.

Concernant les régates organisées par le Yacht Club Classique, vous pourrez faire vos inscriptions directement sur le site yachtclubclassique.com.

Pour valider vos inscriptions vous devrez indiquer sur le formulaire les numéros de licences « compétition » du skipper et des équipiers, qu'elles soient annuelles ou journalières.

Lors de la confirmation des inscriptions, un seul représentant par bateau viendra signer la feuille d'inscription.

Il n'y aura pas d'émission de licences lors de ces confirmations ni lors du briefing.

Sophie & Daniel Fouray ainsi que Marc Duhem sont à votre disposition pour faciliter vos démarches

La Commission sur l'eau

150 milles de l'Atlantic Yacht Club

L'édition 2021 des 150 Milles de l'Atlantic Yacht Club sera la 7e depuis sa création en 2014 à Sainte Marine.

Comme son nom l'indique, cette course prévoit une distance d'environ 150 milles à parcourir, avec une nuit en mer.

La course s'adresse aux bateaux classiques et a désormais choisi un nouveau point de départ : Port-Louis.

Magnifique plan d'eau, superbe accueil par les équipes de la Sellor.

Depuis les deux dernières éditions, les 150 Milles de l'AYC se sont placés idéalement dans le calendrier du Challenge Classique Manche Atlantique.

Les 150 Milles de l'AYC sont programmés du 11 au 13 juin 2021, soit juste après les Voiles de la Citadelles de Port-Louis, et juste avant l'épreuve de La belle plaisance à Bénodet… et son parcours s'organise précisément autour d'un départ de Port-Louis et d'une arrivée à Bénodet.

Ainsi ce planning - qui s'inscrit dans le calendrier du CCMA - permet et incite les concurrents classiques à se mesurer à trois épreuves consécutives, parfaitement synchronisées.

20 ans de Belle Plaisance

C'est en effet en 2001 que le Yacht Club de l'Odet organise le premier Rendez-vous de la Belle Plaisance. Même si en vérité le tout premier rassemblement de classiques en baie de Bénodet et sur les bords de l'Odet fut organisé par Le Chasse-Marée en juillet 1991.

Le Rendez-vous de la Belle Plaisance a pour objectif de faire naviguer et régater les voiliers classiques qui ont fait les belles années du yachting. Car faire naviguer ces bateaux c'est susciter leur entretien, leur restauration. C'est participer à la préservation de ce patrimoine.

Cette manifestation fait naviguer les bateaux dans les eaux qui les ont vu naître, les eaux de l'Europe du nord, de la Manche, de l'Atlantique nord, de la Bretagne.

Enfin, Bénodet et le Yacht Club de l'Odet ont une longue tradition d'accueil et de pratique de la plaisance.

Après une année de frustrations les plaisanciers passionnés de voile classique, qu'ils naviguent à bord de croiseurs ou de métriques, auront plaisir à se retrouver à Bénodet pour le 20e Rendez-vous de la Belle Plaisance, montrant ainsi qu'il fait bon naviguer en Bretagne.

#Tous AntiCovid

Semaine du Nautisme

Vous avez un bateau et souhaitez partager votre passion ? Offrez un baptême grâce à la Semaine du Nautisme.

Le port de plaisance de La Rochelle met en place cet évènement - qui compte parmi les 3 navigations annuelles requises si vous êtes amarrés au Musée Maritime de La Rochelle.

Rendez-vous du 9 au 13 juin dans le Vieux Port. Cette année, les baptêmes auront lieu uniquement sur rendez-vous.

Inscrivez en ligne votre bateau classique et faites plaisir.

Classic Channel Regatta

Les organisateurs ont bon espoir que dans trois mois, la vague actuelle de Covid en Europe sera sous contrôle et que le déploiement de la vaccination en France aura bien accéléré afin que la régate puisse se dérouler jusqu'à Paimpol comme prévu.

Ils espèrent également que les voiliers français pourront aller à Dartmouth et que les îles Anglo-Normandes leur seront ouvertes d'ici juillet.

Toutes les contingences sont prévues par les organisateurs britanniques et français :

Plan A – La régate se déroule comme prévue.

Plan B – La Grande-Bretagne est ouverte, mais Jersey est fermée aux bateaux français.

Plan C – La Grande-Bretagne est fermée, mais Jersey est ouverte.

Plan D – La Grande-Bretagne et Jersey sont fermées.

En plus de l'autorisation de voyager entre la Grande-Bretagne, la France et les îles anglo-normandes, la durée de la quarantaine doit être suffisamment assouplie.

La régate ne sera peut être pas la même que d'habitude, mais elle sera toujours aussi amusante. Abonnez-vous à leur newsletter pour recevoir les derniers détails.

Tour de la Charente Maritime à la voile

Le Yacht Club Classique s'associe au CDV 17 et donne rendez-vous aux voiliers classiques - et modernes - du 7 au 10 juillet 2021 pour la 1re édition. Le Tour comporte 4 étapes entre les ports de La Rochelle, St Martin de Ré, Rochefort, St Denis d'Oléron et Royan.

Il est ouvert aux régatiers (jauge JCH pour les classiques), mais aussi sous forme de rallye aux plaisanciers qui pourront participer aux étapes de leur choix, à leur rythme.

Les inscriptions sont ouvertes sur le site dédié : tourdelacharentemaritimealavoile.fr

Mer & Bois

Le chantier sablais spécialisé dans les bateaux classiques vient de déménager au cœur du Parc Actilonne, à quelques encablure du local associatif bien connu des armateurs.

Mer & Bois est spécialisé dans l'entretien, les réparations, les modifications du teck, l'aménagement ou la décoration intérieure. Ses 6 salariés vous accueillent sur 550 m².

4 allée Michel Desjoyaux : même leur adresse est une invitation à la navigation.

Mer & Bois
Menuiserie & Conciergerie Nautiques

Voiles de Tradition à Pornic

En 2020, Pen Duick II et toute la flottille passaient sous spi devant la Thalasso de Pornic pour le plus grand bonheur de tous les touristes et pornicais.

Les Voiles de Tradition sont programmées le 9 août prochain.

Cette année encore, le Yacht Club Royal Old aura le plaisir d'accueillir les Pen Duick, le Minahouet 2, le Saint Michel II, le Martroger, Lady Gaga, et bien d'autres. La magnifique Hallali a notamment fait part de son intention de venir nous saluer si son équipage est constitué.

Terre & Lettres

En raison de la situation sanitaire et de la réquisition de l'Espace Encan pour la vaccination, notre partenaire nous signale le report du 12e Festival Terre & Lettres prévu en juin.

Le festival se déroulera du 3 au 8 novembre à La Rochelle avec pour thème « Habiter la Terre ».

Le calendrier des ateliers et du grand jeu d'écriture est maintenu.

Envoi de la Revue

Les revues 2021 ont été envoyées fin avril à tous les adhérents à jour de cotisation. Le club a profité d'un tarif d'envoi groupé très intéressant proposé par La Poste.

Si vous n'avez pas encore reçu votre exemplaire, soit elle est encore en chemin, soit nous n'avons pas votre adresse postale, soit il y a un souci…

La Revue 2021 sera disponible chez votre marchand de journaux préféré dès le mois de juillet.

Des exemplaires supplémentaires de la Revue YCC 2021 pourront vous être expédiés au prix unitaire de 10 €.

Eco-classique

Conseil de l'armateur d'Osterling : « je garde les chutes de cordages dans ma poche lors des travaux de matelotage ».

Le saviez-vous ? Le bout (ou encore "celle dont on ne doit pas prononcer le nom") était à l'origine en matière animale puis végétale - le chanvre tout particulièrement.

Aujourd'hui cependant la proportion de fibre végétale est bien moindre par rapport à la quantité de matière synthétique (dont l'ingrédient principal de fabrication est désormais le pétrole).

Malheureusement, toutes les chutes de bouts ne peuvent donc plus être jetées à la mer en espérant une forme de décomposition naturelle sans conséquences pour la faune et la flore marine.

Certains fabricants réfléchissent à l'aspect "compostable" des bouts pour les transformer en déchets "propres". Quelles sont les possibilités autres que de réduire (notre consommation) et recycler (poubelle ménagère ou tout venant) ? Revaloriser ! Pour les plus artistes d'entre vous, il existe des tutos sur internet qui vous permettront de décorer vos futurs luminaires, pouf d'extérieur et autres suspensions végétales…

L'association Echo-Mer, récupère les chutes de bouts pour faire des paniers en poches ostréicoles recyclées, qui servent à collecter les bouchons de liège (pensez aussi à cette réutilisation là en venant déposer vos bouchons dans un point de collecte proche de chez vous). Leur site internet vous permettra de consulter la Charte de l'Echo-Marin, tout comme la liste des nettoyants éco-responsables.

L'association Gamelles Pleines lutte contre l'exclusion sociale des personnes en situation de précarité. Elle transforme les bouts usagés en harnais pour leurs animaux de compagnie.

N'hésitez pas à nous faire part de vos "propres" conseils pour enrichir les bonnes astuces à partager.

La note corona

Les caprices du corona virus et de ses variants font que l'embellie n'est pas encore là, mais il faut anticiper sur la queue de la dépression.

Quoi de mieux que les embruns pour noyer les virus hors du pli du coude ?

La fin le 3 mai de l'interdiction des déplacements inter régionaux et de la limitation de distance à 10 km va rendre possible la constitution d'équipages - jusqu'à nouvel avis limités à 6.

Le couvre feu ne sera levé que secondairement en juin, mais dans les jours à venir (19 mai puis 9 juin) il serait allégé par une heure de mise en place plus tardive.

Possibilité ainsi de naviguer de nuit avec arrivée dans un autre port hors horaire couvre feu ?

Il est bien sûr conseillé à tous ceux qui sont éligibles au vaccin, de se faire vacciner ; soyez attentifs car l'âge d'éligibilité s'abaisse petit à petit, et il y a des extensions des pathologies éligibles.

Sinon les tests PCR 48 h avant départ sont conseillés.

Quoi qu'il en soit les consignes d'hygiène resteront de mise.

Il est conseillé d'avoir sur chaque bateau un thermomètre frontal, et bien sur du gel hydro-alcoolique. Il doit y avoir des masques à bord.

La distanciation ne pourra facilement être respectée, mais chacun doit faire de son mieux pour ne pas mettre sa santé ni celle de l'équipage en danger.

Être particulièrement vigilant sur les gestes barrières, pendant la semaine qui précède un départ.

S'abstenir d'embarquer en cas de doute sur une contamination probable ou possible, par exemple lors d'une réunion de famille ou d'amis.

Soyons attentifs car les consignes évoluent.

Patrick H. Référent COVID