En cette période de confinement, la FFV s'emploie à maintenir un lien avec ses membres et à accompagner ses clubs face à cette situation inédite. Dans cette optique et pour préparer le retour sur l'eau, elle lance une campagne de sensibilisation auprès des pratiquants pour qu'ils n'attendent pas la fin du confinement pour reprendre leur licence et leur cotisation auprès de leurs clubs. Un geste solidaire essentiel pour permettre aux clubs d'éclaircir leurs horizons et permettre la bonne organisation des activités nautiques au moment du déconfinement.

YCC 2005-2020

mai 2020

La libre pratique

Tentative de calendrier

Le Conseil d'Administration du Yacht Club Classique, réuni de manière virtuelle le 25 avril, a fait un point sur la saison 2020 du CCMA.

Retour sur un début de saison très perturbé.

Pour les mois de mai et juin, sont annulés :

- la Mise en Bouche
- les Voiles Classiques du Morbihan
- les Voiles de la Citadelle
- la Semaine du nautisme
- les Rendez-Vous de la Belle Plaisance

L'édito

Drôle de saison qui s'annonce !

La saison 2020 du YCC s'annonce perturbée. Et même si nous gardons espoir de pouvoir organiser des évènements en fin de saison, la marge de manœuvre reste très étroite dans le strict respect des contraintes du confinement et des directives de la FFV à venir.

Nous travaillons à des éventuels rebondissements de fin de saison et nous vous tiendrons informés.

En attendant, prenez soin de vous, restez chez vous lisez la Revue 2020 et à très bientôt sur les pontons de France ou de Navarre !

51

Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
P. Loïc Chantereau

Rédaction
Thomas du Payrat, Céline Poulain

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
Céline Poulain, Marc Duhem, Madalina Dina

Crédits photo
Jamie Morrison, Catherine Marutchich, Antoine Simon, Madalina Dina

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

Sont en suspens :

- les 150 milles de l'AYC

Sont reportés :

- le Défi des Midships, potentiellement à La Rochelle en septembre, sous réserve
- la Celtique Classique, reportée en 2022

Nous vous tiendrons informés le mois prochain des évolutions pour juillet et août.

Au vu de ce calendrier bouleversé, **le Challenge Classique Manche Atlantique 2020 est annulé.**

Celtique et rallyes

2020 était une année particulièrement riches en animations. Les équipes bénévoles du YCC et leurs partenaires douarnenistes, anglais et espagnols ont travaillé dur pour l'organisation d'épreuves et rallyes inédits.

Celtique Classique

Une épopée prévue sur la façade atlantique qui passait par la Grande Bretagne et l'Espagne. Au vu de la situation actuelle à l'échelle européenne il n'est pas raisonnable de maintenir cet événement en 2020. L'épreuve est donc reportée en 2022.

Rallyes

En fonction de la liberté de naviguer recouvrée pour la plaisance, le YCC adaptera son programme pour les rallyes d'été.

Rallye d'Irlande

Les fêtes de Cork 300 sont annulées, mais nous évaluons la situation pour la tenue du rallye Irlande.

Rallye Manche Ouest

Nous espérons pouvoir conserver le rallye Manche Ouest.

… à suivre

BIBLIOTHÈQUE IDÉALE D'UN CONFINEMENT

Tous les mercredis, nous vous faisons parvenir par mail une tentative de bibliothèque idéale de confinement.

Et vous ? Que lisez-vous ?
ou que comptez-vous lire en ces jours de confinement ?
Envoyez vos contributions à info@yachtclubclassique.com

Pour rythmer les semaines de confinement, nous vous proposons de garder un contact avec les autres membres du YCC en rejoignant le groupe WhatsApp : "Le bar du YCC (annexe)"
https://chat.whatsapp.com/Dhq0hOnmFGvDVx4Bd7EfLb

Solidarité Coronavirus

En prévision du pic de contamination du Covid 19, l'hôpital de La Rochelle a fait appel à des soignants en renfort des équipes en place dans les services de réanimation. Ils assurent des permanences très lourdes, de jour comme de nuit et vivent parfois très loin du centre-ville, ou souhaitent préserver dans leur entourage des personnes fragiles d'un risque accru de contamination. Ils cherchent donc à se loger au plus près de l'hôpital.

Nous avons donc le plaisir et l'honneur d'héberger dans la Maison depuis le 4 avril Delphine, infirmière anesthésiste aux urgences, mère de trois enfants.

Le Yacht Club offre sa maison et ses bateaux

LA ROCHELLE Une infirmière est déjà hébergée dans la maison historique du Yacht Club Classique

Delphine Monchatre est accueillie par Antoine Simon dans la maison du Yacht Club. PHOTO MAVIER LEOTY

En cherchant un logement provisoire à La Rochelle, Delphine Monchatre n'aurait certainement pas imaginé être logée dans un tel endroit, au pied des Tours et avec vue sur mer. Depuis la semaine dernière, cette infirmière venue du Mans (Sarthe) pour prêter main-forte au centre hospitalier de La Rochelle dans le cadre de la gestion du Covid-19, est accueillie dans la Club avant le début du confinement, elle était disponible. Les marins ont cette règle d'or : l'assistance à personnes. Notre club est évidemment dans cette culture de partage, de transmission… », confie Antoine Simon, secrétaire général et lui-même propriétaire de « Dauphin Vert », beau ketch de 16 mètres qu'il a mis à disposition.

La Maison lui est donc bien sûr réservée exclusivement. La salle du bar a été équipée d'un lit pliant confortable et lui sert de logement provisoire pour la durée de sa mission. Delphine s'y sent très bien.

Chacun chez soi mais tous ensemble, telle une flottille sur un océan immobile, nous restons connectés et solidaires : nombre d'entre vous ont proposé leur aide, indiqué leur disponibilité pour toute demande d'accueil des soignants.

L'initiative s'étant étendue un temps sur certains bateaux, le journal Sud Ouest s'en est fait l'écho dans son édition du 8 avril 2020.

Proposition d'acquisition de masques

Notre adhérent Bruno Barbara nous a communiqué les coordonnées d'un fournisseur de masques lavables de qualité.

Deux épaisseurs de satinette coton gratté armure satin 110 g/m² soit 220 g/m² au total (l'AFNOR demande 150 g/m²).

Le tissage satin est bien plus efficace que le tissage "toile". La satinette coton est très agréable à porter.

Un intercalaire filtrant non tissé

polypropylène 100 g/m² (l'AFNOR demande 60 g/m²).

Quatre élastiques de fixation cousus à nouer pour adaptation par le porteur.

Ce masque est lavable à 60 °C, il supporte l'eau de javel et doit être lavé avant utilisation. Son prix est de 5 € /pièce + frais de port de 10 € pour une commande groupée.

Renseignements :
Atelier Hafner
hafner@orange.fr
www.hafner-tapissier-sellier.com

Appel à auteurs

Lors de l'AG du YCC, nous avions eu l'occasion de découvrir certains talents des membres du YCC.

Alain Tonnel nous avait notamment fait découvrir sa plume à travers un de ses récits.

Nous ne connaissons pas encore tous les talents d'écriture au sein du club.

Et si vous partagiez avec nous vos récits ?

Connaissez-vous des écrivains au sein du club ?

Envoyez vos contributions à info@yachtclubclassique.com

Un peu d'art à la Maison

Lors des Journées du Patrimoine 2019, nous avions mis en valeur nos pontons rochelais et nos bateaux grâce aux œuvres de Madalina Dina, artiste locale qui nous fait part de son confinement.

« En cette période où nous sommes tenus de rester chez nous, où nous avons moins accès à l'art et la culture, je tenais à vous faire partager mon travail. Encore et toujours de nouvelles créations !

Je continue sur mon projet du Chaperon Rouge en créant une série de poupées en 3D… à suivre bientôt... »

www.dinamadalina.com

La Revue 2020

Ca y est ! L'édition 2020 de la revue annuelle du YCC est parue !

Vous ne pouvez pas encore la feuilleter en version papier mais vous pouvez la consulter en ligne sur le lien :

https://www.calameo.com/books/00623265176131a841205

L'occasion aussi de retrouver ci-dessous l'actualité de nos partenaires et de les soutenir dans cette période compliquée pour la filière :

La libre pratique

Tradition et transmission pour la **Maison Hennessy**, qui a fait don de tous ses stocks d'alcool et de masques à l'hôpital de Cognac. Ce n'est pas la première crise pour une maison de 1765 et elle travaille sur sa Vision 2030. Comme le reste du groupe LVMH elle n'a pas souhaité avoir recours au chômage partiel

Chez **Mousqueton**, les ventes sur internet et en magasin se sont arrêtées. Les tissus ont été donnés à des associations locales pour la fabrication de masques. on pense déjà à la collection printemps/été 2021.

Les régates ayant été annulées, la **SELLOR** réfléchit à des formules pour faire venir les plaisanciers cet été

et pense déjà à 2021. Elle espère reprendre les activités des ports le 11 mai, en protégeant salariés et plaisanciers.

Les services du **Port de plaisance de La Rochelle** sont opérationnels et joignables par téléphone / mail / VHF. La navigation et les grutages (oui !) sont bien autorisés pour les professionnels. Le port se prépare au déconfinement via des formulaires en ligne et un parcours client matérialisé garantissant la sécurité des personnes.

Malgré une belle météo, les 11 000 bateaux des ports de la **Compagnie des Ports du Morbihan** sont immobilisés, à l'exception de la pêche et de l'ostréiculture. Une surveillance est effectuée plusieurs fois par jour. Le bilan des annulations de manifestations est terrible, mais nous espérons vous retrouver en cabotage le long des côtes de notre magnifique littoral, dans les meilleures conditions sanitaires et de sécurité.

Le **Port de plaisance de Paimpol**, le CNPL et la mairie sont à votre écoute et satisferont vos envies de Nord Bretagne, vos besoins. Ils vous recevront à bras et portes de l'écluse ouverts.

A l'Abordage est toujours ouvert, avec du stock, et ravi de prendre des commandes internet ou téléphonique. La livraison peut même se faire en drive, au magasin à des horaires convenus.

Le **Chantier Candela** a maintenu son activité en anticipant les approvisionnements et en aménageant ses locaux et ses pratiques pour protéger les salariés. Les commandes et les délais sont donc maintenus. De plus, le programme de navigation allégé de Viola redonne de la disponibilité à Bruno et son équipe.

Cette année, cela fait un siècle que la famille Tanguy construit des bateaux, alors on prépare le siècle suivant. Bien sûr, il y aura de la place au **Chantier Tanguy** l'hiver prochain pour vous accueillir.

Le **Chantier Naval Franck Roy** reprend en horaires décalés. Son jeune repreneur pense aux salons de la rentrée et va organiser une visite de chantier ou journée portes ouvertes au chantier.

Dryade est à l'abri dans un port de Franche-Comté mais c'est comme s'il n'y avait pas un bateau sur l'eau. Le site internet du fabricant, qui travaille sans revendeur, est actif, et les ateliers sont toujours là.

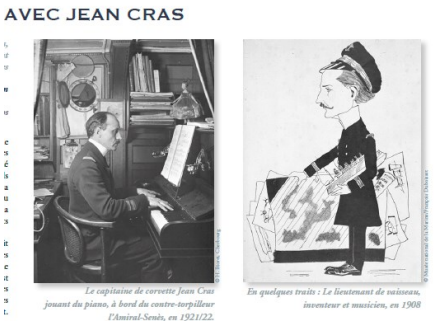
Lavez vous les mains avec le savon liquide **Docksoap**, un véritable savon de Marseille liquide dont la formule est particulièrement adaptée à cette situation, car il contient 20 % d'acides gras soit 2 fois plus que le plupart des produits du commerce. A commander sur leur site pour livraison à domicile.

Sailing-Classics propose une offre promotionnelle avec 5 % de remise pour toute réservation faite pour une croisière 2020 et 2021 avant le 15 mai 2020. Et le témoignage d'un de nos membres parti en croisière en février dernier : « Ma femme et moi avons beaucoup apprécié notre croi-

sière sur le voilier Rhea à Grenada, l'île aux épices en février 2020. Le voilier est magnifique, la cuisine de haut niveau, l'équipage discret et adorable. Un cadre idéal pour se ressourcer. Nous reviendrons bien sûr, peut-être en groupe. »

Confronté au ralentissement de l'activité, **North Sails** a fait don de matériau pour fabriquer des blouses. Les équipes locales font du service et des réparations, voire la vérification des amarres de leurs clients.

Au **Chantier Conrath** à Paimpol « on bosse mais on peut prendre des chantiers ».



Au **Chantier Mer & Bois** ça ne va pas trop mal. 3 personnes sur 5 à la maison. L'activité a repris depuis une semaine : aménagements chez Delavergne, travaux sur Rouvelon et Shangri-La… Il y a de la place dans le local dès maintenant ou pour l'organisation de travaux durant l'hiver prochain.

Le **Chantier Naval Bernard** a gardé une activité réduite d'un tiers. Le plan de charge à partir de septembre est allégé car la pêche est arrêtée.

Le chantier naval **Charpente du Légué** n'a pratiquement pas fermé, grâce à un chantier pêche sur Brest et quelques bateaux de plaisance. On essaie de travailler normalement.

« Portez vous bien et continuez à naviguer sur de beaux bateaux » nous conseille **François Séruzier**.

La production continue à la **Voilerie Tarot**. Elle se diversifie même puisque la voilerie s'est lancée dans la production de masques pour les professionnels de santé.

Direct Teck est ouvert et travaille tous les jours. Il nous propose une remise de 10 % pour une commande sur ses produits (avec le code YYC2020).

L'atelier de **Flexiteek** est fermé, mais devrait rouvrir le 4 mai s'il trouve des masques en quantités suffisantes.

Neptunia est partenaire de nombreux événements nautiques annulés ou reportés, et de restaurants fermés. Mais son site internet est actif.

Tous les équipiers **Pantaenius** sont sur le pont. Ils rappellent les mesures de prévention de circonstance.

Croix du Sud en a profité pour faire ce qu'ils n'avaient pas eu le temps de faire. Ils sont plus disponibles pour répondre à vos questions techniques, conseils, devis… Donc si vous hésitez à prévoir tel ou tel équipement, n'hésitez pas à les contacter. Les envois de colis sont à nouveau possibles.

La maison d'édition **Zeraq** est résiliente. En prévision du bouleversement de la diffusion / distribution des livres pendant quelques mois encore, elle a numérisé une bonne partie du catalogue qui sera donc disponible sous peu. Andrea, Eleonora et Adriano n'ont qu'une hâte : naviguer à bord de Finora et ses voiles neuves.

La maison d'édition **Ancre de marine** est suspendue à la reprise des librairies. En revanche elle connaît

un surcroit d'activité via les ventes en ligne avec livraison par la poste.

L'**Almanach du Marin Breton** réfléchit à laisser passer l'orage. Les ventes sont en stand-by. Bonne nouvelle : la Revue du YCC sera en vente dans leur boutique en ligne.

Enfin le meilleur moyen de soutenir **Le Chasse Marée** c'est de le lire et de s'abonner. Toute l'équipe est en télétravail et cela se passe plutôt bien. Avec une interrogation : « qu'allons-nous raconter dans nos numéros d'automne si personne ne navigue cet été ? »