

28-29 avril  
La Rochelle

Mise en bouche  
1<sup>re</sup> régates du  
CCMA 2018  
Info : YCC

14 mai  
télévision

Thalassa est  
à bord du  
Dauphin Vert  
pour un spécial  
Charente-Maritime  
Info : France TV

18-21 mai  
Port Haliguen

Voiles  
Classiques du  
Morbihan : Port-  
Haliguen, Bono,  
Locmiquélic  
Info : MYC

24 mai  
La Rochelle

Rencontre avec  
Jim Lynch pour  
« Face au vent »  
au YCC à 19h  
Info : YCC

26 mai  
Paris

Formation  
« gestes qui  
sauvent » au  
Yacht Club de  
France  
Info : YCC

1-3 juin  
Port-Louis

Voiles de  
la Citadelle  
entre Port-Louis  
et l'Île de Groix  
Info : Pôle  
Classique  
Bretagne Sud

Mai 2018

# La libre pratique

## Rouvelon

Construit en 1962 pour Maître Jean Granet au chantier Derovère à la Seyne sur Mer. Cet avocat donnait à ses bateaux le nom d'un rocher de la baie de Sanary. Le petit Rouveau, Rouvelon en provençal, est situé près de l'île des Embiez.

Il est le second des 3 Maïcas (célèbre plan de J. Illingworth) construits par ce chantier en bordé acajou rivé cuivre sur membrures acacia, contrairement à la majorité qui sont en bois moulé. Son aîné est Bélisa rencontré lors du rallye en Galice et son benjamin est Maïca que Pavel fait naviguer sur le lac Léman.

Jean-Thierry notre trésorier en est le 4<sup>e</sup> propriétaire. Il l'a fait restaurer en

## L'édito

En mai, fais ce qu'il te plaît...

Ce qui nous plaît ce sont les belles navigations et les belles rencontres.

On commence tout de suite sur l'eau avec la Mise en Bouche qui lance la saison du CCMA 2018.

Puis à terre pour avec une soirée exceptionnelle en compagnie de Jim Lynch, auteur de Seattle, pour son dernier roman « Face au Vent » dont nous avons publié un extrait dans la Revue YCC 2018.

Et la Revue 2018, et bien elle nous plaît aussi ! Votre exemplaire vous attend au Clubhouse à La Rochelle ou au Pôle classique à Port-Louis.

Bonnes lectures et bon vent !



YACHT CLUB CLASSIQUE

[www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)  
secretariat@yachtclubclassique.com  
Tél : +33 5 46 50 02 75

**Directeur de publication**  
P. Loïc Chantereau

**Rédaction**  
Thomas du Payrat

**Maquette**  
Catalina du Payrat

**Contributeurs**  
Jean Thierry Audren  
Jean-Michel Bénier  
Olivier Beau  
Gérald Minatchy

**Crédits photo**  
Bruno Barbara  
Dominique Chevalier

Note périodique du YCC, les informations publiées le sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du Yacht Club Classique.



1985 aux Sables d'Olonne alors que tous les chantiers fermaient. Une conserverie désaffectée en attente d'une opération immobilière et deux charpentiers de marine au chômage, et en un hiver ce fût fait. 33 ans après, de nouveaux travaux étaient nécessaires. Un mètre de pont arrière a été changé cet hiver au chantier Pinta à La Rochelle et l'avant refait au chantier Candela (membrures, varangues et un peu de bordé).

Beaucoup de rencontres, et les histoires du précédent propriétaire ainsi que des charpentiers sablais qui mériteraient d'être développées...

## Voiles de la Citadelle

Pour leur 8<sup>e</sup> édition, les Voiles de la Citadelle réunissent cette année yachts et équipages durant 3 jours cette année.

Venez naviguer entre Port-Louis et l'Île de Groix, Au programme : régates dans les coureux, apéritif des équipages au Musée de la Marine, défi Grek (selon météo), animations à terre, 60 ans de Marguerite, spectacles...

Bruno Leplatois, Gérald Minatchy et toute l'équipe du Pôle classique Bretagne Sud nous accueilleront dans un esprit d'échange et de convivialité.

## Revue YCC 2018

Chaque année, la Revue du Yacht Club Classique revient sur les événements passés et propose notre vision du yachting classique en Manche Atlantique

Le millésime 2018 vient de sortir. Il nous fait partager l'histoire de yachts du YCC dont nous célébrons les 50, 60 voire 110 ans cette année et rassemble sous des plumes illustres une belle galerie d'architectes navals.



## Bouche

En bois, puis en métal, voire en caoutchouc, la tpe de bouche servait à l'origine à obturer les canons, et les protéger ainsi des embruns et de l'humidité.

Aujourd'hui décoratif, cet objet généralement en bronze est très prisé des collectionneurs.

## 16 & 70

Pour la première régata de la saison, 16 yachts se dégourdiront les carènes dans les pertuis lors de la Mise en Bouche. Nul doute que les 70 équipiers apprécieront l'escale à Ars en Ré et le repas préparé par nos nouvelles partenaires Les Bichettes.

## Nouveaux membres

Bienvenue aux embarqués :

- Céline BARBIER
- Yannick BESTAVEN
- Laurent BOST
- Bertrand VIRIOT

## La libre pratique

mai 2018  
p.2

### Docksides et Tricounis

Déjà les images s'estompent. Derrière nous peu à peu les montagnes se sont diluées dans les nuages d'altitude. Pourtant rien ne peut altérer le souvenir de ces deux jours passés à Saint-Gervais au cœur du Massif du Mont-Blanc, aucun éloignement ne peut effacer les heures partagées.

On se rappelle... On a l'impression qu'il s'est passé tant de choses... on refait la chronologie pour le plaisir. Deux jours seulement, ce fut si intense que le temps semble s'être allongé rien que pour nous, comme pour laisser s'exprimer le bonheur d'avoir été là, ensemble, ceux qui viennent de la mer et ceux qui mar-

de tous ceux dont on a oublié le nom mais dont on garde en soi la clarté du regard, la générosité, leur désir constant de nous combler d'attentions. On se souvient du picnic au sommet du Mont-Joux, du farci et du saucisson, du jambon et de la tomme, du Gamay et du Génépi. De la « Folie douce » qui nous clignait de l'œil et de l'oreille.

On se rappelle avec délice de la soirée au « Tremplin » chez Jean Phi, de l'apéritif fastueux, du « porc de neuf heures » magnifique, si délicatement préparé par Hugues. De la musique, des danses, des chemises tournantes, des farandoles et des chansons et de toutes ces choses qu'il faut garder secrètes,



chent là-haut sur la neige à caresser les nuages.

On se souvient du premier soir à la Maison Forte de Haute-Tour, des retrouvailles, des accolades, des paroles et des rires, de la fin de soirée tous autour d'une table dans un bistrot dont on a oublié le nom. Bien sûr le lendemain, il fallut s'échapper vers les hauteurs, grand soleil, neige abondante ; le Mont-Blanc en majesté depuis le sommet des pistes, les 4 000 de légende, l'Italie derrière le col de Miage. On se souvient de Jean, de Chloé, d'Alex, de Victor, de Sébastien, d'Eric, de Bruno, d'Annie, de Gaston, de Leslie, on se souvient

bien au chaud, à l'abri dans un petit coin de nos mémoires.

On se souvient des araignées de mer sur le rocher d'escalade du Parc Thermal, des derniers verres, des derniers rires.

Enfin, on se souvient des promesses.

Celle surtout de se retrouver très vite à La Rochelle, pour inventer ensemble de nouvelles histoires d'amitié.

*Tricounis : clous à usage de cramponnage fixés autrefois sous les chaussures des Guides.*

*Retour des montagnards les 12-14 octobre à l'occasion du Rallye des Pertuis.*

### Les gestes qui sauvent

De bon matin le 21 avril, les 12 participants à la formation PSC1 se sont retrouvés à la Capitainerie de Port-Louis. Comme d'habitude, nous avons été chaleureusement accueillis par Bruno et son équipe avec soleil, café, thé et petits gâteaux.

La motivation initiale à cette formation était pour la plupart de satisfaire une exigence du règlement sécurité de la prochaine Plymouth / Port-Louis / La Rochelle. Mais à la fin de la journée nous avons pu mesurer l'importance de ce que nous ont appris nos formateurs, Christine, Véro et Bertrand, bien que nous souhaitions ne jamais avoir à nous en servir.



Nous savons comment réagir quand se produit un événement imprévu : accident de la route, brûlure, étouffement, perte de conscience, hémorragie, malaise ou arrêt cardiaque.

Tous ces gestes paraissent simples quand on simule une intervention, confortablement installés au soleil sur la terrasse de la Capitainerie, mais ils deviennent certainement beaucoup moins simples en situation réelle sur un bateau avec le stress et sur une mer peu amicale.

Je ne saurais pas trop vous recommander de profiter de la prochaine occasion [NDLR : à Paris le 26 mai] de suivre cette formation.