

TAHITI KETCH AVENDRE TAHITI KETCH AVENDRE

PRIX: 25000€- POUR TOUT RENSEIGNEMENT & AUTRES PHOTOS TEL 06 63 24 37 88

PRESENTATION

DJAMOUS est à vendre, il s'agit d'un tahiti-ketch, bateau dessiné par un architecte italo-américain, John G Hanna, qui s'est inspiré de bateaux de pêcheurs d'éponges grecs. Le dessin a été finalisé en 1938. (voir le Chasse Marée N°196)

Ce bateau a été construit en 1961 dans le chantier Bezier à Rezé -les- Nantes, ce qui en fait une particularité puisque la très grande majorité, sinon l'intégralité des tahiti-ketchs produits en France l'ont été chez Psiffzter à Aigues mortes.

Il en résulte des échantillonnages qui se rapprochent plus de ceux d'un bateau de pêche que ceux d'un bateau de plaisance, expliquant sans doute l'excellent état de la coque.

Celle-ci est en bordés acajou de 3 cm rivetés sur membrures ployées en acacia qui font 9 cm de large sur 4,5 cm d'épaisseur avec une maille de 15 cm. Les bordés sont d'une seule longueur et sont posés à bord francs, il n'existe pas de calfatage. Les boulons de quilles sont en inox.



HISTORIQUE

La mise en chantier a été commandée par Mr Marchand Philippe qui dirigeait une compagnie de shipping ce qui lui permis de choisir et de faire parvenir au charpentier des bois d'excellente qualité. Le bateau était basé sur l'Aven à « port DJAMOUS » un quai aménagé au pied de la propriété de Mr Marchand.

Ce , jusqu'en 1976 quand il fût vendu à Mr Pierre Drouets qui l'amarra à St Martin de Ré . C'est là que nous nous l'avons acquis en 1989 et là où il se trouve actuellement.

ENTRETIEN

Outre l'entretien permanent et nécessaire à ce type de bateau , Djamous a été l'objet de travaux de rénovation.

2006 dépose système électrique, cablage et mise en place de deux tableaux avec chargeur de quai, séparateur de batteries, contrôleur de batteries, installation d'un système audio (lecteur cd, tuner, prise auxiliaire en façade).

- 2009 réfection du roof en contreplaqué marine tous plis moabi de 22 mm, barrots en chêne couverture en 2 plis de lattes de pins entoilées d'un tissu imprégné d'époxy.

- 2010 réfection du pont lattes de teck premier choix de 12mm sur contre plaqué marine tous plis moabi de 10 mm après mise à blanc, passage au minium, et peinture des barrots.

- 2011 réfection planchers carré et poste avant pose d'un caillebotis en regard des toilettes

- 2012 refit moteur

- 2013 repose main courantes intérieures et extérieures

- 2014 aménagement partie basse de la cuisine, installation d'une cuisinière et d'un « frigo -boat »

- 2016 réalisation bôme neuve de grand voile, refit général des mâts et réfection d'un safran neuf en deux épaisseurs de contreplaqué tous plis moabi de 22mm, avec ferrures basses en inox

INVENTAIRE

Pont

- 2 winchs Lewmar ST 32 au cockpit.
- 2 winchs Goïot en pied de mât
- Gréement courant en Lyros de 10 et 12.
- gréement dormant en inox.
- bastaques et étai volant en Dynéma
- guindeau anglais manuel à double effet. Tous les axes en bronze refaits
- ancre CQR 16 kg + 60 mètres de chaîne de 10
- échelle de bain
- annexe & moteur HB 2cv Yamaha
- tauds de voiles, de guindeau, de winchs

Nous avons fait le choix de déposer les filières ainsi que les balcons.

Ils sont évidemment à l'inventaire.

Leur galvanisation a été réalisée deux ans avant leur dépose, depuis ces appareils sont stockés à l'abri.

Navigation

- gps traceur Humminbird
- sondeur Humminbird
- VHF
- pilote automatique de barre franche
- compas

Confort

- sellerie récente
- cuisinière
- frigo
- toilettes « chimiques »

Voiles

- artimon : état d'usage
- grand voile : état d'usage
- génois: usagé
- trinquette bômée : usagée
- trinquette génoise :état d'usage
- foc de route : usagé
- trinquettes jumelles : état d'usage
- voile d'étai : état d' usage et tachée
- spi asymétrique : récent, très bon état, coupé pour le bateau

Malgré la description quelque peu négative (mais j'espère honnête) du jeu de voile tout cela fonctionne encore très bien.
Il existe également à l'inventaire deux tangons de trinquettes jumelles ainsi que le mâtereau à fixer sur la bite avant pour les gréer.





