

6 octobre
La Rochelle

Théâtre « **Au bout du comptoir la mer** » (autre séance à Port Louis le 9 octobre)
Info : YCC

6-7 oct
Port Louis

Repris des **entraînements d'hiver**
Info : Pôle classique et SNL

10 oct
La Rochelle

Rencontre littéraire avec **Gilles Clément**
Info : YCC

13-14 oct
La Rochelle

La « **régalade** » des montagnes qui naviguent
Info : YCC

20 oct
La Rochelle

Paul Gauchet nous raconte **l'histoire de la Mini ...** et son projet
Info : YCC

3 novembre
La Rochelle

Assemblée Générale 2018 (attention : nouvelle date)
Info : YCC

Octobre 2018

La libre pratique

Theodolinda

Qui croirait que la belle a passé 30 ans au sec ? Et pourtant c'est ce qui est arrivé à Theodolinda. Le sloop de 8,65 m est dû au crayon d'Eugène Cornu et a été lancé à Etel au chantier Rameau en 1954.

Quand Jacques Ruchaud la voit dans le hangar du Chantier Despierres, lui qui avait navigué à 16 ans sur L'Evade un autre Cornu, il tombe sous le charme de ses proportions harmonieuses. D'après Madame Rameau, il s'agissait d'ailleurs de la réalisation dont Eugène Cornu était le plus fier. Les autres plans sur le modèle de l'Ambriz, étaient plus hauts de quelques centimètres (pour avoir

L'édito

Pour la première fois, le Yacht Club Classique a participé aux Journées européennes du patrimoine.

Très beau succès au Clubhouse avec 663 visiteurs sur le weekend. Participation en demi-teinte sur le bassin des chalutiers avec 5 yachts à visiter samedi ou dimanche. C'est un début, espérons que l'année prochaine tous les yachts seront pavoisés et permettront de partager notre passion avec le grand public.

Et si nous adoptions l'habitude de pavoiser plus régulièrement lors de nos régates ? Pour le plaisir des yeux et le bonheur de tous. Après tout, nos yachts classiques le valent bien.

32 

YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
P. Loïc Chantereau

Rédaction
Thomas du Payrat

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
Gérald Minatchy, Thierry Anton, Gérard Friess, Alain Milbeo

Crédits photo
Julien Zajac, YCRO
G. Minatchy, T. Anton, Antoine Simon

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



la hauteur sous barreau) ou plus petits (pour des raisons budgétaires), mais aucun n'était aussi beau ...

Après 15 ans de restauration à l'identique puisqu'aucune modification n'a été apportée au bateau, Theodolinda touche l'eau des pertuis rochelais et court le Défi du bar 2014. En 2018, que ce soit avec ses équipiers chevronnés de toujours ou avec son mousse William, Theodolinda gagne les cœurs et les régates...

Selon Jacques, le nom ne viendrait pas de la reine des Lombards au VI^e siècle, mais de la contraction de Théodore et Linda, les enfants d'un propriétaire précédent.

Nouveaux membres

Bienvenue aux armateurs :

- ✦ JONAS (Gros 1960), Laurent Clayes
- ✦ OSPREY (Mylne 1898), Didier Griffiths
- ✦ OTAHA (Amiet 1956), Franck Barrau

à l'Armateur associé :

- ✦ ILHABELA 2 (Mc Millan 2003), Eric Levet

aux Embarqués :

- ✦ Victor FRANKEN
- ✦ Brigitte GOMBERT
- ✦ Géraldine MARIN
- ✦ Claude MOTTA
- ✦ Johannes RAYMOND
- ✦ Nathalie RENAUD



aux Partenaires :

- ✦ Yacht Club Classique Dunkerque
- ✦ Esprit Voiles

Voiles de tradition de Pornic

Grâce à une météo complice, les Voiles de tradition de Pornic ont remporté un beau succès et permis à plus d'une quarantaine de voiliers de tradition et de caractère de parader dans le vieux port devant un nombreux public le mercredi 8 août.

Le dîner des équipages qui a suivi, dans le jardinet de Gourmalon, a rassemblé plus de 190 participants.

Bravo au Yacht Club Royal Old !

Rendez-vous à l'année prochaine pour une 14^e édition de ce rassemblement coloré.



Octobre 2018
p.2

La libre pratique

La Bar-Bar v. 1

Cette "régate" bon enfant s'est déroulée sous le soleil samedi 17 septembre.

Le principe était simple : Départ du bar le Massiac en face du ponton classique à Port-Louis en mode "24 heures du Mans" direction Port-Tudy où il fallait arriver le premier au bar l'Auberge du Pêcheur.

A ce petit jeu là, c'est Pen-Chouchou, Bélouga bien connu de la rade qui l'emporte en ayant prit une belle option au départ 😊

La suite de la journée s'est déroulée à Port-Lay. Après un piquenique champêtre sous les arbres, un concours de

2^e Marguerite

3^e Sceolaing

Résultat godille :

1^{er} Paskal Morvan / Marike en 1 minute et 46 secondes.

2^e Gérald Minatchy / Staff Pole Classique en 1 minute et 51 secondes.

3^e François Florin / Eleonore en 1 minute et 59 secondes.

Après cet interlude festif, les choses sérieuses reprennent avec les entraînements d'hiver.

Deux dates à venir : 6 et 7 octobre, 20 et 21 octobre.

A vous de nous dire

Rappelez-vous de nous donner votre avis - à chaud ou à froid - sur les régates, rallies, rencontres littéraires organisés par le Yacht Club Classique. Un petit questionnaire est disponible en ligne

<http://www.yachtclubclassique.com/>

Cela nous permettra collectivement d'améliorer nos événements et de mieux protéger, promouvoir et partager notre passion pour le patrimoine des yachts classiques.



godille était organisé avec de beaux duels.

C'est Paskal Morvan sur Marike qui remporte au chrono cette belle épreuve.

Merci aux 7 bateaux du Pôle classique de Bretagne Sud et à nos deux amis de la rive droite, Pen-chouchou et O'Barik pour leurs participations.

Merci à Paskal, Erwan et François pour l'organisation de la godille.

Merci aux tenanciers du Massiac et L'auberge du Pêcheur pour l'accueil.

Résultat régata :

1^{er} Pen-Chouchou



Nouveau au Pôle classique de Bretagne Sud

Sara Moraea, superbe plan suédois de 1957 dû à l'architecte Olle Enderlein rejoint la flottille du pôle. C'est le 2^e et dernier bateau construit sur les mêmes plans par Evert Svahn en Suède. Bienvenue à son propriétaire anglais qui a choisi Port-Louis pour participer aux régates classiques manche atlantique.

Son arrivée porte à 16 le nombre de yachts classiques.

Le Pôle attend le retour de chantier de Savage Rose et de Bryell II après la Transat Classique 2019.



Rando des Boyards

La 1^{re} édition avait pour vocation de réunir une petite flottille de planches à voile et de bateaux classiques lors d'un week-end pour un aller-retour de la Rochelle à l'île d'Aix avec une escale festive sur cette petite île paradisiaque.

2 planches à voile à la papa Dufour Wing escortées d'un dériveur léger et d'un voile aviron y ont pris part. Grand merci au comité d'accueil sur Aix. On vous propose de revenir en juin 2019 pour une 2^e édition à une date choisie avec le YCC et Voiles-Aviron dans les Pertuis pour que la flottille soit plus conséquente.

Présentation de la Saison 2019 du YCC le samedi 15 décembre à 11h sur le stand du Yacht Club de France. Rappel : l'entrée au Nautic est gratuite pour les licenciés FFV.



Le Yacht Club Classique poursuit sa communication 360°. En plus de la Revue annuelle, du site web, du compte Facebook, de la « Libre pratique » mensuelle, vous pouvez maintenant nous suivre et partager vos photos sur Instagram



C'est le nombre de visiteurs de la Maison du Yacht Club Classique à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine 2018.

En provenance de France, Belgique, Canada, Etats-Unis... ils se sont montrés très intéressés par le YCC et nos activités.

La libre pratique

Octobre 2018
p.3

Défi du bar

S'il y a un Dieu des régates, il nous a tous merveilleusement gâtés !

Merci Dieu des régates pour les trésors de tactique que Tu nous as obligé à déployer !

Merci Eole pour tes perfides mais jouissifs caprices !

Merci Neptune de nous avoir contraint à tellement de ruses pour vaincre tes flots contraires dans le petit temps !

Merci aux doux rivages (!) de l'île de Ré qui nous ont accueillis avec tant de bienveillance pour quelques souffles d'air salvateurs, à la transparence de vos eaux qui nous a permis



de raser les cailloux pour remonter vers le Bûcheron à 0,5 nœuds quand notre sympathique concurrent Pangur Ban nous pistait. Un Ban amical pour Pangur et son équipage !

Merci pour la bonne leçon reçue dimanche matin sur la ligne de départ : les centenaires sont bien complexes à gréer et il nous en a coûté très logiquement 10 min de pénalité. Merci à Pangur Ban, Griffon, Lasse et Rouvelon de nous avoir obligé à très bien régater après ce départ catastrophique pour vous remonter un à un - malgré l'obligation qu'ont les vieux gréements de tirer des bords sous foc ballon - jusqu'à l'arrivée.

Merci Michel et Antoine pour votre parfaite organisation et votre si cordiale attention !

Bref que du bonheur de régatier dans ce petit temps, idéal il est vrai, pour notre Old Lady.

Amitiés marines à tous de Lady Trix, Hubert, Frank, Seb et Gérard



Coupe Atlantique du Yacht Club de France

Avec des prévisions météo assez fantasques et changeantes tout au long de la semaine, la stratégie escomptée fut en fin de compte dissipée par un effet ventilé plutôt soutenu, qui incita le comité à modifier la destination initialement prévue.

Ceci n'arrangeait pas vraiment l'équipage de Pangur Ban qui, 15 jours plus tôt lors du Défi du bar, avait bien repéré la route à emprunter, a priori dans des conditions de vents et de courants plus ou moins similaires.

Retour donc aux lois fondamentales et application du Théorème de Bryell !

Ce qui est pris n'étant plus à prendre, l'équipage, dont la grande moitié découvrait le bateau en régata, s'affaira donc à donner le meilleur de lui-même. Ce qui n'empêcha pas le pire de se manifester ! Comme nos adversaires n'en furent pas exemptés non plus, l'équilibre fut maintenu.

Avec une place très favorable à l'issue de la première journée, nous abordâmes la seconde avec une petite appréhension, au vu des milles à parcourir au louvoyage dans cette brise bien établie, contexte plus favorable à nos concurrents directs. Le Chat blanc sortit donc ses griffes afin de rester bien accroché !



À part deux incidents relatifs aux règles de course avec nos voisins de podium, nous fûmes très heureux de notre participation à ces belles manches qui, dans ces conditions ventées, permettent d'admirer le potentiel de ces bateaux.

L'objectif atteint, d'accrocher au palmarès de Pangur Ban cette première Coupe atlantique YCF ravit bien évidemment son équipage.

L'histoire retiendra que les griffes du Chat blanc devaient être un peu plus acérées que celles de l'animal mythologique, ce qui lui permit, à cinq secondes près, de lui subtiliser le Graal ! Bons hivernages à tous. Et à l'année prochaine !