

28 - 3 oct.
La Rochelle

Grand Pavois - Salon nautique international à flot. Espace patrimoine. Rens. www.grand-pavois.com

1 - 2 oct.
La Rochelle

Régates du Pavois - Trophée Harlé. Parcours côtiers dans les Pertuis. Rens. secrétariat

8 - 23 oct.
Lorient

Championnat d'hiver ouvert aux classiques. Les 8-9, 22-23 octobre. Rens. Cercle Nautique de Lorient

10 oct.

Date limite de participation au prix littéraire du Yachting Classique. Rens. sur notre site internet

15 - 16 oct.
La Rochelle

Rallye des Pertuis. Rallye convivial sur le thème Mer & Montagne. Rens. secrétariat

26 nov.
La Rochelle

Assemblée Générale ordinaire et extraordinaire 2016. Programme à venir. Rens. secrétariat

Octobre 2016

La libre pratique

Le bateau

Thalamus est un ketch de 14,48 m dessiné par François Sergent. Il est le fruit d'une commande du professeur Mazars et Madame, tous deux neurochirurgiens, qui lui donnèrent son nom. Leur fils et actuel propriétaire, Paul Mazars, assiste à toute la construction, jusqu'à son lancement au Chantier Rameau en 1963. Après une intense période de navigation en Méditerranée (Baléares, Istanbul...), Thalamus monte en Manche par les canaux. Suite à une rénovation en 2003, c'est sur les conseils de Paule Sergent qu'il rejoint La Rochelle qui est aujourd'hui son port d'attache.

Ci-dessous - Thalamus dans le Golfe

L'édito

Comme promis, nos amis guides de Saint Gervais Mont-Blanc viennent tremper leurs piolets dans les eaux des Pertuis.

Nous essayerons d'être à la hauteur du fantastique accueil qu'ils nous ont réservé en début d'année, au travers d'une thématique « pour un Mont-Blanc Atlantique ».

Au programme : visite de la criée, atelier de découpe de poisson, plancha, visite exclusive de l'aquarium en présence de sa fondatrice, challenge sur l'eau, et plein d'autres surprises à découvrir. De beaux moments de convivialité à terre et en mer. Inscription en ligne recommandée avant le 7 octobre.

08



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com

Directeur de publication
Olivier Beau

Rédaction
Thomas du Payrat
Laureen Donizeau

Maquette
Laureen Donizeau
Catalina du Payrat

Rédacteurs et contributeurs
Pierre Follenfant
Gérard Friess
Joël Selo

Crédits photo
Aline Crène
Roger Proust
Bernard Ronsseray
T. du Payrat



AG et AGE

A vos agendas ! La prochaine Assemblée Générale se déroulera le samedi 26 novembre 2016 au Musée Maritime de La Rochelle. Elle sera suivie d'une Assemblée Générale Extraordinaire. Vous recevrez une convocation début octobre. Cette année, afin de limiter l'attente, nous vous invitons à régler votre cotisation 2017 (renouvellement) à votre convenance en ligne (chèque, Paypal, virement) : <http://yachtclubclassique.com/cotisation.html> Les règlements par espèces ou carte ne seront pas possibles sur place. Merci pour votre aide.

Prix photographique

Toujours organisé par les principaux yachts clubs classiques des façades Atlantique, Manche, et Méditerranée (AFYT, AYC, YCC, YCIF), dans le cadre des Neptunes de la Voile Classique et sous le parrainage du prestigieux Yacht Club de France, le Prix Photographique du Yachting Classique est de retour. Ce prix est ouvert aux professionnels et aux amateurs, sur invitation des organisateurs.

A vos appareils !

Renseignements et règlement complet auprès de Gwenhaël Le Boulay à l'AFYT.

Port Louis

A l'occasion de la fête du Patrimoine les 17 & 18 septembre dernier, il y a eu du Boucan sur la Cale !

Malgré un vent revigorant, les visiteurs en ont trouvé pour tous les goûts : spectacles, jeux, conférence et randonnée « sur les traces de Raymond Rallier du Baty », atelier de matelotage, visite de l'exposition « Images de la belle Plaisance » (toujours visible au Musée de la Marine) et bien sûr visite de yachts classiques...

Tout ceci s'est évidemment terminé par un fest-noz !

Pic

N'en déplaise aux montagnards ou aux ornithologues, notre pic à nous est l'extrémité arrière supérieure d'une voile aurique, ou la partie arrière de la corne agissant sur ladite voile.

Mais « chanter le pic » c'est annoncer que la chaîne de l'ancre est verticale ou « à pic ».

16

Le nombre de guides de Saint Gervais Mont-Blanc qui seront accueillis à bord des yachts classiques pour le Rallye des Pertuis.

Les nouveaux membres

Embarqués

Malorie Audureau, Jean-Paul Crépin, Dominique Crépin, Dalila Kiram, Françoise Mazars, Aurore Mazars, Philippe Mazars, Lilo Mazars

Octobre 2016
p. 2

La libre pratique

Défi du Bar & Trophée Hervé

« De l'appellation des grosses et petites unités » : dilemme ! Alors pourquoi pas : « les jolies petites » ou « les plus grandes que les petites, mais pas aussi grandes que les vraies grandes »... Bref on n'est pas encore au point, mais juré, on va y réfléchir !

Samedi 10 : 6 à 15 nœuds de SO. Très belle journée puisque le ciel bleu et les vents avaient décidé d'être plaisants et accommodants ce jour-là pour nous suivre et accompagner agréablement toute la régata.



Le comité de course, bien avisé et éclairé par les conseils d'Eole, avait finalement sagement conclu de contourner l'île de Ré par l'Ouest. Départ au portant donc, vent de SSO 5-6 nœuds passant au SO pour la remontée et forçant à 10-12 nœuds sous un radieux soleil. Lady Trix est confiée à Pierre Follenfant - menant donc pour la 1^{re} fois un aurique - qui souffre un peu de tirer des bords au portant tout en « assurant » minutieusement sur sa tablette. L'approche des Baleines voit le vent forcer encore à 12-15 nœuds permettant ainsi à Christina II et Tikaroa d'allonger à un rythme que la petite taille de Lady

Trix ne permet pas de suivre. La descente de l'île ne changera rien aux positions de la tête de la flotte des « plus grands que les plus petits », et l'arrivée logique en tête de Christina II, suivi de Tikaroa et de la centenaire écossaise .

Dimanche 11 : 5 à 7 nœuds de SO. Chez les « plus petites que les presque grandes », c'est l'élégante Patch qui a dominé de la tête et des épaules la flottille de ses vaillants poursuivants parmi lesquels les flamboyantes voiles rouges de la belle Morgane égayaient le spectacle de la régata ! Chez « les moyennement grands », la bagarre en tête fait rage sur les deux manches entre Christi-



na II, Thalamus et la petite Lady. Rien n'a été lâché par les concurrents sur les bords de près et de portant avec deux virements en tête de notre Old Lady. Mais un départ « volé de 4 secondes » à la 2^{de} manche pour éviter d'emboutir Ouest Minimes - Pierre ayant un peu sous-estimé la capacité d'accélération de lady Trix lors des départs à l'occasion de cette 1^{re} prise en main - privera la plus petite de la flottille d'une 2^e victoire, laissant ainsi - avec grand plaisir et respect - la victoire au général à Christina II.

Le secrétariat

Après trois ans passés à vos côtés, est venu le temps du changement...

Je ne doute pas que vous réserverez le meilleur accueil à celui ou celle qui occupera bientôt ma place.

En attendant, il ne sera plus possible de passer au club-house pour régler les affaires courantes. Le traitement des e-mails et autres démarches administratives se verra probablement ralenti. Nous nous en excusons par avance.

C'est aussi le moment des remerciements. Merci à tous donc, administrateurs, membres, sympathisants...



et principalement aux forces vives, qui, par leur énergie, ont permis - et permettent - le développement du Yacht Club Classique et par conséquent la création de ce poste.

J'espère avoir pu constituer une aide efficace pour le Club et pour vous, les membres, qui avez toujours été ma priorité. Plus simplement, j'espère avoir pu offrir un sourire à chacun.

Je repars de mon côté avec une belle expérience supplémentaire et un bac+2 assistante de direction, que je souhaite pouvoir mettre à profit dans ma future recherche d'emploi.