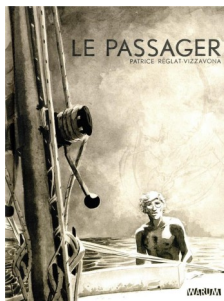


8 février  
La Rochelle

Rencontre littéraire  
avec **Patrice  
Réglat-Vizzavona**  
Info : YCC &  
Les Saisons



25-27 avril  
La Rochelle

**Mise en bouche**  
1<sup>re</sup> régates de la  
saison  
Info : YCC

29 mai - 1 juin  
Port-Louis

**Défi des  
Midships**  
Info : YCC

20 > 24 mai  
Quiberon

**Voiles Classiques  
du Morbihan**  
Info : MYC



Programme en ligne

[www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)

15  
YCC  
2005-2020

Février 2020

# La libre pratique

## Le Loup Rouge

Odin, Seigneur d'Asgard a deux lous. Geri le gris est l'obscurité et la mort, Freki le rouge est la lumière et la victoire. L'un est féroce mais rusé, l'autre est rusé mais féroce. Chacun est capable de dévaster toute une armée, ils sont les instruments ultimes de la fureur d'Odin ...

Emblématique océan racer des sixties, Le Loup Rouge est le 7<sup>e</sup> Maïca à voute construit aux CMN en 1962.

Conçu par le cabinet Illingworth et Primrose, sa forme élancée, ses boiseries et son pont en teck marient un design raffiné aux performances exceptionnelles. Amerami en a fait l'acquisition en 2017 à Courseulles-sur-Mer. Après plus d'une décennie de

## L'édito

15 ans déjà ! Il s'en est passé des choses depuis les premières heures du YCC. C'en sont des milles parcourus, des régates courues et des rencontres chaleureuses du ponton au troquet du coin ! Nos passions nous rassemblent et nous les partageons, du valeureux guide de Saint Gervais au passionné des mots qui vient découvrir des artistes au YCC.

Cette année nous marquons le coup pour notre anniversaire. Logo distinctif, boutique spécifique et des événements de grande qualité pour répondre aux attentes de tous !

2020, encore une occasion de partager tous ensemble notre passion des vastes étendues !



YACHT CLUB CLASSIQUE

[www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)  
secretariat@yachtclubclassique.com  
Tél : +33 5 46 50 02 75

**Directeur de  
publication**  
P. Loïc Chantereau

**Rédaction**  
Thomas du Payrat,  
Céline Poulain

**Maquette**  
Catalina du Payrat

**Contributeurs**  
Daniel Fouray, An-  
toine Simon, Pierre  
Legoupil, Dominique  
Duchemin  
**Crédits photo**  
Antoine Simon, Mo-  
nique Bécognée,  
Pierre Legoupil

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



grande plaisance, Le Loup Rouge retrouve son nom d'origine et est réarmé pour la course-croisière. Basé à Cherbourg, il est en excellent état et fait l'objet de travaux permanents. Les gréments dormant et courant ont été remplacés tout en gardant sa bôme et son tangon en spruce. Il a reçu le label « Bateau d'intérêt patrimonial en 2017 ».

Il est d'ores et déjà engagé dans la "Round The Island Race" et participera au rassemblement "Fécamp Grand'Escale" ainsi qu'à la "Drheam Cup" en classe classique. En 2020 Le Loup Rouge renoue avec la course au large.

[www.le-loup-rouge.fr](http://www.le-loup-rouge.fr)

## Paimpol

En juillet 2019 une convention entre la Mairie, le CNPL et le YCC a fait de Paimpol une base classique en Bretagne Nord, avec l'appui des chantiers locaux et des fournisseurs d'accastillage.

Tous les armateurs de classiques peuvent en faire leur base de départ pour y préparer leurs navigations ou simplement y passer quelques jours. La Capitainerie sera toujours ouverte pour les accueillir.

Depuis 7 mois, 7 bateaux classiques sont venus s'amarrer dans le port et au mois de juillet prochain, en même temps que la fête des vieux gréments, le Rallye Manche Ouest

organisé par le YCC, rassemblera une quinzaine de bateaux classiques dans le port de Paimpol. Monsieur le Maire est d'ailleurs annoncé sur un yawl au passé riche et prestigieux. Le tour de l'île de Bréhat, ainsi que diverses activités locales et typiques animeront le port pendant le week-end du 24-27 juillet pour le plus grand plaisir des armateurs, des équipiers et des touristes de passage. Parallèlement, l'équipe en charge de la Classic Channel Regatta commence déjà à préparer l'édition 2021. Le port de Paimpol s'impose tranquillement mais activement dans la sphère des Classiques.

## Nouveaux membres

### Bienvenue aux nouveaux embarqués

Corinne KELLER  
Angélique SAWTELL  
Manon KEFIF  
Lucie KHAMIS-CARELLE  
Steven NADEAU

Pierre Henry GAUDRIOT  
Florence CURRENTI  
Véronique LEDUC  
François RENAULT  
Diane ROUIN

### Bienvenue aux nouveaux armateurs

♦ Amerami  
♦ AMMLR - Le Loup  
- Damien Rouge

♦ Daniel Perrin  
- Diva ♦ Véronique  
Berthon -  
L'Aiglon



## La libre pratique

Février 2020  
p.2

15  
YCC

### Récit de montagne

« Montagne à la cime voilée,  
Pourquoi vas-tu chercher si haut,  
Au fond de la voûte étoilée,  
Des autant l'éternel assaut »  
Alphonse de Lamartine

#### Mont Blanc 4800m

Ce week-end là, ce sont 22 marins qui débarquent au pied du Mont Blanc. Une organisation précise comme une horloge suisse mais avec un mouvement charentais...

Arrivée jeudi et rendez-vous à la Maison des guides, située dans le superbe office du tourisme de St Gervais. Chacun débarque ses victuailles pour cette retrouvaille.

Un peu fatigués par un long voyage, comme cestuy-là qui conquiert la

C'est un résumé de cette incroyable descente que nous vous partageons : Fort du fait que la teneur en oxygène de l'air diminue d'environ 36 % par rapport au niveau de la mer à 3 600 m d'altitude, le marin cherchant à fermer ses crochets de chaussures de ski au sommet de l'aiguille du Midi ressemblera plutôt au participant d'un marathon au 35<sup>e</sup> kilomètres qu'à un biffin d'altitude qui, lui, sera déjà chaussé et attendra tranquillement en fumant une cigarette.

Non seulement fallait-il fermer les crochets de chaussures, mais il fallait aussi mettre des crampons à glace puis fixer nos skis sur le sac à dos, enfiler un baudrier et s'encorder.

un champ de neige immense, brillant dans l'air pailleté de glace et le soleil radieux.

Il nous fallait néanmoins interrompre la rêverie et commencer la descente en nous engageant sur une arête vertigineuse avec, à main gauche Chamonix 2 500 m plus bas, et à main droite un vide insondable dont seul les Choucas connaissent la profondeur...

Grâce à la double rangée de cordage de part et d'autre de notre chemin, les marins de la mer de glace réussirent sans problèmes à arriver sur le replat où il nous fallut rechausser les skis.

Les grands virages dans la poudreuse s'enchaînent avec un plaisir in-



boisson, les marins ne tarderont pas à rejoindre leur chalet. Seuls les habituels skippers veilleront pour le 1<sup>er</sup> quart, voire les ¾ d'une bouteille de Génépi.

Un merveilleux week-end attendait les marins, avec un programme réparti selon le niveau de ski et la condition physique de chacun.

Vendredi : mise en jambe à ski sur quelques superbes pistes des 400 km de domaine skiable du Mont Blanc, puis slalom organisé par les guides.

Samedi : Pour les uns, déplacement à Courmayeur. Pour les autres, skieurs volontaires et confirmés, descente de la vallée blanche.

Tout cela dans une espèce de tunnel sombre et étroit creusé dans le rocher où s'équipaient plusieurs autres cordées et d'où nous sortîmes à la queue leu leu, pliés en deux à cause de nos skis sur les sacs et de la hauteur sous barrot du tunnel.

Tout cela aussitôt oublié à la vue qui nous attendait à la sortie. Le Graal tant attendu était là ! Devant nos yeux ébahis s'ouvrait une vue digne des meilleurs catalogues de voyage.

Toute la vallée de Chamonix à nos pieds, la dent du Géant et les grandes Jorasses, d'autres sommets réputés à perte de vue et devant nous,

descriptible, ponctués par des arrêts pour écouter les descriptions de nos précieux guides, à juste titre fiers de leurs trésors.

Passage au pied du refuge des Cosmiques puis descente vers le glacier du Géant, au pied de la dent éponyme, qui se jette dans la Mer de Glace tel un fleuve figé.

Plus bas, un resserrement dans la vallée et une petite rupture de pente génèrent des séracs à gérer à ski.

Retrouvez la suite de ce récit  
sur le site du YCC

[www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)