03 janvier La Rochelle	24-26 janvier St Gervais	8 février La Rochelle	25-27 avril La Rochelle	29 mai – 1 juin Port-Louis	14 > 27 juillet
Ré-ouverture de la Maison du YCC	Les **Marins de la mer de glace** 2020 Info : YCC	Rencontre littéraire avec **Patrice Réglat-Vizzavona** Info : YCC & Les Saisons	**Mise en bouche** 1re régate de la saison Info : YCC	**Défi des Midships** Info : YCC	Le rallye annuel du YCC **La Celtique Classique**

Janvier 2020

La libre pratique

Shangri La

Construit dans les années 60 par les Constructions Mécaniques de Normandie (CMN), le Maïca à voute est un classique parmi les classiques. Si son plan de 1959 est dû au crayon du cabinet anglais Illingworth & Primrose, le voilier de 11 mètres connait une forte popularité en France grâce à une construction en petite série.

Le premier propriétaire avait demandé aux architectes un voilier plus confortable qu'un Dragon pour accueillir à bord sa compagne, mais économique. Le Maïca se révèle également redoutable en régate.

Lancé en 1962, Shangri-La, n° 5 de la série, gagne la course Cowes-Dinard du RORC, est vainqueur de la Course des îles de la SRR toutes classes et classé 3e de sa catégorie au Fastnet. Excusez du peu…

Mais quand son propriétaire Christina Noyer ne trouve plus le temps pour le faire naviguer, il ne peut que se résoudre à le vendre la mort dans l'âme. C'est alors que le Yacht Club Classique lui propose de mettre son voilier à disposition afin d'embarquer des jeunes équipiers. En échange, le Club se charge de l'entretien du bateau. L'affaire est conclue, le bateau est réarmé pour rejoindre son nouveau port d'attache, au sein de la flotte des yachts classiques du Musée Maritime de La Rochelle.

L'édito

Le Défi des Midships® est l'unique régate au monde organisée pour les étudiants sur bateaux classiques.

Cette année encore, les jeunes marins des écoles et universités en découdront sur nos vieux bateaux.

Une belle occasion pour le Yacht Club Classique de rayonner, et pour ses armateurs de tisser des liens avec les nouvelles générations d'équipiers … et espérons-le de trouver nos futurs armateurs.

Pour que la fête soit belle, nous avons besoin de vous, armateurs ou skippers ! Un grand merci à vous qui mettez à disposition vos bateaux pour cet événement.

47

Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
P. Loïc Chantereau

Rédaction
Thomas du Payrat, Céline Poulain

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
Christophe Ranger

Crédits photo
T. du Payrat, Christophe Ranger, Antoine Simon, TEMO, Sellor

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.

Relève de quart

Xavier de la Gorce, président de la SNSM depuis 2013 a passé la barre de cette noble maison à Emmanuel de Oliveira.

Ancien préfet maritime pour l'Atlantique, l'amiral de Oliveira connait bien le sauvetage en mer.

Il aura la lourde tâche de pérenniser le financement de la SNSM afin notamment de renouveler la flotte de canots et autre vedettes.

Xavier de la Gorce a été nommé Président d'honneur.

Les Marins de la Mer de glace

Nous sommes tous invités dès le jeudi 23 janvier, pour 3 jours de bonheur partagé, de poudreuse que nous espérons abondante, et de formidables échanges avec nos amis les guides de St Gervais Mont-Blanc.

Nombre de places limitées, inscrivez-vous vite auprès du Secrétariat.

De salon en salons

Le rendez-vous annuel parisien de la filière nautique s'est terminé sur une note douce-amère pour les professionnels. A cause des difficultés dans les transports, les visiteurs étaient moins nombreux, mais plus motivés selon nos partenaires exposants : A l'abordage, Compagnie des ports du Morbihan, North Sails, Croix du Sud Marine, Sailing Classics, sans oublier La Rochelle et la Sellor.

Comme chaque année, le Yacht Club Classique a profité de cet événement pour présenter officiellement la saison 2020 sur le stand du Yacht Club de France. Un calendrier fourni de plus de 25 rallyes, régates et rassemblements classiques de Fécamp à Santander, en passant par Paimpol et Port-Louis.

Après la porte de Versailles, qui aurait pu être rebaptisée « port » de Versailles pour l'occasion, cap vers les salons plus feutrés de l'avenue Foch. Sous l'égide du Yacht Club de France, une bonne centaine de convives de toutes les façades se sont réunis pour célébrer la voile classique.

Les Neptune de la voile classique ont honoré Jérôme Cathala de Bryell 2 Armateur de l'année pour l'Atlantique. Un hommage a été rendu à Fabrice le Cruguel et Corentin Le Mens, jeunes vainqueurs de la Coupe des 2 phares Patrick Schnepp 2019.

On innove

La finale du concours national innovation du Nautic a réuni 22 projets de Métropole et d'Outre-Mer. Elle a attribué 2 prix du jury.

Aviron ? Moteur ? TEMO propose la moto-godille 3.0.

Electrique, ce drôle d'engin propulse les annexes sans bruit et sans effort. L'équivalent d'un moteur de 1,5 CV offre 1,5 heures d'autonomie dans une simple dame de nage. Prix du jury catégorie « meilleur produit » 2019 pour cet objet made in Pays de la Loire.

Le vainqueur de la catégorie « meilleur service » est Wattson Elements. Pas si élémentaire, la solution connectée FALCO permet aux ports et donc aux plaisanciers de visualiser en temps réel grâce à quelques capteurs et à l'internet des objets : occupation de la place, anomalies électriques, départ de feu, intrusion, problème d'amarrage, choc, gite, voie d'eau…

La SELLOR est séduite. Brieuc Morin a annoncé un partenariat privilégié pour améliorer encore l'expérience client de ses Very Important Plaisanciers !