

1^{er} septembre
La Rochelle

9 & 10 sept
Larmor / Belon

9 & 10 sept
La Rochelle

9 septembre
La Rochelle

21 & 22 sept
La Rochelle

30 sept 1^{er} oct
La Rochelle

Réouverture du
Club-house à la
Maison des
Douanes
Info : YCC

Larmor Plage -
Le Belon
Info : Société
Nautique
Larmor Plage

Défi du Bar
& Trophée
Fernand
Hervé
Info : YCC

Jubilée copro
Eloise II
« transmission
de propriété
d'un classique »
Info : YCC

Croisière et
rencontre
littéraires avec
David Vann
Info : YCC &
Aquarium

Régate du
Grand Pavois
& Trophée
Harlé
Info : YCC

Septembre 2017

La libre pratique

Gullveig

Dans la mythologie nordique, la déesse Gullveig fût brulée 3 fois et renaquit 3 fois.

Mais Gullveig c'est aussi un magnifique ketch de 17,78 m et 41 pieds à la flottaison, dessiné par Erik Salander pour Viktor Klase, et lancé en juillet 1951 au chantier Arendals de Göteborg en Suède.

Gullveig est inscrit au RORC et participe à de nombreuses courses croisières en Baltique, quand son propriétaire ne l'utilise pas pour des banquets de crustacés (déjà) lors du solstice d'été. Au décès de Viktor Klase (1^{re} mort), son nouveau propriétaire le fait naviguer en Méditerranée, mais il est un peu délaissé (2^e mort). Il est

L'édito

Tempus fugit !

Le temps passe, et nous retrouvons notre Club-house après une période de travaux.

Le temps passe, vite pour les participants à la 25^e Coupe des 2 Phares. Le record du trajet Douarnenez / La Rochelle a été battu par Bryell II.

Le temps passe, mais la copropriété d'Eloise II se bonifie depuis 50 ans.

Le temps passe, et il rend nos yachts classiques uniques.

Le temps passe, mais l'été n'est pas fini et le temps de nos navigations encore moins.



YACHT CLUB CLASSIQUE

www.yachtclubclassique.com
secretariat@yachtclubclassique.com
Tél : +33 5 46 50 02 75

Directeur de publication
Olivier Beau

Rédaction
Thomas du Payrat
Céline Poulain

Contributeurs
G. de Kermel ;
Jérôme Cathala ;

Gérald Minatchy ; J-Paul
Russier ; Dominique
Mollette

Crédits photo
Jakez ; Bernard Ballanger ;
Philippine Bergot ;
Yonnel Bécognée ; Des-
marques ; Julien Zajac

Maquette
Catalina du Payrat



racheté et atterrit sur un terre-plein de Falmouth (3^e mort).

Depuis sa restauration en 2006, sa copropriété l'entretient avec soin. Basé à Bénodet, Gullveig participe aux régates et rallies du YCC, et navigue en pointe de Bretagne.

Récemment, on a pu admirer ses lignes lors de la Classic Channel Regatta, la Plymouth / La Rochelle, et bien entendu à domicile au Rendez-vous de la Belle Plaisance, où il entretient sa légende auprès des langoustines [car on dit que son premier propriétaire aurait planté Gullveig sur un « haut-fond » de carapaces vides jetées du bateau].

Réouverture de la Maison des Douanes

Le calendrier a été respecté. Grâce à la célérité des services de la Communauté d'Agglomération et de la Ville de La Rochelle, nous aurons la joie de nous retrouver dans notre maison quai de l'Armide.

Les travaux dans le cadre du Programme d'actions de prévention des inondations (post-Xynthia) ont permis de rehausser les ouvrages de protection tout en mettant en valeur le site. Les plantations sont prévues pour cet automne.

La nouvelle pendaison de crémaillère aura lieu le vendredi 1^{er} septembre à 18h30 en présence du Bagad 17 Kevrenn La Rochelle.

Venez nombreux avec un plat à partager !



1j 3h 47min 5s

C'est le temps compensé de Bryell II sur la Coupe des 2 Phares 2017, nouveau record à battre sur le tracé Douarnenez / La Rochelle.

Cela s'est joué à une écoute de spi près avec Lasse qui termine l'épreuve en 1j 4h 41 min 29s au réel.

Du zef chez les Ti Zef

Des conditions musclées attendaient les concurrents pour la première manche des Voiles d'Iroise. Plus de 27 nœuds en rade de Brest, mais pas de quoi effrayer les 7 participants de l'édition 2017.

La 2^e journée, quant à elle, se joue dans la pétrole, mais à chaque fois c'est Bryell qui gagne.



La libre pratique

sept 2017
p.2

Un record pour la 25^e Coupe des 2 Phares

« En 25 ans de navigation, nous n'avions jamais quitté les eaux bretonnes », dit Philippine (Tumbelina) « c'est chose faite avec la Coupe des 2 Phares, qui nous a permis de découvrir ce chaleureux port du "sud" qu'est La Rochelle. Le cadre magnifique et l'ambiance plus que conviviale de cette course reflètent parfaitement l'image que nous avons de la voile classique. »

17 bateaux se retrouvent au Port Rhu pour un prologue avec un temps typiquement breton : vent et bruine au menu favorisent les grands bateaux. Khayyam et Bryell s'adjugent les pre-

et travers vers la porte obligatoire de La Sablaise devant Port-Joinville.

Durant la nuit, AIS en route, les positions se gèrent : Lasse et Gwenel à touche-touche, Bryell à 2 milles. Au petit matin Lasse se débarrasse de son ris et s'envole, mais sans doute trop tard car derrière les Krakous ne desserrent pas les dents. Le spi de Gwenel explose à quelques encablures des Baleineaux. L'option Per-tuis Breton est payante et la bouée des Minimes est franchie en un temps record par Lasse, suivi de Gwenel et Bryell.

Au bénéfice des handicaps, Bryell remporte brillamment sa 3^e Coupe des 2 Phares devant Lasse et Pangur Ban.

YCF pour JCF

Par les mains de Jean-Louis Nicolas, le YCC a choisi de remettre une tape de bouche du Yacht Club de France à Jean-Christian Fandoux.

Comme l'a souligné Jean-Louis, il s'agit d'une « reconnaissance de ses idées, de la philosophie qu'il a imprimée dans notre plaisance classique. La route à suivre il nous l'a montrée : les bateaux, la mer oui bien sur ! Mais plus que tout l'animation humaine qui règne autour. Il a apporté un soin particulier à cultiver l'esprit d'ouverture, de rencontre, l'esprit de communication, l'esprit de tolérance, réunir des femmes et des hommes différents. »



mières manches. Cocktail très généreux dans le beau décor du Musée du bateau.

Après une parenthèse dans le port de Tréboul, départ de la grande course vers La Rochelle. Le vent s'avère plus fort que prévu, 20 nœuds avec louvoyage vers le Raz de Sein. Les options se dessinent : longer la côte ou filer vers le cap de la Chèvre. Le bon choix est de rester le long de la côte, à ce jeu Gwenel prend la tête suivi de Bryell, Khayyam et Lasse. Entre deux virements de bord, on voit Khayyam revenir sur Tréboul pour cause de voie d'eau. Cinq heures de lutte sont nécessaires pour franchir le Raz, puis c'est la longue descente au bon plein



Rorqual sur l'Atlantique

Saïda est un rorqual de 44 pieds gréé en ketch, construit en 1972 par Nautic Saintonge sur un plan Auzepy Brenneur de 1963.

Après une formation de quelques mois en 2015 aux Glénans, Ghislain de Kermel découvre les classiques lors de la Semaine du Golfe. Equipier de Bryell II aux côtés de Jérôme Cathala et Eric Vinay en régates, l'initiation au large a lieu lors du rallye Ecosse, toujours sur Bryell avec Bertrand Kerrand et Jacques Madelon.

La saison 2016 est interrompue en juillet par l'acquisition de Saïda qui



va lui permettre de réaliser un rêve : traverser l'Atlantique en solo.

Découverte du bateau en août lors du rallye Galice, préparation en septembre avec Philippe Virondel, et départ de La Rochelle en octobre pour un voyage à la découverte des îles de l'Atlantique jusqu'au Sénégal, puis des Grenadines à la Guadeloupe. Enfin retour en régate de Dartmouth à La Rochelle : Classic Channel Regatta, Voiles d'Iroise et Coupe des Deux Phares. Le rêve est devenu réalité.

Saïda repart en direction de Port Louis, et veut témoigner de sa gratitude envers le YCC et ses membres qui lui ont tant apporté et grâce auxquels le voyage s'est si bien déroulé.

Nouveaux membres

Embarqués

Francis CRUSE
Francis FULCHI
Marie-Jose CARRETTE
Jean Charles CLANET

Partenaire

Boreo (cf. Libre Pratique n° 18),
Thomas BALLETEAU

Du boucan sur la cale

Violon, jazz, musique du monde, Celtic Rock ont résonné jusque dans l'anse du Driasker à Port Louis.

Sur l'eau le Saint Michel II, magnifique reconstitution d'un des bateaux de Jules Verne qui l'inspira pour *20 000 lieux sous les mers* attire tous les regards.



La libre pratique

sept 2017
p.3

Les Sables d'Olonne

Pour la 3^e année, la régates des Voiles Classiques des Sables organisée par le Sport Nautique Sablais et le YCC s'est déroulée les 1^{er} et 2 juillet. Certains revenaient d'une Coupe des deux phares échevelée. L'Évade et San Marco avaient abandonné Théodolinda dont l'hélice ne voulait plus travailler. Ils retrouvent Mélissa un grand bateau vintage, Diva la magnifique goélette aurique, Croc Sophélis dessiné et construit aux Sables par Clément Dubernet, ainsi qu'un Muscadet, et naturellement Rouvelon, le Maïca du Trésorier.

Mardi briefing sous les arcades : Parcours B. Départ impeccable, les concurrents se séparent car certains ten-



tent de jouer les courants et les vents proches des côtes.

Mercredi, beau soleil et un bon vent forçant jusqu'à 10-11 nœuds. Les spis asymétriques et spis de toutes les couleurs sont de sortie, avec quelques mésaventures. Sur Pangur Ban une écoute de spi éclate et rattraper ce grand torchon volant ne fut pas si simple. Rouvelon casse son tangon (comme dans une autre régates bretonne). Bonne affaire pour Kraken aux aguets qui remonte tout le monde, sauf Bryell II loin comme souvent. A l'arrivée tout le monde est content d'avoir participé à cette belle régates, avec le plaisir de se retrouver en Vendée.

Voiles de Légende

La 15^e édition des Voiles de Légende « Trophée Black Pepper – St James » a été un grand cru.

52 voiliers étaient présents, grâce à une représentation des classiques, les métriques, les modernes classique et tradition.

7 courses courues dans des conditions météo très variées.

Nous retiendrons la présence de 4 Pen Duick, de France et de 8m JI dont Silk, Hispania, Enchantement et Aile VI.

Les fidèles du YCC étaient présents comme Kraken, Bryell, Pangur Ban.



Résultats de la 15^e édition des Voiles de Légende 2017

Trophée St James CCMA : 1^{er} Pierric VI, 2^e Yellow Shark, 3^e Pen Duick III

Trophée Mercedes Métrique : 1^{er} France

Trophée Black Pepper Moderne : 1^{er} M Lou II

Trophée Bouvet-Ladubay Scratch : 1^{er} France

Une très bonne ambiance et un public nombreux ont accueilli les concurrents au port

A l'an prochain !

T'as cassé la motogodille...

La godille c'est facile et élégant, mais encore faut-il avoir les bonnes bases techniques.

Pendant le mois d'août à l'initiative de François Florin, armateur d'Eleonore, une initiation à la godille était proposée à Port Louis. Une trentaine de personnes ont participé à bord de Marie Belette.

Petits et grands ont aimé la gentillesse de François et la pratique de cet art ancestral.

Une belle initiative à reproduire dans nos ports.



Remerciements

Voiles d'Iroise, Coupe des 2 Phares, Voiles Classiques des Sables, Voiles de Légende, accueil du festival itinérant à la voile Festina Lente, animations, godille, déménagement du Clubhouse... le Yacht Club Classique ne fonctionne que grâce à ses nombreux bénévoles à terre comme sur l'eau.

Merci à tous !

