

25 nov
La Rochelle

**Assemblée
Générale** du
YCC au Musée
Maritime
Info : YCC

02 au 10 déc
Paris

**Salon Nautic
2017**
Info : YCC ou
www.salonnautiq
ueparis.com

6-7 avril 2018
Saint-Gervais

**Tous à la
montagne** avec
les guides de
Saint-Gervais
Mont Blanc

50 ans de la SNSM

La SNSM porte secours à près de 8000 personnes par an. Elle fête ses 50 ans cette année après avoir reçu le label « Grande cause nationale ». Une distinction bienvenue en cette année anniversaire, pendant laquelle de nombreux événements ont été déclinés en plusieurs lieux pour mieux faire connaître la SNSM et les enjeux auxquels elle est confrontée. Rencontre durant l'Assemblée Générale du YCC le 25/11/2017.

Novembre 2017

La libre pratique

Germaine

18 ans de restauration pour le plus ancien des Nicholson.

En 1996, la revue Classic Boat élisait les 100 meilleurs bateaux. Ian Dear avait retenu un joli yawl à l'état d'épave, mais au pédigrée hors du commun : Germaine, un Ben Nicholson de 1882, acquis par le chantier Camper & Nicholson afin de le restaurer puis finalement laissé à l'abandon, sans grément ni lest.

Patrick Bigand, amoureux et collectionneur d'une douzaine de petits bateaux, imaginerait bien ce yawl, 12,83m au pont, comme voilier amiral, aux pieds de sa maison de Douarnenez. L'affaire est enlevée promptement pour une Livre symbolique, Patrick confie la restauration à l'école de

L'édito

Lors de notre Assemblée Générale, nous mettrons particulièrement à l'honneur les Sauveteurs en Mer – grande cause nationale 2017 – qui nous ont dispensé une formation aux gestes qui sauvent.

L'AG nous permettra également de souligner l'engagement de tous les bénévoles qui ont permis la bonne organisation et le déroulement harmonieux de nos événements à terre et sur l'eau. Merci à eux !

Et vous ? Si vous vous impliquiez davantage la saison prochaine ? Quels que soient vos disponibilités et vos talents, le Yacht Club Classique n'en sera que plus riche.



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

**Directeur de
publication**
Olivier Beau

Rédaction
Thomas du Payrat
Céline Poulain

Maquette
Catalina du Payrat

Contributeurs
Patrice Lafage &
Dominique Duchemin
Dorothee & Pierre
Crédits photo
Gildas Hemon
François Chevalier
Éloïse II
Philippe Memeteau



charpente marine IBTC à Lowestoft et contacte François Chevalier pour assurer l'élaboration de tous les plans et le suivi du chantier, aucune archives de C&N sur le voilier n'ayant survécu. Les travaux ont duré une éternité, mais avançaient au rythme des sessions des cours, 453 étudiants se succèdent au chantier. Petit à petit, le voilier retrouve sa superbe. Finalement en 2013, le yawl touche de nouveau son élément en présence d'Eleonore Salter, arrière petite nièce du premier propriétaire, F. W. Leybourne-Popham. Nadia et Patrick Bigand ont placé une pièce d'argent sous le grand mât. Après quelques finitions, l'élégant yawl quitte les rivages de la Mer du Nord pour Douarnenez.

Port-Louis

L'équipage Port-Louis / Kernevel est arrivé 1^{er} du « Bord à Bord 2017 », le défi des ports de plaisance français auquel participaient 22 ports les 6-8 octobre. Bravo à Gérald et François du Pôle Classique qui étaient à bord !



Assemblée Générale 2017

L'Assemblée Générale 2017 du Yacht Club Classique se déroulera le 25 novembre au Musée Maritime de La Rochelle.

Si vous ne pouvez pas participer, renvoyez votre formulaire de pouvoir pour que votre voix soit représentée lors de cet événement important de la vie de l'association. (téléchargeable sur notre site internet)

Réservez votre dîner dès que possible afin de nous aider à mieux préparer cette soirée festive. 25€ en prévente jusqu'à 10/11/2017, 30€ passé cette date.

Godille

De « goudille » (1792) : aviron placé à l'arrière d'une embarcation, auquel on imprime des mouvements hélicoïdaux.

Contrairement à celle des skieurs, notre godille ne se pratique pas avec les chevilles mais bien à la souplesse du poignet.



Nouveaux membres

Embarqués

Jean-Marc HERBERT

Caroline GAUDY

William LURET

Germaine est actuellement à la recherche d'un nouvel armateur. Plus d'infos - Patrick Bigand : patrick@port-rhu.bzh

La libre pratique

nov 2017
p.2

Jubilé de la copropriété Éloïse II

Lors du Trophée Fernand Hervé, la Copropriété Éloïse II a fêté son Jubilé en compagnie de Paule Sergent, Philippe et Anne-Marie Hervé.

C'est en mars 1967 qu'Éloïse II quitte le port de La Rochelle. Son skipper Fernand Hervé vient de céder son magnifique plan Sergent à une bande de copains normands qui créent à dix actionnaires la Copropriété Éloïse II.

Depuis 50 ans cette copropriété de 10 actionnaires à parts égales, si elle a vécu des épisodes houleux, a toujours trouvé une solution



aux différents problèmes lui permettant de conserver en bon état un fleuron de la côte Atlantique qui parcourt quelque 3 000 milles chaque saison.

Dans les années 60, Éloïse II a défendu avec succès, à plusieurs reprises, les couleurs de la France lors des Admiral's Cups courues dans les eaux anglaises.

La convivialité et la confiance marquent l'esprit de la Copropriété. Avec cette formule gagnante, nul doute qu'elle ne soit partie pour fêter son centenaire en 2067.

Régates du Pavois & Trophée Harlé

1^{re} fois sur Thalamus, 1^{re} rencontre avec le YCC, 1^{re} régates à La Rochelle Samedi 7h. Petit déjeuner à bord de Thalamus avec nos coéquipiers, rencontrés la veille. La météo nous annonce une tempête de soleil, sans vent. Après un départ laborieux sous asymétrique nous prenons la tête de la queue de course. Le vent disparaît. NW Aix semble s'éloigner. Les bateaux ont tous une direction différente... Nous déjeunons en contemplant les méduses qui nous dépassent. Nous remontons grâce à une risée jusqu'à la ligne d'arrivée. Nous rentrons bronzés, ravis des beaux moments qui nous ont fait oublier le manque de vent.

Dimanche 7h30. Il pleut. Notre capitaine est ravi ! L'équipage motivé, quoiqu'un peu humide. La météo s'annonce différente : des coups de vent sont à craindre. La course est retardée. 10h : départ au lièvre. Chaque bateau choisit une stratégie... celle du Thalamus s'avère payante. Au près, nous partons en bonne position en direction du plateau du Lavardin. Grâce au vent, Thalamus trouve son équilibre et s'envole vers La Pallice. L'ambiance à bord est électrique. Chacun est concentré sur ses réglages jusqu'à la ligne d'arrivée après une course bord à bord. Nous rentrons trempés, affamés et repus de belles sensations. Fiers d'avoir gravi la 3^e place de cette superbe régates.



La morale et l'action

Denis Ducroz a longtemps vécu une caméra dans une main et un piolet dans l'autre. « Tout était possible et on avait la jeunesse pour le faire. » Il a documenté les exploits des plus grands noms de la montagne. Mais toujours il a mis des mots sur ses images.

Lors d'une expédition en 1983, il a eu le titre : *N'approchez pas de l'île Dawson*. « Je me suis mis à écrire et je me suis rendu compte que c'était passionnant. » Publié quelque 33 ans plus tard, son roman met alpinistes et navigateurs face à un dilemme alors qu'ils croisent au large de l'île



pénitentiaire du régime de Pinochet lors d'une expédition.

« Certains sont moraux à peu de frais », mais pour d'autres les actions ont de fortes répercussions. Lors de sa venue au YCC, Denis prend l'exemple de Peter Norman, athlète australien médaille d'argent du 200 m lors des JO de 1968. Pour avoir suggéré à Tommie Smith et John Carlos de porter chacun un gant noir sur leur poing levé, et avoir arboré un badge « *Olympic Project for Human Rights* », Norman fut ostracisé par son propre pays jusqu'en sa mort en 2006.

Un guide à la mer !

Tout a commencé autour de Chloé qui a su convaincre avec tact toute une tripotée de guides de quitter la montagne pour aller à ... la Rochelle ! Nous voilà donc embarqués à 5 dans la Passat, en pleine révision de notre vocabulaire marin : « souquez les artimuses ! », « bâbord à gauche, tribord à droite », « c'est quelle main la gau-



gros » comme on dit en ski ! Les voiliers se penchent, on se fait arroser un peu, et même si pour les marins ça reste une traversée en PD+, pour nous ça a un petit air de Transat !

On perd Rose of Risor, moteur cassé, retour à la voile pour eux. Angèle-Aline a repris la mer, la Gaillarde vole sur l'eau, la traversée vers l'île d'Aix va bon train ! Sur le Thalamus nous

La libre pratique

nov 2017
p.3

che déjà ? ». Malgré une erreur de cap on finit par trouver le port de la Rochelle !

Bruno nous présente Rose of Risor, magnifique cotre aurique de 1931, qui avec ses allures viking n'a absolument pas l'apparence d'un canot de sauvetage !

Après-midi shopping pour les uns, aquarium pour les autres. Victor ramènerait bien une tortue à Ange et j'adopterai bien la pieuvre caméléon...

Retour à 17h pour le « beer-tea time » chez Paul et Jenny à bord de Niñita. « Amazing ! » Les questions commencent, le menuisier cherche à connaître toutes les essences de bois du bateau, on lorgne le grand mat pour estimer



sa hauteur (avec l'envie d'y grimper), un atelier nœuds est lancé avec un « bout »...

19h, direction le Yacht Club Classique. Cette année c'est grand luxe, chaque guide a droit à un skipper particulier. Et comme les membres du YCC savent recevoir, ce soir à bord du Thalamus nous dégustons de la seiche au curry délicieusement préparée ! Puis vient l'heure de lever l'ancre pour aller dormir au port des Minimes, où l'on prend place dans nos couchettes, petit clin d'œil à nos habitudes en refuge.

Samedi matin 8h30, le soleil pointe le bout de son nez. Café, croissants et gâche vendéenne avalés, nous som-

mes prêts à prendre la mer. Hisser la grand-voile, dérouler le génois, border l'artimon, hisser le spi, réajuster le cap en permanence... Aujourd'hui cap sur l'Île de Ré ! On navigue par vent arrière, vent plutôt faible. C'est calme ! Vitesse moyenne 3 nœuds, vitesse de pointe 4.5 nœuds ! Message radio de Thomas, changement de plan, nous allons mouiller plus près que prévu, faute de vent. Quand je pense aux nombreuses fois où ce dernier nous met des bâtons dans les roues au Mont Blanc... jamais là quand y faut !

Le temps d'un excellent casse-croûte au soleil et nous reprenons la direction du port. Agnès tente de choquer ou border le génois mais c'est bien calme. Tant pis, on profite de la ballade.

Retour au port, direction le domaine de Jean-Michel pour une visite land-art. Étrange de se retrouver à marcher sur la terre ferme. Au programme un parcours varié, sans pierrier ni désescalade mais au milieu de photos, sculptures, poèmes, cabane... Bruno s'essaye aux baguettes de cuivre pour « sentir » le puit tellurique et les couloirs magnétiques. La visite se termine sur une mélodie lithophonique. Une fois de plus nos hôtes nous soignent et c'est une vraie dégustation qui nous attend : escargots, huîtres et cakes maisons accompagnent bon nombre de discussions animées autour de nos passions respectives ! La soirée se poursuit à bord du Dauphin Vert dans un échange d'expressions marines et montagnardes. Quant à la suite de la soirée... passons.

Dimanche, re-petit déjeuner au soleil. Aujourd'hui c'est venté ! Rebelote grand-voile hissée, génois bordé, aujourd'hui nous naviguons au près ! Et aujourd'hui « ça envoie du

tirons un dernier bord. On se rapproche tous de l'Île d'Aix pour un mouillage collectif. L'invité de La Gaillarde se met à l'eau pour quelques brasses, celui de Niñita s'invite à la dégustation de moules sur Thalamus, je tente une esquive du mal de mer en mode horizontal, chacun sort le piquenique.

Quand vient l'heure de rentrer, le vent a baissé et il est difficile d'échapper à un petit coup de pouce du moteur. *Chi va piano, va sano e va lontano*, on arrive gentiment à l'écluse avant de réaliser un jeu de Tétris à grande échelle pour garer chacun des voiliers à sa place.

16h nous sommes prêts pour s'essayer à une godille bien étrangère à nos habitudes de skieurs. Alors que



l'un semble s'être entraîné en douce à Passy, une autre confie à contre cœur sa vie à Bruno ! Au final ni course ni concours, personne n'est trop prêt à tomber à l'eau !

Changement de décor à bord de l'Atka, vaisseau métallique intrigant, paré à son voyage dans les glaces ! On suivra l'aventure de loin...

Puis vient le temps de se dire au revoir, de clôturer cette belle parenthèse maritime, ces deux jours d'échange entre deux mondes différents mais très proches.

Rendez-vous en avril dans la neige !