



YACHT CLUB CLASSIQUE

COMPTE-RENDU DE RÉGATE

COUPE ATLANTIQUE DU YACHT CLUB DE FRANCE TROPHÉE HERVÉ

5-6 SEPTEMBRE 2020

Cette régata commence par une bonne nouvelle annoncée par Marc : La sortie du bassin des chalutiers est retardée à 8h30 pour un premier signal d'avertissement vers 9h15. A nous les baguettes fraîches et les croissants ! Le soleil encore bas sur l'horizon éclaire un départ presque vent de travers. Sur Rouvelon nous avons bien lu la météo qui prédit un vent croissant et refusant. Aussi nous avons sorti le gennaker (la petite culotte rouge de Rouvelon comme l'appelle Bertrand K). Mauvaise pioche ! Pangur Ban qui a préféré son grand spinnaker gris s'envole vers sud Chauveau favorisé en deuxième partie par une adonnante, un comble ! Après la bouée ce sont des bords de près contre le courant, une occasion de se refaire. Griffon et Lasse sont partis et Christina II en retard va nous laisser sur place. Une seule solution, longer l'île de Ré au plus près tout en faisant attention à ne pas toucher. Vers Vivagel, Katic II nous talonne. Nous ne lâchons pas la plage et nous voilà à virer Marie-Anne. Nous avons refait notre retard sur Pangur Ban et Katic II est loin derrière vraisemblablement victime d'un bord trop loin de la plage. Voici le vent arrière de presque 2 heures vers la Longe Boyard Sud. Le vent monte et sa direction oscille. Gare aux empannages surprise ! Depuis trop longtemps nous sommes sur la fausse panne, nous changeons de bord et de nouveau nous sommes sur le mauvais ! Pangur Ban nous a distancé et Katic II a profité de notre manœuvre pour nous passer. La bouée approche lorsque le spinnaker de Katic II part en drapeau. J'imagine que comme nous, il a été victime du vent facétieux. Arrivé à terre, il me dira avoir touché le banc de sable au sud de Fort Boyard dont la carte ne tient pas compte des derniers déplacements. Cet incident nous permet de repasser devant Katic II qui a quasiment le même facteur de temps compensé que Rouvelon. A la VHF nous écoutons les temps d'arrivée à La Perrotine de Lasse, Griffon, Christina II et surtout Pangur Ban. D'après nos calculs nous sommes second derrière Griffon qui, grâce à un 360°, a réparé son mauvais passage de Marie-Anne. Il l'a passée du mauvais côté. Cela ne change rien à la course mais la loi est la loi.

En attendant la seconde manche nous déjeunons au soleil sous grand-voile seule.

Départ, nous sommes de nouveau à tirer des bords contre le courant jusqu'à St Denis. Comme il n'y a pas de petits profits, Rouvelon se faufile entre les bateaux au mouillage pour longer l'île d'Oléron. Pas question d'aller trop loin car cela nous ferait passer trop près de Fort Boyard et son banc de sable meurtrier, là où il est le plus haut. Un bateau moderne en a fait les frais ce matin. Nous passons à une centaine de mètres de lui. Gris, il git sur le côté, sa quille a dû casser et on dirait un gros cétacé mort. Vigilance accrue sur le sondeur ! Après la traversée de la deuxième veine de courant nous recommençons avec Pangur Ban notre duel de petits bords le long de l'île d'Aix. Après le passage de la NW Aix, nous attendons toujours le vent prévu par la météo, 20 kts de NW. Pour l'instant c'est plutôt 10kts sous le soleil. Pangur Ban s'envole. Au loin nous le voyons, tout à coup il prend une gite inhabituelle, le vent annoncé arrive. Bientôt réduction de la grand voile et vagues courtes du Pertuis. Elles montent sur le pont.

A St Denis nous sommes quatrième à couple de Griffon, Christina II et Pangur Ban. Ce soir Rouvelon est le bateau apéro. Pourquoi lui, mystère, mais c'est un grand plaisir de partage de bouteilles, saucisson et divers amuse-gueules. Sa voute s'enfonce dans l'eau sous le poids d'une quinzaine de personnes. Alors que la nuit est noire, Pierre a même suspendu une lampe à la bôme, nous allons dîner sur Christina II en mettant en commun nos fricots. Raviolis et jambon de Vendée mariné, une association inédite !



YACHT CLUB CLASSIQUE

Le dimanche matin nous offre un petit vent de 12 nœuds et du soleil. De nouveau du près avec le courant puis contre le courant. Deux options se présentent. Courir pour passer sous le vent du Lavardin ou serrer le vent pour se rapprocher de Ré et tirer des petits bords le long de l'île. Pangur Ban choisit la première et nous la seconde. Finalement nous voilà bord à bord dans un vent mollissant pour atteindre la passe montante du pont. Au portant et dans le dernier bord, Pangur Ban nous distance, mais pas assez pour nous priver de notre place de second en temps compensé et dans l'espoir d'une deuxième place au classement général car Griffon est imbattable.

Rentrée au port par pleine marée basse et déjeuner sous le soleil qui éclaire les tours, magnifique.

Après quelques verres échangés à la maison du YCC, le palmarès confirme nos espoirs

Le lundi matin, un appel téléphonique nous apprend que la réparation de Griffon n'est pas valable. Un 360° n'accorde pas le pardon d'une bouée passée à l'envers. Peut-être aurait-il fallu en plus des Pater et des Ave. Nous voilà premiers mais déçu pour Griffon qui a fait une belle course.

Jean-Thierry AUDREN

ROUVELON

A PROPOS DU YACHT CLUB CLASSIQUE



Ardent défenseur du yachting de tradition et de ses métiers associés depuis 2005, le Yacht Club Classique irradie sur la façade Manche-Atlantique *avec* tous ses clubs-partenaires des côtes françaises et européennes.

Défendant des valeurs d'ouverture et de convivialité, le YCC fédère plus de 300 membres amateurs de belle plaisance autour d'actions sportives, culturelles et patrimoniales.

Organisation de régates & rallyes, mise en place d'une chaîne de ports assurant un accueil privilégié aux yachts classiques, publication d'une revue devenue une référence, organisation de rencontres (artistes, écrivains, historiens, scientifiques, grands marins), conférences, films, expositions...



Le Yacht Club Classique est club affilié au Yacht Club de France

 **PLUS D'INFORMATION ET PHOTOS :**

YACHT CLUB CLASSIQUE

05 46 50 02 75 secretariat@yachtclubclassique.com