

3 novembre
La Rochelle

24-25 nov
Vallet

15 décembre
Paris

15 décembre
Paris

8 janv 2019
Lanzarote

Avril 2019
Les Mureaux

Assemblée
Générale 2018

Info : YCC

Dégustation de vin
de notre partenaire
Famille Luneau

Info : cpluneau@
wanadoo.fr

Présentation de la
saison 2019 au
Nautic sur le
stand du YCF
Info : YCC

Soirée des
**Neptunes de la
voile classique**
YCC, AYC, AFYT
Info : YCC

Départ de la
Transat Classic
pour Saint Kitts
Info : AYC

**Coupe de la voile
classique**
(sous réserve des
travaux au club)
Info : YCC &
YCIF

Novembre 2018

La libre pratique

Pangur Ban

Pangur Ban, yawl construit en 1953-1954 au chantier Abeking & Rasmusen de Brême est un sistership de « Loki », le premier de la série. 38 pieds de pure élégance. Le dessin de Stephens approche la perfection.

Alain Rocca et Didier Hebert l'ont découvert dans un chantier danois en 2006. L'équipe se souvient de sa découverte. L'intelligence du plan de pont, l'ergonomie de l'aménagement intérieur, l'équilibre de ses lignes d'eau, la qualité de la construction...

Retour par la mer jusqu'au Bono, 1200 milles durant lesquels Pangur Ban confirme ses qualités. Très sûr par tous les temps, rapide, avec un magnifique passage dans l'eau. Et

L'édito

Tant qu'on a la santé, tout va...

Après la saison de régates et rallyes, il est temps de préparer nos yachts pour un hivernage que les températures quasi-estivales tentent de retarder. Sauf pour certains qui se lancent à l'assaut de l'Atlantique.

La santé et la vigueur de notre association se mesureront à votre participation à l'assemblée générale le samedi 3 novembre.

La santé enfin, c'est ce que nous pouvons souhaiter à notre Président Pierre Loïc qui prend son mal en patience. Et de la patience il en a besoin pour affronter les blouses blanches.



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

**Directeur de
publication**
P. Loïc Chanterneau

Rédaction
Thomas du Payrat

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
Alain Rocca & Didier
Hebert, B. Barbara,
Laurent Bost, Jérôme
Cathala, C. Ranger

Crédits photo
T. du Payrat, A. Si-
mon, Odile Boyé
Carré, Oest-France

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



l'assurance de ne pas passer inaperçu ! Par contre, il mouille. Parce qu'il est bas sur l'eau et parce que l'étanchéité des superstructures est ... anglaise. Ciré obligatoire dès que ça souffle, et celui qui aura laissé son duvet sur la couchette risque fort de dormir dans une serpillière humide.

Aujourd'hui, Pangur Ban est devenu l'un des piliers du Challenge Classique. Et si chaque fin de saison voit le capitaine et ses quirataires se poser l'éternelle question « on continue ? », Pangur Ban est de nouveau sur la ligne de départ au début de la saison suivante.

Le dragon d'eau

Après une première participation aux Voiles d'Antibes en juin, puis aux Vela d'Epoca di Imperia début septembre, sa saison de régates à Cannes et à Saint Tropez a été couronnée de succès.

Pour célébrer les 130 ans du dragon



apposé par le chantier de William Fife III, une flotte exceptionnelle constituée de 20 voiliers Fife parmi les plus beaux du monde s'est rassemblée sur une même ligne de départ. Parmi eux Mariska, Lady Anne, Tuiga, Hispania, Cambria, Halloween, Carron II, Eva, Kismet, Moonbeam of Fife, Moonbeam 4, Iona...

Au terme de 4 jours de régates, Viola remporte les Voiles de Saint-Tropez dans sa classe « Jubilé Fife » !

Victoire de l'amitié, de la persévérance, de l'enthousiasme, bravo à Kostia Belkin et à l'équipage de Viola, mené par Fabien Després.

Nouveaux membres

Bienvenue aux armateurs :

✦ EL RINCONCILLO (Cornu 1967),
François-Xavier DU CLEUZIOU

✦ WAYWARD (Sheperd 1908),
Christian BOUFARD



aux embarqués :

- ✦ Christophe BOUCHER
- ✦ Pierre CANTIN
- ✦ Stanislas CORDIER
- ✦ Renaud DUFER
- ✦ Anthony de LASSEE
- ✦ Alain THUERY

La libre pratique

Novembre 2018
p.2

La régatade des montagnes qui naviguent

Dès le jeudi soir débuta la Régatade des montagnes qui naviguent, édition 2018 du rendez-vous désormais bien ancré entre le YCC et la Compagnie des guides de St Gervais Mont-Blanc. Découverte pour les uns, chaleureuses retrouvailles pour les autres, très bonne soirée pour tous...

Après une première nuit à bord de nos classiques, vendredi fut consacré à la découverte de Damien et ses périples extraordinaires : visite guidée du Musée Maritime où France I accueille une exposition thématique sur cette aventure fascinante, découverte du voilier lui-même au chantier Des-

pour éviter la pluie qui menace. Et comme dans une célèbre bande dessinée, le banquet barbecue conclut la Régatade alors que chacun se promet de revenir l'année prochaine.

Petit retour en arrière avec Sarah...

Ce matin 8h, les préparatifs s'accélérent, la tension de la régatade devient palpable et on se sent un peu démunis. Nous sommes habitués à tout gérer de A à Z et là nous devons nous laisser guider dans cet univers quasi-inconnu de la voile. Habitués à tenir la corde de nos clients tendue, aujourd'hui on doit "choquer la misaine" ou "border le spi".

nous allons essayer de bannir ce mot qui nous est si cher toute l'année pendant cette régatade.

Après la bouée "Marguerite" cap au nord, vent en poupe cette fois. Notre Capitaine Patrick décide de sortir le gennaker... ? Késako ? En tant que montagnard on pense à une bouteille de génépy du cœur ? Pas du tout, le gennaker va juste nous aider à avancer bien plus vite avec ce vent arrière. Cette fois trajectoire plus directe, le tout est de jouer avec le spi pour avoir la meilleure prise au vent possible.

Aujourd'hui ça gîte bien, ce qui met du piment à notre petit voyage en mer. Ambiance Cap Horn !



pierres où sa restauration se poursuit et projection du film « Damien ».

Les véritables activités nautiques s'engagent samedi matin par une météo ensoleillée et une bonne brise de sud-sud-est. La régatade disputée par des équipages mixtes de marins et de montagnards permet de confirmer tous les talents et la belle adaptabilité de ces derniers. Descente vers l'île d'Aix, remontée au portant vers Saint Martin de Ré, mouillage pour attendre la marée : une belle journée maritime conclue par une soirée conviviale à Saint Martin.

Dimanche, chacun rentre sur La Rochelle à son rythme, juste à temps

Le bateau commissaire donne le top départ. Navigation face au vent, la houle annoncée est là et un petit mal de mer s'installe... Qu'à cela ne tienne, un mal des montagnes n'empêche pas d'aller au Mont Blanc, un mal de mer ne m'empêchera pas de régater !

Nous apprenons à tirer des bords et comprenons les choix de trajectoires selon les points forts des bateaux. Lofers, abattre, bâbord, tribord amure, on prend un ris sur la grand-voile, on devient des pros des winch.

Bertrand nous apprend qu'il n'y a pas de corde sur un bateau... hormis celles de la cloche et du pendu. Bref,

Vient le moment de passer sous le pont de l'île de Ré, entre le "tricot vert" et le "bacille rouge"... tribord cône vert contre bâbord cylindre rouge, on ne rigole pas avec les règles maritimes.

La suite de la course se déroule sans heurt. Ce n'est pas le cas de tout le monde !

Certains vont déchirer leur spi, d'autres s'échouer sur un banc de sable pendant deux heures... Pas de blessés, pas trop de casse matérielle.

Bateau commissaire en vue, nous passons la ligne d'arrivée en début d'après-midi, pas mécontente d'arrêter de tanguer pour ma part !

Nautic 2018

Présentation de la Saison 2019 du YCC le samedi 15 décembre à 11h sur le stand du Yacht Club de France. Rappel : l'entrée au Nautic est gratuite pour les licenciés FFV.



Assemblée générale 2018

Il reste quelques places pour le repas de gala de l'Assemblée générale samedi soir (30 € par convive).

N'oubliez pas de régulariser votre cotisation 2018 si ce n'est déjà fait. Vous aurez la possibilité de régler votre cotisation 2019 par chèque ou

Sayula II, Swan 65 (plan Stephens) skippé par le mexicain Ramon Carlin avec une bande d'amateurs à bord, gagna en effet la course autour du monde au nez et à la barbe des grands favoris à commencer par le Pen Duick VI d'Éric Tabarly.

La libre pratique

Novembre 2018
p.3

La vie de Bryell II

En voie de boucler son budget pour sa participation à la 4e Transat Classique, Jérôme Cathala, propriétaire et skipper du Bryell II nous rappelle sa mission d'ordre humanitaire avec la Fondation Santé des Étudiants de France : apporter un éclairage sur des pathologies méconnues telles que la drépanocytose et le Syndrome d'Ethers Danloss (SED).

Bryell II vient de rejoindre Lanzarote d'où sera donné le départ de la Transat Classique le 19 janvier 2019.

S'il est prêt techniquement (à part un rail de tangon de spi, le convoyage s'est déroulé sans anicroche) et que l'équipage est constitué, reste cepen-



nant à financer un reliquat de budget d'environ 4 000 €. Vos dons, pouvant faire l'objet d'une réduction d'impôt, sont dès lors les bienvenus. <https://www.yachtsdupatrimoine.fr/yachts-adherents/la-vie-de-bryell>

Bryell 2 ne sera pas le seul yacht du YCC en régates, puisque Khayyam sera également de la partie.

Après un refit complet à Douarnez chez Yves Tanguy, le convoyage du beau plan Stephens est prévu pour décembre avec Marc et Véronique Dorgnon à la barre.

Nul doute que la bagarre sera aussi belle que les photos à venir sur cette épreuve.

par carte bancaire.

La boutique vous proposera ses dernières nouveautés.

Remise des prix du CCMA 2018, Ulysse et classements YCC.

Projection à 19h du film documentaire consacré à l'incroyable victoire de Sayula II lors de la première course autour du monde en 1974, la Whitbread Round the World Race (actuelle Volvo Ocean Race)



Petit bateau mais grande aventure

Un de nos plus jeunes membres et skippers, Paul Gauchet 17 ans, se prépare activement en vue de la Mini transat 2021.

Nous avons eu la chance de l'écouter nous parler de son projet et de goûter ... avec modération bien sûr le muscadet de son sponsor (et membre en cours d'adhésion) la famille Luneau.

Nous allons vous proposer de financer en liquide le projet de Paul. En attendant, le domaine Luneau ouvre ses portes les 24 et 25 novembre.

Bon vent Gérald !

Tous les armateurs et équipiers du circuit classique ayant fait escale à Port-Louis connaissent et apprécient Gérald Minatchy (à gauche sur la photo ci-dessous). Après quelques années à terre, il a choisit de prendre une année sabbatique pour voyager aux antipodes. Aux dernière nouvelles, il tirait un bord vers la Nouvelle-Zélande. Bon vent l'ami !

Avant de partir, il participait à l'équipage de Port-Louis Kernevel, victorieux de la 17e édition de la « Bord à bord » organisée par l'Association des Ports de Plaisance de l'Atlantique pour les personnels des ports de plaisance. Bravo à tous !



Petite annonce

Tok-Tokie est à vendre. Chance 24 de 1974, chantier Eléphant Boat Yard, architecte Britton Chance. Pont et roof rénové en 2018, coque polyester, pont en contreplaqué marine, roof bois lasuré satiné, barrotage bois lamellé collé. 6 voiles d'avant arisables dont 2 spis. Stocké à l'année sur remorque de route 2 essieux. Prêt à naviguer. Palmarès Bretagne Sud et Nord en 2014 et 2017. Visible au Mille Sabord 2018 sur demande au 06 85 64 18 18

