

# TY BARIK, Bélouga n°645 construit au chantier Silvant en 1959

## 1. Son élégance

*Prix spécial de l'élégance à Bénodet en 2015*

Notez cette alternance avec ses fonds blancs,

ses bordés 4 plis (rare, souvent 3 plis) en acajou rouge

son pont blanc

ses hiloires teintés du même acajou rouge

son roof blanc stratifié en 2015



## 2. Son authenticité

Jamais transformé, son cockpit et son intérieur vous transporteront dans les années 50.

- planchers avec lattes mixte pin / acajou
- équipés et aménagements intérieurs d'origine en bois rouge
- dessous de roof en petites lattes vernis
- accastillage bronze et taquets bois
- cockpit et intérieur vernis ...
- espars décapés et vernis en 2016



### 3. Sa coque stratifiée

Les fonds en double pli croisé ont été stratifiés en 2013 y compris l'intérieur du puit de dérive sur 30 cm de hauteur.

La dérive inox est neuve avec un système d'axe déporté au dessus de la flottaison assurant son étanchéité.

3 bandes de kevlar anti-poinçonnement couronne la pièce de quille en bois permettant de "beacher" sans remord :)

### 4. Ses performances

En tête du Champion du Monde de Belouga organisé à Port Louis en 2017 avant une avarie technique... Ty Barik est réputé imbattable au portant.

Classé 1<sup>er</sup> au Championnat d'été de Port Louis en 2016, il est équipé :

- ✓ d'un spi avec logo Belouga
- ✓ de 2 jeux de voiles dont un neuf de 2015
- ✓ un taud de GV au nom du Belouga Ty Barik



### 5. Son équipement

Panneaux solaires discrets, speedo, pilote...

Triangle avant aménagé en bannette double

Remorque cassante avec treuil électrique et roulements étanches

Hors Bord Honda 2.3CV de 2015 (le plus léger du marché)

L'élégance, l'authenticité et les performances n'ont pas de prix mais je propose Ty Barik à 20 000 €. Visible à Lorient.



David Lancry  
06 75 79 35 77

[davidlancry@aol.com](mailto:davidlancry@aol.com)