

janvier 2019
Saint Kitts

Arrivée de la
**Panarai Transat
Classique...**
Tous derrière
Bryell 2 !

4-5 mai
Pertuis

Mise en Bouche
entre La Rochelle,
Ars en Ré (petits
bateaux), Les
Sables d'Olonne
(grands bateaux)

11-12 mai
Les Sables

**Défi des
Midships®**
La seule régates au
monde pour
étudiants sur
voiliers classiques

Une histoire de drague

Après 150 ans d'activité à la pêche puis à la plaisance, le Bassin des Chalutiers est dragué jusqu'à fin février 2019.

Dépassant les seuils réglementaires pour être immergés, les 10 000 m³ de sédiments issus de ce chantier seront valorisés à terre sur le site de La repentie au port de commerce.

Un chantier qui complète l'installation toute récente de catways sur le ponton du Musée Maritime de La Rochelle.

Février 2019

La libre pratique

O'Barik l'esturgeon

C'est dans les petites barriques qu'on fait les belles régates...

David Lancry, armateur du Bélouga Ty Barik (*voir petites annonces*) est un réel passionné de ce dériveur de 6,50 m, mais les rallyes du YCC le font rêver et il a besoin de plus grand.

Peu connu, seul le grand frère du Bélouga, l'Esturgeon semblait pouvoir correspondre à son cahier des charges. Dessiné en 1947 par Eugène Cornu, il s'agit d'un dériveur lesté de 8,70 m à grément houari, avec 70 cm de tirant d'eau. David acquiert et rebaptise O'Barik, construit en 1950 au Chantier Naval de Sartrouville, mais 8 mois de chantier seront nécessaires

L'édito

Pan-Pan Pan-Pan Pan-Pan ! La vedette SNS 144 est en panne moteur !

Après 14 ans de bons et loyaux services, le moteur bâbord de la vedette SNS 144 a rendu l'âme. Un chantier de 6 mois et 400 000 € en perspective, pour lequel la station de La Rochelle a besoin de nous.

Sur un objectif de 80 000 € de collecte, 12 495 € ont été reçus à ce jour via la plateforme helloasso.com.

Les dons donnent bien sûr droit à un reçu fiscal, mais rappelons-nous avant tout que si « en mer nous pouvons avoir besoin d'eux, à terre ils ont besoin de nous ».

Alors donnons pour la SNSM !



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

**Directeur de
publication**
P. Loïc Chanterreau

Rédaction
Thomas du Payrat

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
David Lancry, Domi-
nique Duchemin,
Jérôme Cathala

Crédits photo
DR, Philippe Mème-
tau, Michel Bourdin,
David Lancry, Domi-
nique Duchemin

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



pour remettre en conformité le pont avant par rapport aux plans d'origine.

Le pari était risqué car si l'esturgeon est 2,20 m plus grand que le Bélouga, il ne peut compter que sur 30% de voilure en plus malgré un poids trois fois plus lourd.

Cependant O'Barik remporte dès la première année les Voiles de la Citadelle en classe 2 « petits bateaux » ... face aux Bélougas..

Cet hiver, David restaure le cockpit, également non conforme, et équipe un spi afin de pouvoir s'aligner sur la majorité des régates du YCC en Bretagne Sud.

Bureau remanié

Le Conseil d'Administration s'est réuni samedi 19 janvier 2019 pour la première fois depuis l'Assemblée Générale 2018, en présence du Président Pierre Loïc en pleine forme.

Quelques nouveautés puisque nous avons notamment un nouveau Secrétaire Général et un nouveau Vice-Président.

Antoine Simon, armateur du Dauphin Vert, prend le poste de Secrétaire général en remplacement de Marc Duhem qui occupait cette fonction depuis 2014. Un grand merci à Marc, qui reste administra-



Antoine

Jean-Louis

Dominique

teur, pour les heures passées à veiller au bon fonctionnement du YCC !

Jean-Louis Nicolas devient Vice-Président « Evénements sur l'eau ». Il a réuni autour de lui une équipe pour s'assurer du bon déroulement des régates et autres rallyes.

Dominique Duchemin est maintenant en charge de l'animation Bretagne Nord.

Bravo à tous les trois et merci pour votre engagement pour le Club.

Nouveaux membres

Bienvenue aux armateurs :

- ⊛ AMIDIOUEN (Herbulot 1965 1960), Patrick Gelencser, Pascal Arrivé, Fabrice Biteau
- ⊛ HELIKE (Bureau 1955) Hadrien Praun
- ⊛ ILEANOU (Sergent 1967), Jean Philippe Le Cam, Sébastien Sullam, Alexandre Tardivel [photo en bas à droit]



AMIDIOUEN ↑

← HELIKE

ILEANOU ↓



aux Embarqués :

- ⊛ Laurence CHIRCEN
- ⊛ Jean Pierre GUELAÏN
- ⊛ Jean-Pierre GUERIN
- ⊛ Donia PERES
- ⊛ Charlotte SENESSE
- ⊛ Alexandre De LUSSAC

La libre pratique

Février 2019
p.2

Bryell 2 en Transat

Après un magnifique début de course, Bryell 2 a connu un samedi noir :

« 10h30 le rail de tangon s'arrache du mât. Puis, la bosse d'enrouleur du génois cède. Mais ce n'est rien, deux heures plus tard, la barre se coince et ne permet plus que la moitié de sa trajectoire. Le vent à ce moment-là nous fait risette à 40 nds. Sinon c'est pas marrant. Peut-être que les surfs à 14 nds dans les vagues ont eu raison de la crapaudine du safran ou un OFNI ou... les conjectures vont bon train. Et oui, notre Titi a plongé et filmé les dégâts. C'est impressionnant mais surtout ce n'est pas



réparable. La mèche est tordue et empêche la rotation complète du safran. Conclusion, on continue comme ça, toujours au cap, toujours vaillants. Gardez nous un petit coup de rhum à l'arrivée, parce que l'équipage lui n'est pas cassé. »

Hélas mercredi : « le verdict est sans appel : mèche de safran sortie du logement concave et complètement tordue. Impossibilité totale d'actionner la barre à bâbord. Réparation impossible. A part ça, peu de vent et mer calme. »

L'arrivée prochaine est à suivre
le cœur battant sur
paneraitransatclassique.com

Refit pour Mykado

Le Bélouga n° 426 de 6,5 m construit en 1953 sur les plans d'Eugène Cornu navigue dans le Golfe du Morbihan.

Le pont et le roof avaient été repris en 2013, mais après la saison 2018 c'est le fond qui a dû être refait.

Après retournement de la coque, une large ouverture a été pratiquée de chaque côté du puits de dérive, la quille a été sectionnée au-dessus du puits de dérive et les varangues mises à nu. Devant leur état, différentes pièces d'origine ont dû être changées par de belles pièces en chêne : la liaison puits de dérive-quille, la quille sur 3 mètres et 4 varangues.



Après un ajustement par scarf, les 2 pièces de bois constituant le fond ont été remises en place de la plus belle manière par le chantier « Charpentier Marine Morbihan ». Elles ont permis de refermer la coque.

Ce refit important va permettre à Mykado et à son propriétaire de reprendre dès le printemps prochain leurs navigations en famille dans les eaux de Bretagne Sud et de profiter des nombreux rassemblements de la flottille des Bélougas.

Ce chantier permet de montrer une fois encore l'entretien de la flotte des classiques du YCC.

Ty Barik est à vendre

Le Bélouga n° 645 a été construit au chantier Silvant en 1959

Élégance : Prix spécial de l'élégance à Bénodet en 2015. Notez cette alternance de fonds blancs, bordés 4 plis en acajou rouge, pont blanc, hiloires teintés du même acajou rouge, roof blanc stratifié en 2015.

Authenticité : jamais transformé, son cockpit et son intérieur vous transporteront dans les années 50.

Praticité : fonds en double pli croisé stratifiés en 2013 y compris l'intérieur du puit de dérive sur 30 cm de hauteur, dérive inox neuve, kevlar anti-poinçonnement permettant de "beacher" sans remord.



Performances : En tête du Champion du Monde de Belouga organisé à Port Louis en 2017 avant une avarie technique... Ty Barik est réputé imbattable au portant.

Équipement complet : anneaux solaires discrets, speedo, pilote, triangle avant aménagé en bannette double, remorque cassante avec treuil électrique et roulements étanches, Honda 2.3 CV de 2015.

L'élégance, l'authenticité et les performances n'ont pas de prix mais je propose Ty Barik à 20 000 €.

Visible à Lorient.

David Lancry 06 75 79 35 77
davidlancry@aol.com