

3-5 août Noirmoutier	8 août Pornic	12-16 août La Baule	16-19 août St Malo	24-16 août Deauville	3 novembre La Rochelle
Noirmoutier Classic Info : CVBC cvboischaize.com	Parade Voiles de tradition Info : YC Royal Old ycro.fr	16 ^{es} Voiles de Légende en baie de La Baule Info : YCLB yclb.net	Branlebas et Trophée Marin Marie Info : SNBSM snbsm.com	Les Voiles classiques de Deauville Info : DYC deauvilleyachtclub. fr	Assemblée Générale 2018 (attention au changement de date) Info : YCC

Août 2018

La libre pratique

Mabel

Les amours de vacances ne durent généralement pas longtemps. Mais Bruce et Mabel filent le parfait amour depuis plus de 13 ans.

Quand ils se sont rencontrés en Californie, elle avait 39 ans et lui 59. La différence d'âge ne compte pas dans le cas d'un coup de foudre. L'Englishman in L.A. est tombé sous le charme des lignes de la belle anglaise dues au crayon de CR « Kim » Holman. L'architecte anglais a dessiné quelque 70 plans, desquels seront construits 700 voiliers, dont Sabrenn et Télémaque.

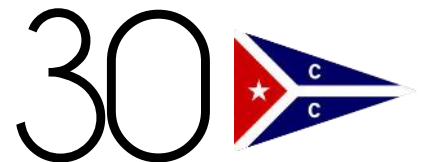
Teck de Birmanie, acajou du Honduras, orme du Canada, Mabel est sortie

L'édito

Pas simple de gérer une régates quand la pétrole s'installe, que la flotte doit traverser un des détroits les plus fréquentés du monde et que les yachts sont attendus pour célébrer les 400 ans de Port-Louis.

C'est la situation qui a prévalu lors de la dernière édition de la Plymouth La Rochelle.

Bien sûr, on tirera quelques enseignements pour les courses futures, mais le premier est que la « plaisance » porte bien son nom, et que la « plaisance classique » est aussi appelée « belle plaisance » grâce aux comportements de ses armateurs et équipages.



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
P. Loïc Chantereau

Rédaction
Thomas du Payrat

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
Patricia Kermel,
Bruce Thorogood
Thibaud de Hercé

Crédits photo
Thomas du Payrat,
Patricia Kermel

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



des chantiers AH Moody & Sons de Southampton en 1966.

Avant son séjour aux États-Unis, le sloop de 42 pieds, avait parcouru la Méditerranée, traversé l'Atlantique, atteint le Pacifique en passant par le canal de Panama et poussé son étrave jusqu'à Fiji.

Depuis leur retour dans les eaux européennes, et une rénovation saluée par la coupe Bouvet Ladubay en 2010, Bruce et Mabel - les plus francophiles des classiques anglais - participent activement aux régates du Challenge Classique Manche Atlantique : Channel Classic Regata, Plymouth / La Rochelle.

ADN féministe

Écrivaine, voyageuse du XX^e siècle,, Alexandra David Neel est bien connue pour ses exploits d'exploratrice. 1^{re} femme occidentale à entrer à Lhassa en 1924, elle publie de nombreux récits de voyage, des romans et des essais sur le bouddhisme.

Mais dans son dernier ouvrage paru chez Tallandier, notre membre embarquée Laure Dominique Agniel met l'accent sur la femme, et ses relations avec son mari et son fils adoptif le lama Yongden.

Un nouvel éclairage également pour la belle rencontre qui s'est tenue au Yacht Club.

Nouveaux membres

Bienvenue aux embarqués : Alain BOUCHARDEAU, Jean Luc LHO-MOND, Jean Marie MICHEAUX, Eric SEMPE, Nicolas URIEN

armateur : MABEL / Bruce THOROGOOD

armateur associé : TELEMAQUE / Didier VERGOS





Plymouth / La Rochelle

Ils sont peu nombreux les vainqueurs de la régates originelle (avant le « revival » de 2012) Plymouth La Rochelle à naviguer encore. Ils le sont encore moins les yachts qui peuvent prétendre à de multiples victoires.

Et c'est bien l'exploit qu'a réalisé Danycan.

Vainqueur en 1957 (1^{er} en temps réel et en temps compensé), 2^e en 1959, le racer de 10 m, construit sur un plan Cornu en 1949, revient quelque 61 ans plus tard et ravit la 1^{re} place de l'édition 2018.

Bravo à Patrick et à son équipage. Une preuve supplémentaire que beauté et vitesse vont souvent de pair chez les yachts classiques.

La libre pratique

Août 2018
p.2

De la Cornouaille aux Cornouailles

Une belle virée !
Départ de Lorient, de Douarnenez, Camaret ... en passant par les Glénan, l'île de Sein, Ouessant ... la flottille de beaux bateaux s'agrandit. Vernis, cirés, les cordages bien arrangés à leur place, ils ont fière allure mais n'ont pas peur d'affronter le large malgré leur âges avancés – je parle des bateaux évidemment !
Départ pour les îles Scilly avec une petite appréhension d'aborder le rail d'Ouessant, de passer une nuit au milieu de ce trafic maritime, vite oubliée par le plaisir de se retrouver sur l'eau en compagnie des dauphins, le temps est inespéré. Lovée sur un sac

soleil, admirant les îlots à l'horizon se métamorphoser doucement en panorama lumineux.

Ne pas rater le splendide jardin de Tresco, en faisant toujours attention aux cailloux. Pas de vent, "pétrole", sur les bateaux apéro, dinette, tea-time s'organisent.

Les récifs ne sont pas le seul souci, les marées sont aussi un problème pour ces quillards et le risque de rester coincé est parfois évident. Un article paraîtra sur la gazette locale « un bateau français de 55' s'échoue à Newlyn ».

Sur l'Angleterre, dans l'embouchure des rivières de Helford River et Fowey, les escales verdoyantes et calmes se révèlent ressourçantes et

La vie de Bryell

Bryell 2 est engagé dans la Panerai Transat Classique 2019 avec la Fondation Santé des Étudiants de France.

L'équipage de Bryell 2 vous propose de participer à cette belle aventure... du fond de votre fauteuil !

En participant au financement de la course grâce à un don, ils vous feront partager ses grands et petits moments au moyen du blog et de leur page Facebook.

Le départ est fixé le 8 janvier 2019 pour 3000 milles de voile classique de Lanzarote à St Kitts.

www.facebook.com/laviedebryell



de voile, les yeux vers les étoiles, le quart de nuit est une astreinte ? plutôt un plaisir.

Après 24 h de mer, la cloche de la bouée annonce l'arrivée sur l'archipel de ces îles anglaises. St Mary, il n'y a plus beaucoup de place dans le port. Bien vite les annexes, trop petites, trop vieilles elles aussi, sont à l'eau. Penser à prendre le gonfleur pour assurer le retour. Les marins se retrouvent au pub "Mermaid" pour des histoires de bateaux, de mer, de rencontres, devant une bonne bière. Le lendemain, St Agnes, bien vu à l'organisation de nous avoir prévu un dîner sur un promontoire face à la mer devant un fabuleux couché de

pittoresques. Merci aux yacht-clubs de leur accueil tous les soirs sur des sites merveilleux, merci à l'organisation.

Plymouth et son port militaire nous accueille pour une dernière escale de découverte. Dernière soirée des équipages, remise des polos, ravitaillement et c'est parti pour une régates jusqu'à la Rochelle.

Décidément la météo s'avère trop calme et nos beaux voiliers trop lourds n'avancent pas. D'une régates annulée à une régates improvisée, nous voici à Port-Louis fêtant les 400 ans de son port sous les coups de canon clôturés par un beau feu d'artifice.

Paul & Hector

Paul Gauchet est un jeune navigateur du YCC avec un projet bien défini : la mini transat 2019-2021. Son bateau Vida Pura n° 616 est aujourd'hui prêt à relever ce challenge.

Vous pouvez aider Paul dans son projet en allant liker et partager sa page Facebook.

Vous pourrez visiter son bateau et acheter des exemplaires d'Hector, son coéquipier en peluche.

www.facebook.com/ensemble.pour.une.solitaire