

1 ~ 5 août
La Baule

Les Voiles de
Légende
Info : YCLB

7 ~ 20 août

L'incontournable
rallye du YCC se
lance sur les traces
de Jules Verne en
Galice
Info : YCC

7 ~ 9 août
Noirmoutier

Noirmoutier
Classic
Info : CVBC

8 ~ 11 août
St Malo

Le Branlebas de
Régates
Info : SNBSM

30 août ~ 1^{er} s.
Deauville

Les Voiles
Classiques de
Deauville
Info : YC de
Deauville

21 & 22 sept
France entière

Journée du
Patrimoine
Info : YCC

Août 2019

La libre pratique

Marguerite

Vainqueur de l'édition 2019 de la Coupe des 2 Phares - Patrick Schnepf, Marguerite est un « Ocean Racer » de 11,75 m dessiné pour la course au large par l'architecte François Sergent.

Sa construction classique (coque bordée d'acajou est rivetée cuivre sur des membrures en acacia) en 1958 et son dessin très novateur illustrent parfaitement le savoir-faire et l'audace de l'architecture navale française d'après-guerre.

A la suite d'un programme de 5 ans de restauration, Marguerite est classée « patrimoine maritime » par le Musée Maritime de La Rochelle.

L'édito

La parade de la Coupe des 2 Phares - Patrick Schnepf a montré l'intérêt du grand public et de nos équipages pour le patrimoine que représentent nos yachts classiques.

Il est donc naturel que nous le mettions particulièrement en valeur à l'occasion des Journées du Patrimoine les 21 et 22 septembre.

A La Rochelle, la Maison du YCC sera ouverte au public et une exposition à flot d'artistes locaux est en préparation.

Un beau week-end en perspective, et une occasion de plus de pavoiser ce patrimoine en mouvement que sont nos yachts classiques !



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
P. Loïc Chantereau

Rédaction
Thomas du Payrat,
Céline Poulain

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
T. du Payrat, Swann
Kerrand, Marc Du-
hem, Dominique
Duchemin

Crédits photo
François Berland,
Gildas Hemon, An-
toine Simon

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



L'association éponyme Les Marguerites basée à Port Louis a pour vocation de restaurer et faire naviguer les voiliers dont elle a la charge : Marguerite, Sténaël IV et Scoelaing

L'objectif premier est d'initier la jeune génération à naviguer sur ces bateaux classiques grâce à un programme de navigation ambitieux tout au long de l'année. Les bateaux des Marguerites participent traditionnellement aux Championnats d'Hiver du Centre Nautique de Lorient.

Bienvenue à tous ces jeunes équipiers !



Port-Louis

- Erwan, du Pôle classique, se fait opérer du genou ce vendredi. Il s'était blessé lors du coup de vent précédent les Voiles de la Citadelle. Bon rétablissement !
- Blazing Star, superbe plan Alden, est attendu pour une escale de quelques mois au Pôle classique Bretagne Sud.



Nos partenaires



Partenaire officiel

des Voiles de la Saint Jean

Avec plus de 18 000 références en vis inox, accastillage inox, câble inox, tube inox et garde corps inox, TID est devenu aujourd'hui la quincaillerie inox incontournable dans le milieu du nautisme et du bricolage.

TID est présent à Theix (56) et à Périgny (17) où ils viennent d'ouvrir un second magasin.



La Parade des Classiques

A l'initiative du Yacht Club Classique, de la Ville de La Rochelle et du Musée Maritime de La Rochelle, une trentaine de yachts classiques, voiliers ou vedettes à moteur confondus, ont paradé dans le Vieux Port de La Rochelle à l'arrivée de la Coupe des 2 phares - Patrick Schnepf. Cette année ils étaient accompagnés de quatre illustres voiliers en escale à La Rochelle : Pen Duick, II, III et V.

Les touristes et les Rochelais ont profité d'une météo exceptionnelle. Les quais du Vieux Port étaient noirs de monde pour la présentation de chaque bateau.

La libre pratique

Août 2019
p.2

La Coupe des 2 Phares - Patrick Schnepf

Pour la saison 2019, la célèbre Coupe des 2 Phares rend hommage à Patrick Schnepf fondateur du YCC et du Musée Maritime de La Rochelle, qui s'en est allé vers des terres inconnues.

Une « mise en jambes » des yachts classiques avant la grande traversée (240 milles) a été organisée le jour précédent le grand départ. Hormis un vent capricieux, cette première régates pleine de tactique, à l'affût de la moindre risée, s'est déroulée dans la sueur et la bonne humeur en tout cas pour Kraken II qui finit premier de ce prologue. [...]

Le lendemain, les équipages se sont



préparés pour cette régates mythique du YCC créée en 1992 par notre ami Patrick. Au vu des vents annoncés, une longue navigation est attendue jusqu'à La Rochelle mêlant patience, acharnement et détermination. Mais les équipages sont rodés.

D'ailleurs, il me semble que cela fait bien longtemps qu'il n'y a pas eu sur une Coupe des 2 Phares, autant de jeunes à participer ayant toutes les caractéristiques d'un esprit de compétition et de régates, qu'il faut saluer.

[Suite du compte-rendu à lire sur www.yachtclubclassique.com/sur-leau/comptes-rendus-regates]

Nouvelle division 240

Ce texte qui définit les règles applicables à la navigation de plaisance est simplifié. Quatre points méritent une attention particulière :

- ✓ Clarification du matériel embarqué de lutte contre l'incendie requis. Cette information était difficilement accessible dans l'ancienne réglementation.
- ✓ Exigence d'un registre de vérification spéciale pour tous les navires de plaisance proposés à la location. Quel que soit son statut, le propriétaire d'un navire de plaisance mis en location doit réaliser une vérification technique de son navire, a minima une fois par an. Il doit consigner ses vérifications dans le registre prévu à la division 240 [registre disponible dans le Bloc Marine].
- ✓ Obligation de marquage des ailes de kite surf, afin de faciliter les opérations de recherche et de sauvetage.
- ✓ Pour une navigation entre 2 et 6 milles, possibilité soit d'embarquer un gilet de sauvetage de 100 Newton par personne, soit de porter de manière effective un gilet de 50 Newton. Il s'agit d'une incitation au port effectif du gilet sans le rendre obligatoire.

Dans un souci de stabilité de la norme, cette Division 240 (dont la dernière mise à jour date de 2014) n'entraîne pas de modification du matériel de sécurité actuellement requis à bord des navires de plaisance et auquel les plaisanciers sont maintenant habitués. Cette Division 240 s'appuie toujours sur un principe de responsabilisation des plaisanciers et un statut de chef de bord qui reste inchangé.

Bourse des équipiers

Nous sommes au milieu de la saison et il reste encore de nombreuses occasions de naviguer !

Vous recherchez un embarquement ? Vous recherchez des équipiers ?

... à La Rochelle, Les Sables d'Olonne, Pornic, La Baule, Le Belon, Port-Louis, St Malo, Deauville, ou en Galice

... en juillet, en août, en septembre, en octobre

... en régates, en rallye, ou pour une parade

Contactez le secrétariat dès à présent pour nous faire connaître votre besoin.



Paimpol sera la 3^e base classique

Après La Rochelle et Port Louis, la Ville de Paimpol et le Club Nautique ont signé une convention de partenariat avec le Yacht Club Classique, permettant la création d'une nouvelle base classique.

C'est au cours de l'escale de la Channel Classic Regatta que le projet est devenu officiel et il a été très bien accueilli.

Les armateurs de bateaux classiques pourront dès l'automne 2019 venir hiverner et occuper les places réservées à ce patrimoine navigant.