

26 nov. La Rochelle	26 nov. La Rochelle	3 déc. Paris	3 déc. La Rochelle	4 déc. Paris	plus tard... La Rochelle
Assemblées Générales ordinaire et extraordinaire 2016. Musée Maritime à 15h. Rens. secrétariat	« L'assurance des navires de plaisance » par Jean-Jacques Ollu. MMLR 18h. Rens secrétariat	Dîner des Armateurs 2016 au restaurant « La plage parisienne » 20h. Rens. secrétariat.	« D'Anvers à Venise » rencontre littéraire à 18h au YCC avec Jean-Michel Bénier	Présentation de la saison CCMA 2017 sur le stand du Yacht Club de France au Nautic à 15h	La formation aux 1 <sup>ers</sup> secours (programmée le 19 novembre) est reportée par la Croix Rouge

Novembre 2016

# La libre pratique

## Le bateau

Dessiné par l'architecte suédois, Carl-Gustav (dit CG) Peterson en 1910 et lancé en 1933, Ma Hill est un canot à moteur de 6,97 m.

Il se dit en Suède que les plans très étroits (1,66 m de bau maxi pour Ma Hill) des canots Peterson ont contribué à favoriser la natalité...

Avant 2013, le moteur à essence de Ma Hill ne démarrait qu'à la manivelle.

Pour 2017, après une révision du moteur de Ma Hill, vous croiserez Antoine sur la Ria d'Étel, aux rendez-vous de l'Erdre, peut-être à Archachon, et bien sûr dans les Pertuis charentais.

*Photo - les superbes lignes de Ma Hill*

## L'édito

Vendredi 21 octobre était le dernier jour de Laureen Donizeau au sein du YCC. En 3 ans, elle a réussi à trouver ses marques dans le Club, à nous fournir de précieux outils structurants, parfois à nous rappeler à l'ordre, et le tout en souriant. Elle sera remplacée par Céline Poulain courant novembre (nous vous en dirons davantage dans le prochain numéro).

Laureen part avec son diplôme d'Assistante de Direction en poche. A nous de remplir notre part du contrat d'avenir et de l'aider dans ses recherches d'emploi. N'hésitez pas à faire circuler le nom de Laureen et son CV dans vos réseaux



Yacht Club Classique

www.yachtclubclassique.com  
secretariat@yachtclubclassique.com

Directeur de publication  
Olivier Beau

Rédaction  
Thomas du Payrat

Maquette  
Laureen Donizeau  
Catalina du Payrat

Rédacteurs et contributeurs  
Antoine Simon  
Christophe Ranger  
Diane Toublanc

Crédits photo  
Antoine Simon  
J.-Yves Béquignon  
Catalina du Payrat  
Olympecom



## Assemblées Générales

L'Assemblée Générale du YCC se déroulera le samedi 26 novembre 2016 à 15h au Musée Maritime de La Rochelle. Elle sera suivie d'une Assemblée Générale Extraordinaire et d'un dîner.

Confirmez votre participation, si ce n'est déjà fait, ou envoyez votre pouvoir. Afin de limiter l'attente, nous vous invitons cette année à renouveler votre cotisation 2017 par chèque ou directement en ligne (virement ou Paypal) sur la page : [yachtclubclassique.com/cotisation.html](http://yachtclubclassique.com/cotisation.html) Les règlements par espèces ou carte ne seront pas possibles sur place.

## Le film

« Venise et le Vaisseau Fantôme » de Maurice Ribière & Marco Visalberghi

Le rapport de Venise avec la mer a fait de cette Cité la plus grande puissance commerciale du monde.

Pour préparer notre chemin, avec la Vogalonga pour objectif, nous vous proposons de visionner ce documentaire lors de l'AG.

Véritable aventure humaine et technique, ce film fait revivre l'épopée de la galea et, avec elle, l'histoire de la grandeur et du déclin de la République Sérénissime.

## Port-Louis

A Port-Louis comme ailleurs, les bateaux commencent à se préparer pour hiverner.

Avant la trêve hivernale, 4 courageux yachts classiques ont participé aux entraînements d'hiver : Imarak, Kraken, Marguerite et Pilen. Cette petite flottille classique a couru avec la flottille HN.

Une réunion inter-clubs s'est également tenue à Port-Louis, en préparation du Challenge Classique Manche Atlantique 2017, dont le calendrier sera présenté en avant-première lors de l'Assemblée Générale.

## Rose

La boussole s'est transformée en compas de route grâce à l'ajout d'une rose des vents, divisée en 32 aires de vents ou rhumbs. Les roses du gouvernail ou fémelots en reçoivent les gonds. Sinon au YCC, nous avons Rose of Rizør, Rose Noire II, ou encore Rozzy...

## 30

C'est le poids (en kg) de moules mangées lors du Rallye des Pertuis. Préparées en papillotes à la demande par les « Moules Brothers » : Benoît et François Duriveau, mytilculteurs promoteurs d'une tradition d'avant-garde. Passionnants les Brothers !

## Les nouveaux membres

Embarqués  
Bernard Faure, Ghislain de Kermel, Philippe Charbau  
Partenaires  
Crédit Coopératif  
Armateurs  
Tampasia  
(Giorgio Scarselli)



Novembre 2016  
p. 2

# La libre pratique

## Rallye des Pertuis

*A l'occasion du Rallye des Pertuis et suite à notre long weekend alpin du Printemps, 15 guides de la Compagnie de Saint-Gervais Mont Blanc sont venus naviguer à bord de nos voiliers classiques.*

Croissants à la maison du Club (merci Laurence) et lever de soleil sur le chenal pour nous amadouer, puis les choses sérieuses commencent – certainement en honneur à nos amis montagnards – par une épreuve de tir à la corde et de montée à l'échelle. Après un effort héroïque pour approcher une inamovible barge d'ostréiculteur du quai de débarquement de Chef de Baie



... quai situé à plus de 8 mètres au-dessus de nos têtes (coeff. 111 oblige), il nous faut escalader une échelle rouillée dont les barreaux tordus sont couverts de moules glissantes et coupantes, le tout sous l'œil hilare des guides de haute montagne qui nous attendent au sommet.

Pendant l'atelier de découpe de poisson, Mathieu, d'un geste élégant et précis, nous montre comment lever les filets de poissons. En 4 mouvements seulement, et pas un de plus. Tout un savoir-faire à assimiler pour gagner notre déjeuner.

Visite du chaland et déjeuner au port de pêche avec les explications de Benoît et François mytilculteurs de tradition familiale. Sur la plancha, des moules bien sûr, et les poissons découpés le matin même. Un grand moment de convivialité entre guides, plaisanciers et mytilculteurs !

Visite privée de l'aquarium avec les commentaires éclairés et très variés de trois membres de la famille Coustant. Roselyne la passionnée, Pascal le scientifique, Ambre la dépositaire de ce trésor. Contempler le monde sous-marin est toujours un moment



magique et plein de poésie.

Virements de bords à répétition dans la brise pour atteindre notre destination, et l'expression « contre vents et marées » prend tout son sens. Mouillage et pique-nique devant l'île d'Aix puis départ « à la Marseillaise ». La qualité des manœuvres est jugée par l'équipage de Khayyam. Jusqu'au retour au port avec un finish sous spi (affalage noté lui aussi) jusqu'à la tour Richelieu dans l'entrée du chenal.

Une fin en beauté pour un week-end qui restera dans les annales.

## Régates du Pavois / Trophée Harlé

Beau temps, belle mer, mais pas beaucoup de vent, pour ces régates qui clôturent traditionnellement le Challenge Classique Manche Atlantique.

Samedi : après un bon départ de Thalamus dans les petits airs, tous à la poursuite de Christina II. On frôle l'île d'Aix puis la Longue Boyard Nord (à enrouler dans le bon sens).

Dimanche, Morgane prend le meilleur départ, et c'est en direction du pont de l'île de Ré que la flotte suit Arthur et Thalamus. Puis elle s'étiole et s'éparille dans les cou-



rants et les petits airs des pertuis, qui rebattent les cartes. Lassés, les retardataires abandonnent alors que les premiers cherchent désespérément les risées vers l'arrivée.

Au général, Patch prend la tête des « petits bateaux », suivi de Viken. Le requin Arthur domine les grands, talonné par Thalamus.

Pour prendre un peu de hauteur, nous avons invité la société Olympecom. Grâce à leur drone, nous aurons des prises de vues inhabituelles de nos navires. Julien sera présent à l'AG pour présenter et vendre ses photos et ses vidéos à un tarif négocié par le YCC.