~~5-13 déc~~ Paris	12-13 mars en ligne	22-24 mai Port Haliguen	5-6 juin Port-Louis	12-13 juin PL / Bénodet	18-20 juin Bénodet
Annulation du salon **Nautic** 2020	**Virtual Nautic** Info : Fédération des Industries Nautiques	**Voiles classiques du Morbihan** Info : MYC	**Voiles de la Citadelle** Info : SELLOR	**150 milles de l'AYC** Info : AYC	**Rendez-vous de la Belle Plaisance** Info : YCO

15 YCC 2005-2020

Décembre 2020

La libre pratique

Hallali

Hallali a été construit en 1956 par les chantiers Jouët à Sartrouville pour Franck Guillet. Les plans de ce 12 mètres CR sont d'Eugène Cornu, avec certaines modifications inspirées par le commanditaire. Après quelques années de navigation, l'âge oblige Franck Guillet à vendre son voilier, qui quitte La Trinité.

Renommé *Le Cid* et gréé en yawl, le bateau navigue en Méditerranée, puis entre les fjords de Norvège et de Suède. 35 ans plus tard, un des petits-fils de Franck Guillet retrouve la trace du bateau familial. Hubert Guillet trouve un accord avec le vendeur, aidé d'une partie de sa famille et d'un ami.

L'édito

Après trois ans de mandat comme Président, Pierre Loïc Chantereau a fait le difficile choix de laisser la barre du Yacht Club Classique pour se refaire une santé.

Sans son énergie, le Défi des Midships, unique régate au monde rassemblant étudiants et voiliers classiques pendant un weekend, n'aurait sans doute pas vu le jour.

C'est grâce à lui également que le projet Shangri-La permet à des jeunes de naviguer sur un maïca mis à disposition du club.

Un grand merci Pierre Loïc

58 YCC

Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
P. Loïc Chantereau

Rédaction
Thomas du Payrat

Contributeurs
Hubert Guillet, Jacques Madelon, Laure Dominique Agniel, J-L Nicolas, Alain Linder, Sophie Fouray

Crédits photo
Phillip Plisson, Antoine Simon, Gildas Hémon, Franck Bichon, A. Linder

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

C'est en juillet 2019 que *Le Cid*, rebaptisé *Hallali* à la sortie des eaux territoriales norvégiennes, traverse la Mer du Nord et rallie enfin Bénodet pour regagner les eaux bretonnes qui avaient baigné ses premières années.

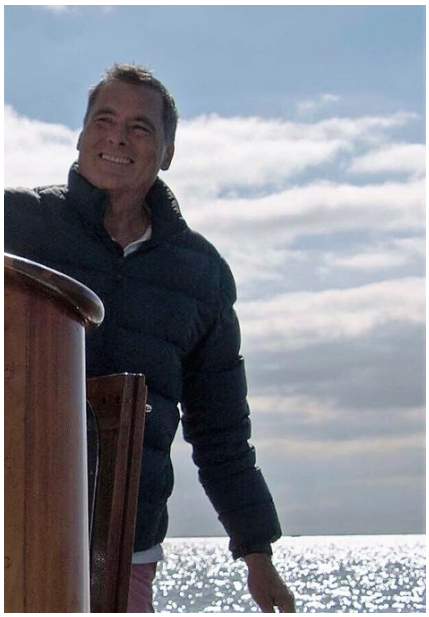
Pendant l'hiver, *Hallali* est confiné sous hangar et l'équipage se retrousse les manches. Hubert Stagnol se charge du remplacement des bordés fatigués et du tableau arrière.

La saison 2020 a été l'occasion pour plus d'une centaine de personnes, de retrouver ou de découvrir le plaisir de naviguer en Bretagne Sud sur *Hallali*. 2021 sera plus ambitieux.

Le nouveau Président

Bien que la pandémie de COVID 19 empêche actuellement les régates classiques, rallyes ou rencontres culturelles, les administrateurs du Yacht Club Classique préparent activement la saison 2021.

La vie de l'association continue également et lors du Conseil d'administration qui s'est réuni en visio-conférence le samedi 7 novembre 2020, Antoine Simon, armateur de Dauphin Vert et actuel Secrétaire général, a été élu à l'unanimité Président du Yacht Club Classique.



Jacques Blanken

Jacques Blanken s'est éteint samedi 14 novembre.

Laure Dominique Agniel témoigne : « J'ai rencontré Jacques Blanken lorsqu'il a participé en 2018 à mon film sur la lutte de Plogoff contre la construction d'une centrale nucléaire. Le combat antinucléaire et plus largement l'engagement écologiste était au cœur de sa vie. Après l'abandon du projet par Mitterrand, il fut le fondateur et pilier de Plogoff Alternatives qui militait pour des énergies renouvelables dès 1980.

Chef d'entreprise, il était aussi passionné par la voile et les voiliers qu'il voyait entrer et sortir depuis « la proue » de sa maison, au-dessus du Port Rhu de Douarnenez.

Lors des manifestations nautiques de Douarnenez ou Brest, il accueillait volontiers les adhérents du Yacht Club Classique, dont Patrick Schnepp qui fut son ami.

Voici un lien pour revoir la dernière intervention de Jacques Blanken dans le film *Plogoff mon amour*.

Possédant un grand savoir de l'histoire maritime , il était auteur de récits dans ce domaine et a également écrit plusieurs articles dans la revue *Le Chasse Marée*.

Il participait aussi activement et toujours avec enthousiasme à la présentation des bateaux pendant les fêtes maritimes de Douarnenez.

C'est une grande figure du patrimoine maritime qui disparaît.

Trophées Atlantique Méditerranée

Amis Armateurs et Embarqués du Yacht Club Classique, commencez à préparer votre saison 2021 !

Nous vous incitons vivement à participer à une belle manifestation organisée sous la responsabilité de la Conférence des Organisateurs de Régates Classiques (CORC), pour la remise des **Trophées Atlantique Méditerranée**, qui se déroulera pendant la **Semaine du Golfe** (du 13 au 16 mai) à Vannes.

Cette manifestation se tenait depuis trois ans au Yacht Club de France à Paris ; mais, du fait de la COVID et de la suppression du Salon Nautique en décembre 2020, elle a dû être reportée.

Comme d'habitude, de nombreux marins « Classiques » seront présents et nous souhaitons bien sûr que vous y soyez. Merci de nous faire part rapidement, par retour d'email, de votre intention de participation à la remise des Trophées, ainsi qu'à la Semaine du Golfe.

Pour ceux qui comptent participer à la Semaine du Golfe avec leur bateau, nous voudrions également connaitre ceux d'entre vous qui pourraient accueillir à leur bord quelques marins de la Méditerranée pour les navigations dans le Golfe et notamment pour la grande parade de Port Navalo à Vannes le samedi 15 mai.

C'est également une opportunité pour commencer votre saison. En effet, vos bateaux pourront consécutivement :

- ✓ s'inscrire aux **Voiles Classiques du Morbihan** (22-24 mai 2021),
- ✓ remonter à Port Louis pour les **Voiles de la Citadelle** (5-6 juin),
- ✓ la semaine suivante, toujours à Port Louis, participer aux **150 milles de l'AYC** qui se terminent à Bénodet (12-13 juin),
- ✓ puis enchainer avec la **Belle Plaisance** au départ de Bénodet (18-20 juin).

Voilà un menu alléchant, surtout après l'année de disette que nous venons de connaître.

Très amicalement

Jean-Louis Nicolas, Vice-Président Evénements sur l'eau

Pour l'inscription à la Semaine du Golfe, se reporter sur le site www.semainedugolfe.com

Renseignements complémentaires : Bertrand Kerrand 06 08 42 70 07

Qu'est-ce que la CORC ?

La Conférence des Organisateurs de Régate Classiques, dite « CORC », est une organisation informelle, animée par Henri Christian Schroeder (ex-patron du Trophée Bailli de Suffren) qui regroupe l'AFYT, le YCC, l'YCIF et l'AYC. Tous ces clubs se réunissent 3 à 4 fois par an pour définir des actions à conduire ensemble, dont cette fête annuelle.

Le Yacht Club Classique y est représenté par notre Président et par Jean-Christian Fandeux, qui a été, il y a environ dix ans, à l'initiative de ce rapprochement.

Des nouvelles de nos partenaires

Confinés mais solidaires !

Nous avons proposé à nos partenaires qui le souhaitent de nous indiquer comment nous pouvons exprimer notre solidarité

A l'Abordage

www.alabordage.fr

Pas de transhumance parisienne cette année pour A l'Abordage, le salon nautique étant annulé.

Notre cher partenaire nous fait bénéficier des tarifs qu'il pratiquait sur son stand habituellement. Vous aurez 15 % de remise sur les commandes du 1er au 18 décembre avec le code "PARIS20".

Tribord

www.decathlon.fr

Les travaux de notre futur site rochelais avancent. Ils se termineront au printemps avec une arrivée des équipes dès la fin janvier sur place.

Nous n'avions pas eu l'occasion de venir découvrir la navigation sur bateau classique avec vous, j'espère que cela sera possible l'année prochaine !

Candela

www.candela-lr.com

L'activité de Candela bat son plein en cette fin d'automne.

Comme lors du précédent confinement, nous avons la chance que nos conditions de travail ne soient pas affectées.

Nous avons profité des belles conditions météo pour appliquer quelques couches de vernis de protection avant l'hiver sur les surfaces qui ne sont pas recouvertes par des tauds, et pour procéder aux hivernages et désarmements des voiliers dont nous nous occupons habituellement.

A l'exception de *Viola*, à bord de laquelle nous testons actuellement au cours d'essais en mer des améliorations de gréement, avant de démâter pour rentrer sous abri.

La grande nouvelle est l'arrivée de *Beroë*, yawl aurique construit en 1887, et tout juste sortie d'une restauration de la coque et du pont, menée par le chantier anglais dans lequel travaillait son ancien propriétaire, et dans laquelle nous avons été impliqués dès son acquisition en 2015 par Edmond Capart, équipier de Viola.

Il s'agit d'un des rares voiliers encore navigant dessinés par l'architecte écossais Georges Lennox Watson (1851-1904), à qui l'on doit en particulier les plans du yacht Royal *Britania*, et de 5 challengers de la coupe de l'America.

Candela a été choisi pour reconstituer son plan de pont et son gréement d'origine, et réaliser ses aménagements.

Zéraq

www.zeraq.fr

Chez Zeraq on bosse toujours. Le monde des libraires a réagi mieux qu'aux mois de mars et avril, grâce aussi au click and collect :

www.livreshebdo.fr/article/la-carte-des-librairies-proposant-le-service-click-collect.

Bien évidemment on espère qu'au mois de décembre les librairies pourront toutes réouvrir.

Sortie à la fin octobre de *Une course pour la planète. Le Vendée Globe aux côtés de la science.*

Les salons nautiques, les rencontres, les visites des amis nous manquent…

Croix du Sud Marine

www.croixdusudmarine.com/

Nous poursuivons notre route malgré la crise sanitaire.

Même si nous sommes au ralenti, et malgré l'annulation des salons, nous avons toujours des demandes

et nous remercions toutes les personnes qui nous soutiennent par leur confiance.

des programmes modifiés pour les 3 voiliers qui débuteront la saison en mars dans le bassin méditerranéen.

Nos passagers peuvent ainsi découvrir les plus belles destinations en Méditerranée sur des voiliers performants de grande qualité où bien-être et plaisirs se côtoient du matin au soir avec beaucoup de navigation á la voile, de sports nautiques, de détente,

Farol

www.farol.fr

Fabricant d'articles de marine, Farol nous remercie de notre message d'encouragement.

Voilerie Tarot

www.voilerie-tarot.fr

La Voilerie Tarot est toujours sur le pont pendant cette nouvelle période de confinement ! (même si notre accueil est désormais restreint)

Les nouvelles mesures sanitaires vous empêchent d'hiverner votre bateau ?

Nous sommes là pour prendre le relais, mettre à disposition notre équipe et réaliser les tâches que vous souhaiteriez nous déléguer :

- ✓ Retrait des voiles, lavage et hivernage
- ✓ Retrait des accessoires
- ✓ Autres...

N'hésitez pas à nous contacter

Sailing Classics

www.sailing-classics.com

Confiance et détermination restent les maîtres mots au sein de Sailing-Classics. La reprise des activités est prévue au printemps prochain avec de plaisirs gustatifs et de découverte des régions visitées.

Voici encore un témoignage récent de Brigitte qui a découvert la Sicile et les îles éoliennes : « *Aujourd'hui 28 octobre, nous arrivons près de Stromboli. L'équipage du Kairos, tellement dévoué et toujours prêt à nous faire plaisir, nous propose spontanément une sortie en zodiac.... et voilà que débarque un véritable troupeau de dauphins qui saute joyeusement autour de nous et nous accompagne dans notre virée, un moment magique. Le diner sous un ciel étoilé avec vue sur le volcan Stromboli rend cette journée tout simplement inoubliable. Je suis infiniment reconnaissante de faire partie de cette croisière, ce voyage confirme une fois de plus que Sailing-Classics propose des séjours de qualité incomparable et imbattable. Je croise les doigts et souhaite à toute l'équipe de bien surmonter la crise et me réjouis de la retrouver en 2021.* »

Voiles et Voiliers a publié ce novembre dans le Spécial Vendée Globe, un très beau reportage sur Sailing-Classics.

Dernière info importante : conditions de réservation flexibles ; avant de réserver ferme, Sailing-Classics offre la possibilité de mettre une option longue sur une croisière pour sécuriser une cabine, une date, une destination ou un voilier.

Le Chasse Marée

www.chasse-maree.com

Jusqu'au 1er décembre 2020, nous

menons une campagne de financement participatif autour de notre nouvelle formule :

www.kisskissbankbank.com/fr/projects/chasse-maree

Et le 2 décembre, sortira donc en kiosque cette nouvelle mouture du Chasse-Marée version « j'ai 40 ans et je prends un peu de poids » !

Pour le reste, eh bien ça va plutôt pas mal avec donc cette nouvelle formule que l'on prépare depuis deux ans et qui va enfin naître. Et cette chance de pouvoir continuer à mener notre barque malgré la Covid.

J'espère que cette année vous aurez moins de temps que la précédente pour parfaire vos vernis ! Quel bon signe ce sera.

Bienvenue aux nouveaux membres

Embarqués

Catherine LE GUEN
Augustin NAVION
Philippe PAUMIER

Erratum

Remarque d'une lectrice avisée : « n'est-ce pas le jusant (dit aussi perdant ou reflux) qui a poussé les bateaux vers l'embouchure de la Charente au lendemain de cette sympathique soirée à Rochefort ? … et non le flot. »

Communes à croquer

En 1980, Bernard Moitessier, proposait à tous les maires de France de planter des arbres fruitiers dans leurs communes. « *Ces arbres fruitiers qui appartiendraient à nous tous (y compris aux oiseaux et aux abeilles) pourraient devenir, en grandissant, une œuvre généreuse et simple, qui aiderait à unir les hommes* » écrivait-il dans la lettre qu'il leur adressait.

40 ans après, saluons l'initiative portée par l'association Communes à croquer, et soutenue par son ambassadrice, notre amie Corinne Morel Darleux (*Plutôt couler en beauté que flotter*

sans grâce chez Libertalia), qui a consisté à publier une lettre ouverte aux maires de France le 25 novembre en réitérant l'appel du grand Bernard.

Souhaitons que cet appel soit bien reçu et suivi et que de nombreuses communes deviennent à croquer !

https://communesacroquer.fr/

En mer tyrrhénienne avec Helena 1913

Pas de départ du Vendée Globe cette année pour Helena 1913, mais un tour plus au sud.

Après quelques escales en Corse et en Sardaigne, l'équipage de la belle Helena hisse les voiles pour la Sicile.

« Homme libre toujours tu chériras la mer … » (Charles Baudelaire), rien n'est plus vrai cette année.

Redécouvrir la Sicile et ses îles avoisinantes : Egades, Eoliennes, fut un enchantement pour les équipages d'Helena.

Détour par Tropea et ses falaises avant de retrouver le détroit de Messine et ses contrastes. Taormina, Aci Trezza et le Cyclope !

Catane, l'Etna, ses cratères et ses forêts, les gorges d'Alcantara. Puis Syracuse avec sa presqu'île historique Ortigia, Porto Empedocle / Agrigente et la vallée des temples.

On ne se lasse pas de naviguer, d'admirer des dauphins, des baleines qui croisent devant Helena, sans parler de l'excellente cuisine sicilienne et de ses vins réputés !

Les Egades, réserves naturelles pour certaines, avec petits ports animés, Favignana, Levanzo … leurs eaux, sanctuaire d'espèces variées de poissons pour les amateurs de plongée. Anciennes carrières au sud de Favignana à ne pas manquer. Nombreux mouillages pittoresques.

Les Eoliennes, animées de quelques orages, agrémentèrent la croisière … où Helena pu prouver ses qualités marines. Ilots découpés avec le Stromboli toujours actif en vue, surtout de nuit avec sa lave éclairant le ciel, Vulcano et ses plages de sable noir, Isola Basiluzzo, mouillages dignes de la baie d'Along.

Pas de grands voiliers à Dunkerque en 2021

Dunkerque a pris la décision d'annuler en 2021 tous les grands évènements culturels qui avaient été programmés, dont le Carnaval (fait rarissime en plus de 300 ans...) et bien sûr la participation à la Tall Ship Race Magellan – Elcano 500 Series.

Jamais les Amis des Grands Voiliers n'avaient rencontré un écho aussi favorable et le programme d'embarquement de jeunes nordistes était particulièrement ambitieux, puisqu'il devait faire naviguer près de 300 jeunes. Du jamais vu dans l'hexagone.