

en cours
La Rochelle

Exposition
« 1912 -1962 » -
50 ans de Petite
Plaisance. Rens.
Musée Maritime
de La Rochelle

4 - 7 août
La Baule

Voiles de Lé-
gende - Trophée
Gavottes. Plus
de 50 bateaux
classiques atten-
dus. Rens.
YCLB

9 - 28 août
Galice

Rallye Galice -
Grand évène-
ment touristico-
culturel et spor-
tif. Retour à La
Rochelle. Rens.
secrétariat

10 -12 août
Noirmoutier

Noirmoutier
Classic - Départ
de l'Herbaudière
- Accueil spéci-
fique membres
YCC. Rens.
CVBC

12 - 15 août
Saint-Malo

Branlebas de
régates - La mer
en fête! Rensei-
gnements auprès
de la SNBSM

26 - 28 août
Trébeurden

Trégor Clas-
sique - Régates
et rencontre
avec des pro-
priétaires de voi-
tures anciennes.
Rens. YCT

Août 2016

La libre pratique

Le bateau

Tumbelina est construite en 1960, au chantier R.J. Prior & Son, en Angleterre, sur les plans de Laurent Giles. Sloop bermudien de 11,6 m, d'abord destinée à participer au Fastnet, elle est conçue sous l'influence de la jauge RORC. En 2008, Pierre Bergot, son propriétaire, entame un tour des ports anglais afin d'acquérir un bateau plus confortable. Arrivé à Plymouth, c'est le coup de foudre ! Alors nommée Dimpsey Girl, elle rejoindra Brest. Ce n'est que lors de travaux que le nom de Tumbelina, gravé sur la coque, sera découvert. Cette année, elle participe à La Plymouth-Brest. *Ci-dessous - Tumbelina en régates*

L'édito

Le circuit classique Manche Atlantique bat son plein. Après Bénodet, la flotte s'est retrouvée au départ de la Plymouth - La Rochelle. Le climat « écossais » de Plymouth a rapidement laissé place à l'accueil sous le soleil et la chaleur des fêtes de Brest. En quelques lignes dans ce numéro, les impressions des plus jeunes participantes à la C2P, et de quelques vieux loups de mer, avant les compte-rendu détaillés sur notre site web.

Bravo et merci à Notre Dame des Flots et son équipage qui nous accompagnent depuis toujours, et reçoit la tape de bouche 2016 du Yacht Club de France.

06



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com

Directeur de
publication
Olivier Beau

Rédaction
Thomas du Payrat
Laureen Donizeau

Maquette
Laureen Donizeau
Catalina du Payrat

Rédacteurs et
contributeurs
J-T. Audren
Y. Monmoton
Aurore et Lilo
P. Bergot
P-L. Chantereau

Crédits photo
B. Ronsseray
P. Bergot
C. Breton



Bénodet

Eole et Hélios étaient ponctuels à Bénodet. 77 classiques répartis en trois groupes. Quatre manches ensoleillées et ventées à souhait, disputées dans la baie de Bénodet et autour des Iles de Glénan. On y a retrouvé les habitués du circuit et quelques nouveaux tel qu'Iris, Pen Duick III ou encore Volonté - superbe « One tonner » vernis dessiné par Stephens. Autre temps fort, le pique-nique du vendredi soir sur les bords de l'Odet. Les 150 kg de langoustines étaient cuits à point. Et c'est dans la bonne humeur générale que tous les participants ont salué ce rendez-vous béni des dieux.

Les Sables

Samedi, arrivée de 4 bateaux de la Rochelle. Avec les autres et les 6 bateaux locaux, cela fait une jolie flotte. En pleine ville, pour le plaisir des yeux, les pêcheurs ont eu la gentillesse de nous prêter un de leurs pontons. A 20h, mini croisière vers le club house, apéritif, repas, belle ambiance. Dimanche, réveil difficile, mais tout le monde est sur la ligne. Du soleil et une organisation impeccable du comité de course ! Deux manches avec une brise qui permet aux bateaux d'atteindre 4 à 5 nœuds. Palmarès et apéritif sur le quai, les bateaux sont à niveau pour trinquer avec nous.

La Noirmoutier Classic

Bienvenue à Noirmoutier, pour la Noirmoutier Classic qui se déroulera du 9 (inscriptions) au 12 août 2016. Nous succédons aux Voiles de Légende (La Baule) et serons ravis d'accueillir tous les équipages ne partant pas pour La Galice.

Ces régates sont organisées par le Cercle de la Voile du Bois de la Chaize, sous l'égide de la FFV et le parrainage du Yacht Club de France. Elles s'inscrivent dans le calendrier du CCMA.

Un accueil privilégié sera réservé aux membres du YCC.

Rens. <http://cvboischaize.com>

Le gaillard

Un navire à voile en comporte habituellement deux : le gaillard d'avant (pour l'équipage, source de nombreux chants) et celui d'arrière (réservé aux officiers).

Au Moyen-Âge les châteaux avant et arrière étaient fortement surélevés pour offrir une protection lors d'un abordage et surplomber l'ennemi.

171

Le nombre d'équipiers au départ de Plymouth pour la 3^e réédition de la Plymouth - La Rochelle.

Soit 35 bateaux sur la ligne de départ à Plymouth, dont 15 concurrents anglais et 20 français.

Les nouveaux membres

Armateur

Pierre Sokoloff
(Alienor)



Embarqués

Charles-Henri Bresson, Dominique Cartaux, Thierry Lagrange, Sophie Mazzola, Florian Pillot

La libre pratique

Août 2016
p. 2

Plymouth - Brest

« Comment ça va ? » « Oh, pour aller, ça va. Mais pour revenir ... » Vieille plaisanterie qui évoque la première étape de la PLR. Monter à Plymouth, facile. Portant tout le long. Record battu ! Bon le spi a explosé, mais il faut savoir ce qu'on veut. Et maintenant, course de retour.

On quitte les odeurs de fish & chips pour attendre sagement que le Comité nous fasse partir entre deux cargos. Sur la ligne on s'observe. Qui est notre concurrent le plus direct ? Qui peut nous servir de lièvre pour affiner notre vitesse, puisqu'il n'y aura pas de tactique ? La route ? Droit devant. Rien à calculer. Mais tout à régler, tout le



temps. Et même la nuit. Entre les cargos (celui là, on passe derrière) et les pêcheurs (celui là, il tourne en rond. Prudent de s'écarter)

Course du moins endormi, du plus résistant, du plus alerte au petit matin. Ce ne sera pas nous. D'ailleurs, où est donc passé le bateau qu'on suivait cette nuit ?

Les « avions de chasse » sont déjà arrivés quand à l'aube les spis du gros de la flotte s'envoient dans le Four. A ce jeu d'endurance, c'est le plus motivé qui l'emporte ! Bravo à Bryell II et à son trio d'insomniaques, premiers à faire une sieste bien méritée à Camaret, sous la tour Vauban.

Brest 2016

Du monde ? Il y en a, beaucoup ! Des chants de marin ? Il y en a aussi (à l'excès, ça donne des envies de meurtre...).

Des feux d'artifice ? Il y en a chaque soir. Somptueux. Grandioses. Ebahissement de tous, le nez en l'air comme des enfants.

Des bateaux ? Il y en a. Beaucoup. De tous genres. De toutes nationalités. De toutes tailles. De tous âges. De minuscules canotes à voile croisent dans la nuit, sous les projecteurs, des trois mats barques énormes et fantomatiques. Spectacle étonnant. La foule est bouche bée.

Des yachts classiques ? Il y en a



aussi, bien sûr ! Anglais et français réunis, dans une entente cordiale qui se fiche du Brexit. On soigne ses plaies de Plymouth-Brest en attendant le départ pour la Rochelle. Du soleil ? Il y en a. Protection 50 recommandée.

Des régates ? Il y en a, mais pas le matin. Le thermique ne se lève qu'à la mi-journée. On visite au moteur les recoins de la rade. On s'amuse !

Des souvenirs ? Il y en a plein. De bonnes rencontres, de beaux endroits, de beaux bateaux,...

Merci qui ? Merci aux organisateurs, aux armateurs, aux équipiers...

Et ensuite ? Et bien on recommence dès qu'on peut. A Brest ou ailleurs.

Coupe des 2 Phares

Je me réveille et j'entends déjà les mouettes et les petits oiseaux aux cris aigus : nous sommes au large. Ca bouge un peu mais la mer est plutôt calme. Toute la flotte s'est arrêtée devant de grands rochers et une plage. Mon papi m'explique comment se sont formées ces grandes roches.

Nous commençons la régata. C'est parti pour une grande aventure de 3 jours ! Nous croisons l'Hermione qui est énorme par rapport au Thalamus. Pendant la course il y a beaucoup d'agitation : Papi gère les manœuvres, Papa est à la barre et Monique s'occupe des voiles.



Vers 21h nous apercevons des silhouettes, ce sont des dauphins au ventre nacré. C'est magique ! Cette nuit là nous avons une très jolie lune dorée qui se reflétait dans la mer. Le lendemain quand on s'est levé on voyait juste la mer.

Le troisième jour, nous approchons de la Rochelle et malheureusement Cyrène nous dépasse. On passe la bouée et à notre arrivée le Musée Maritime sonne la corne de brume.

Pour Lilo c'était la première régata et la première fois qu'elle dormait sur le bateau, elle a trouvé ça génial. C'était une très belle expérience, on en gardera de très bons souvenirs.