

11 - 21 juillet
Plymouth

Plymouth - La Rochelle, avec participation aux fêtes maritimes de Brest. Rens. secrétariat

16 - 17 juillet
Brest

Grand Prix de la rade de Brest - Renseignements auprès de USAM Voile Brest

18 - 21 juillet
Brest

Coupe des 2 Phares - Brest - La Rochelle. Renseignements auprès du secrétariat

22 juillet
La Rochelle

Coupe du Patrioime - Un prix sera remis au navire le mieux restauré. Rens. Musée Maritime de La Rochelle

24 juillet
Les Sables d'Olonne

Voiles Classiques des Sables - Rens. SNSA-blais

Nouveaux membres

Embarqués

Maurice Raynor, Bernard Minvielle

Juillet 2016

La libre pratique

Le bateau

Ty Barik est un Bélouga construit en 1959, au chantier Sylvant, à Sartrouville. Il fut dessiné en 1943 par E. Cornu et construit à près de 700 exemplaires. En 2012, son actuel armateur le découvre en Corse et décide de le ramener à Lorient. Bien que dans un état moyen, David Lancry est bien décidé à le faire naviguer. Les premières sorties s'avèrent humides ! Depuis, tous les ans, il alterne régates et réfections. Bientôt, il participera aux fêtes de Brest et de Douarnenez. Saviez-vous que son premier nom avait été Jano du matin ? Un clin d'œil à la chanson Pauvre Pêcheur de Bécaud.

Ci-dessous - Ty Barik en régata

L'édito

Comme toujours, l'accueil à Port-Louis est à la hauteur de la qualité des événements nautiques. Les Voiles de la Citadelle tout d'abord, mais aussi le 2nd Défi des Midships qui a rassemblé 13 écoles et universités. Les comptes-rendus complets sont en ligne. Sans oublier l'inauguration de l'exposition de photos dédiées à la belle plaisance au Musée National de la Marine, un bon objectif de promenade dans la région de Lorient.

En cette période de Brexit, tous les yeux seront tournés vers Plymouth pour un départ - convivial celui-là - à destination de La Rochelle.

05



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com

Directeur de publication
Olivier Beau

Rédaction
Thomas du Payrat
Laureen Donizeau

Maquette
Laureen Donizeau
Catalina du Payrat

Rédacteurs et contributeurs
Pierre-Loïc Chantreau
Bruno Barbara
David Lancry
Marc Villemain
Bernard Ballanger

Crédits photo
François Berland
Thomas du Payrat



Semaine du Nautisme

Elle s'est déroulée du 15 au 19 juin à La Rochelle, avec le soutien de la ville, de son port de plaisance, de Jackie Lecommandeur et de Serge Avril (partenaires). Son but ? Faire découvrir la navigation au plus grand nombre. Toutes les associations nautiques ainsi que la SNSM, la Croix rouge,...et des bénévoles joyeux ont été associés. Le YCC s'est chargé de la veille VHF, de l'enregistrement des entrées-sorties des 50 bateaux (voiliers et moteurs), du comptage des passagers candidats aux baptêmes en mer et de la mise en place des bateaux sur ponton...de quoi s'occuper pleinement pendant 5 jours !

Le partenaire

L'Assurance est un métier, la Navigation en est un autre. Vivez votre passion, Fabien MULLER, Agent Général du groupe AXA Yachting-depuis 1989, vous accompagne ! Fort de son expérience dans le domaine de la belle plaisance, il propose solutions et courtage en assurance, il saura vous faire profiter de sa réactivité auprès d'experts confirmés afin de vous proposer un contrat sur mesure accompagné de garanties et tarifs adaptés aux particularités de votre bateau. Bon vent 2016 ! Renseignements : 02 40 69 32 65 ou agence.fabienmuller@axa.fr

Bourse des équipiers

Bonne nouvelle ! La bourse des équipiers en ligne est à nouveau opérationnelle et se généralise à l'AYC et à l'AFYT ainsi qu'à la méditerranée. Les équipiers indiquent leurs disponibilités et préférences. Les armateurs peuvent alors les contacter directement via ces annonces. La réciproque n'est pas encore possible mais nous y travaillons. En attendant, le secrétariat continuera à diffuser les recherches des armateurs (voir page 2). Rendez-vous sur : <http://yachtclubclassique.com/YCC/bourse/bourse.html>

Les nouvelles...

Chantalaupe - Ce beau monotype rochelais, construit en 1950, vient d'être inscrit à l'inventaire des monuments historiques, classement en vue...

Viola - Après 8 mois de chantier, chez Candela, la belle vient de retrouver son élément et déjà les régates s'enchainent !

Culture

Nous avons besoin de connaître votre intérêt pour deux événements qui se profilent afin d'affiner leur organisation - cliquez sur les liens ci-dessous pour voter - Merci :

- Formation premiers secours
- Vogalonga à Venise

Les annonces

Plusieurs armateurs recherchent des équipiers pour tout ou partie de la Plymouth – La Rochelle :

- Gwennel - 06 35 26 09 62
- Nedda - 06 13 43 47 52
- Rose Noire II - 06 10 39 46 68
- Cyrène - 06 37 09 62 34
- Télémaque - 06 12 96 86 03

La libre pratique

Juillet 2016
p. 2

Voiles de la Citadelle

Lorient, ruche maritime ancestrale. Des marins s'affairent pour libérer un ponton de ses bateaux habituels. Bientôt toutes les pannes sont occupées par une flotte bigarrée, prête à en découdre.

Sur une mer d'huile, sous un ciel blanc, portés par le jusant, les gréments animés par de frêles silhouettes s'échappent un à un de la ville endormie. Pas de tour de Groix cette fois ci. On se contentera de l'approcher et d'en revenir, frustrés de ne courir qu'une seule manche malgré le retour, dans l'après-midi, de la brise tant attendue. Demain le soleil est annoncé, on partira plus tôt, et les deux manches pourront être



jouées. Un à un on se frise les moustaches à la pointe des chats. On s'étire, on croque un sandwich, on reprend une part de Portlouisien après une dernière de kouign-amann, on sieste à la cape, on bondit de nouveau, départ au portant, pépin, la bulle. Arrivée en rade, petit tour dans le Blavet avec la fin du flot, à peine arrivés à quai le bagad de notre ami Yannick nous fait les honneurs.

Voilà, bien vite passés ces bons moments, merci à tous pour cette organisation et tous ces préparatifs, grâce à vous le spectacle était grandiose, et nos belles machines ont pu révéler tout ce qu'elles pouvaient donner dans les conditions rencontrées.

Défi des Midships

Grandes Ecoles et Universités : même combat !

A Port Louis s'est déroulée, le 12 juin dernier, la deuxième édition du Défi des Midships, réunissant cette année 12 Grandes Ecoles et une Université.

Organisation parfaite à terre et sur l'eau, notamment grâce aux équipes de la Sellor, toujours disponibles et attentionnées, et aux treize armateurs de classiques ayant accepté de mettre leur bateau à disposition

Trois manches très disputées en baie de Lorient. On y aura vu l'étonnant spectacle de quatre classiques franchissant sous spi, cote à cote, la ligne d'arrivée. Quatre



yachts en 5 secondes sur la ligne, ce n'est pas si courant ! Ceci est la marque d'une compétition très serrée, passionnante et jubilatoire.

Au son de la fanfare locale, les décideurs de Baker Tilly, le sponsor principal de la course, remettront les trophées du podium : l'Université de Lorient, 1er, devant l'école d'architecture de Nantes et la Marine Marchande de St Malo.

Si, indiscutablement, les équipages des écoles de l'Ouest ont gagné cette année, le débat reste entier pour l'année prochaine entre les universités et les grands écoles, pour le grand bénéfice de l'avenir du Yachting Classique !

Voiles de la St Jean

Cap sur l'île de Ré pour un piquenique avant la course. En chemin, Pierre se demande si nous ne devrions pas installer la trinquette, le vent attendu doit monter jusqu'à 20 nœuds. Mouillage forain face à la plage sud de Sablanceaux. Le soleil est de la partie. C'est cool les régates sur Doris !

Après une sieste, direction la « Ouest Minimés » pour le départ. Le vent monte comme prévu. On installe la trinquette ! L'idée est de partir au bateau comité mais petit à petit le vent nous pousse en bout de ligne. Christina fait un superbe départ au comité, avec du vent frais. Tant pis ! Quelques virements et l'équipage se



règle. Tout fonctionne à merveille, Doris est heureux. Nous mettons le cap droit sur la première bouée. Christina passe en tête.

Nous abattons vers « Roche du Sud ». A mi-parcours, le vent est stable. L'orage ne semble pas perturber le plan d'eau. Allez, on y va ! Le spi est envoyé. Doris file vers la victoire ! Puis c'est la parade ! Nous entrons en fanfare dans le port de La Rochelle sous les bravos et les vivats de la foule. Retour dans le bassin des chalutiers, pour un repos bien mérité. Décidément, les week-ends rochelais sont magiques !