

29 avril
La Rochelle

Rencontre littéraire avec Catherine Poulain pour *Le grand marin* - Rens. auprès du secrétariat

5 au 8 mai
Quiberon

Voiles Classiques du Morbihan. Rens. et inscriptions Morbihan Yachting Classique

8 mai
La Rochelle

Randonnée nautique conviviale dans les pertuis - Renseignements auprès du secrétariat

21 et 22 mai
Quiberon

Après les Voiles Classiques du Morbihan, régates Port Haliguen - Port Louis. Rens. YC Quiberon

28 et 29 mai
Saint Malo

Régates des Zèbres sur la Rance. Départ Plouër sur Rance. Rens. SN de la Baie de Saint Malo

5 au 8 juin
Port-Louis

Voiles de la Citadelle - A cette occasion sera couru le Trophée Sergent 2016. Rens. SELLOR

mai 2016

La libre pratique

Le bateau

Arabel est un sloop de 10,13 m construit en 1966, au chantier Labbé, sur les plans de John Illingworth. Passionné par les classiques, son armateur, Henri Vergnoux, tout fraîchement membre du YCC, n'en est pas moins un homme occupé. L'organisation est de rigueur ! En 2016, quelques régates en Bretagne - la belle est basée à St Cast - et en 2017, c'est décidé, la Classic Channel Regatta. En attendant, il y en a un qui sait ce qu'il aura pour son anniversaire : la maquette d'Arabel est en préparation dans les ateliers de Christian Paris à Dinard.

En photo ci-dessous - Arabel en régate

L'édito

Avec le soleil, pas de doute, la saison pointe son nez. Si les tauds recouvrent encore certaines belles endormies, la plupart sont bel et bien à flot. Il faut jongler avec les nuages pour passer une dernière couche de vernis, ou avec les horaires de l'élevateur pour appliquer la sous-marine qui fera gagner quelques dixièmes de nœuds, à moins que ce ne soit de nouvelles voiles ou un nouveau mat... en bois, bien entendu. Et avant la première régates, il est encore temps pour chaque équipier de renouveler sa licence et son certificat médical.

03



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com

Directeur de publication
Olivier Beau

Rédaction
Thomas du Payrat
Laureen Donizeau

Maquette
Laureen Donizeau
Catalina du Payrat

Rédacteurs et contributeurs
P-L. Chantereau
Henri Vergnoux
Laurence Dager
Béatrice Harlet
Gwen Furet
Didier Prot
Crédits photo
Henri Vergnoux
Catalina du Payrat
Bernard Ronsseray



Le club partenaire

Le Morbihan Yachting Classique est un groupement de clubs organisateurs des Voiles Classiques du Morbihan. Il se compose de la Société Nautique Le Bono, et des yachts clubs de Quiberon, du Crouesty-Arzon, de Belle-Ile-en-Mer et de celui de La Baule. Son but est de développer la navigation classique dans le Golfe du Morbihan et la baie de Quiberon.

Son ambition est également la création d'un Musée Maritime à flot de yachts classiques à Vannes.

Souhaitons lui bon vent !

<http://www.m-y-c.fr/>

La Coupe Classique

Depuis 2014, l'YCIF organise la Coupe de la Voile Classique sous le haut patronage du Yacht Club de France. Le principe ? Les propriétaires et les équipiers classiques de Méditerranée et d'Atlantique s'affrontent sur le plan d'eau de Meulan Les Mureaux. Cette année 10 Ailes étaient mis à disposition, avec leurs propriétaires, pour 10 régates. Une nouvelle équipe était engagée : les Vieux Safran d'Annecy. Nos résultats n'ont pas été à la hauteur de nos espérances mais il faut dire que l'AFYT avait quelques grands noms de la voile française dans son équipe. RDV l'année prochaine.

Le Défi des Midships

20 grandes écoles, 80 étudiants, 20 yachts classiques. Sur le papier, la recette est simple ! La réaliser est plus délicat.

Heureusement cette régates bénéficie, pour les trois années à venir, du soutien de Baker-Tilly, réseau mondial d'audit et de conseil. Grâce aux efforts conjugués de la capitainerie de Port Louis et des armateurs, le week-end des 11 et 12 juin devrait être une grande réussite, au service d'une ambition fondatrice du YCC : partager les joies du yachting classique avec les générations qui vont nous suivre.

Un évènement plein d'avenir !

La miséricorde

L'ancre de miséricorde est la plus lourde et la plus imposante du bord. Comme l'indique Pierre Larrousse : « dernière planche de salut, [...] en la jetant il n'y a plus qu'à se recommander à Dieu »

C'est également le titre d'un roman de 1941 de Pierre Mac Orlan.

48

Le nombre de bateaux inscrits à la Plymouth-La Rochelle.

Pour sa 3^e réédition depuis son « revival » de 2012, cette épreuve s'affirme encore davantage comme la régates de référence qu'elle a été depuis sa création en 1939.

Les annonces

Bienvenue aux contributeurs

Cette infolettre, c'est aussi la vôtre ! Vous souhaitez partager une émotion ou une information ? N'hésitez pas à nous envoyer vos photos, articles (3, 5 ou 10 lignes) et autres œuvres, afin d'enrichir cette publication.

A vos plumes, crayons ou appareils !

La libre pratique

mai 2016
p. 2

La Mise en Bouche

Première régates à laquelle je participe. Discours pour nous donner des directives auxquelles je ne comprends rien. Bon, on verra bien !

Samedi, de bonne heure, accostage au pied des tours pour le p'tit déj. Nous embouquons le chenal, et hop, sur la ligne de départ. Pan ! Ils se précipitent toutes voiles dehors. Nous hissons notre arme secrète, un génois surnommé « sac à patate », vu son âge et sa forme. Nous avons espoir de nous retrouver 1^{er}. Jubilations à bord ! De courte durée car les autres connaissent le plan d'eau. A force de batailler, voilà la ligne d'arrivée. On remonte ce fabuleux fiers d'Ars que je ne connaissais



pas. Invitation sur San Marco pour refaire la course, super ! Vous êtes vraiment sympas les gens du YCC ! Après une courte nuit, saute-moutons sur la barre du Bûcheron. Nous passons la ligne bon dernier par prudence. Jean, mon bon ami et professeur hisse « sac à patates » sans affaler le foc, manœuvre digne de la coupe de l'America ! Oh surprise, on remonte la flotte pour finir à quelques dizaines de mètres derrière Patch. Joie à bord !

Déclaration des résultats au Club : 1^{er} Patch, 2^e L'Evade ! La veine des débutants sans doute.

A la clef un formidable week-end !

Les guides

C'est la rencontre de deux univers passionnés de nature : marins en veste de quart, raquettes aux pieds ; nous voilà métamorphosés en montagnards. Et il en faut du courage et de l'humilité pour suivre ces guides passionnés...

Ce fut magique et, sans Thomas, Catalina, Jean-Paul, Monique, Jean-Louis, Claire, André, Pierre, Agnès, Christophe, Jacques, Jean-Michel, Béatrice et Laurence, et tous nos guides, il n'y aurait rien à raconter. C'est justement cet esprit d'équipe qui fait que nous voulons tous vous retrouver nombreux pour leur offrir, en retour, notre passion de la Mer.

Troisième épisode de l'aventure Mer-Montagne à venir...



La revue

Pour sa dixième édition, sortie mi-avril, la revue du YCC franchit un cap important : elle sera désormais diffusée en kiosque dans une sélection de points de vente du littoral Manche Atlantique.

Ce qui est bon pour le rayonnement de notre club l'est tout autant pour les annonceurs qui nous soutiennent.

Tirée désormais à 3 000 exemplaires, notre revue entre dans le club étroit des éditions de référence dans le domaine du yachting classique. Avec bien sûr une qualité graphique et un intérêt de lecture toujours augmentés !

Les nouvelles

Ils étaient venus nous rendre visite à la maison du club en mai 2015 et voilà que notre pavillon est arrivé au Groenland ! Quelle histoire ! Atka signifie « brise-glace » en Inuit ainsi que « gardien des Esprits ». Né d'une grande envie de partage, et porté par François Bernard, ce projet vise à faire découvrir l'Arctique, ses cultures, ses terres et ses habitants.

Le bateau sera de retour à La Rochelle en septembre prochain, pour le Grand Pavois, et l'équipage se réjouit de retrouver les membres du club, un vendredi soir, pour présenter sa belle aventure.

Rens. <http://atka.fr/>



Les nouveaux membres

Armateurs

Pierre Bergot (Tumbelina), Franck Achard (Porthos)



Embarqués

Christian Chalandre, Eric Vernier, Nicole Vitré, Hélène Hugo, Brigitte et François Asselin