

8-14 juillet  
Dartmouth, St Peter  
Port, Paimpol

### Classic Channel Regatta

Infos : <http://www.classic-channel-regatta.eu>

15 & 16 juillet  
Larmor Plage

### Grand Large Tour de l'Ile de Groix

Infos :  
[www.lorientgrandlarge.org](http://www.lorientgrandlarge.org)

22 & 23 juillet  
Brest

### Régate des Voiles d'Iroise

Infos : YCC

25 au 30 juillet  
Douarnenez

### Coupe des Deux Phares

Infos : YCC

01 & 02 août  
Sables d'Olonne

### Voile Classique des Sables

Infos : YCC/  
SNSablais

22 septembre  
La Rochelle

Rencontre avec  
David VANN  
pour son livre  
Aquarium

Infos : YCC

Juillet 2017

# La libre pratique

## Le bateau

Diogène est un ketch bermudien de 9 mètres, de la série des « Grenams », dessiné par Maurice Amiet.

Les Grenams, contraction des noms des architectes Gaston GRENIER et Maurice AMIET, se situent à un moment charnière de l'évolution de la navigation de plaisance. Les plans demandés par le Touring Club de France visaient à la démocratisation de la voile par la création d'une unité hauturière logeable, très marin, solide et financièrement accessible. Le mouton à 5 pattes...

Diogène, construit en 1963 par le chantier normand Bellot, fait partie de la grande majorité des grenams

## L'édito

Ce 29 juin 2017 marque la première Journée nationale des Sauveteurs en Mer, « grande cause nationale 2017 ».

Depuis 50 ans, la SNSM veille sur nous, de la dune au large. Bel âge pour une organisation unique en Europe !

Mais saviez-vous qu'elle est financée à 80% par des fonds privés ? Si « les sauveteurs en mer sont toujours prêts à vous secourir, êtes-vous prêt à les soutenir ? »

Bravo à leurs 7 000 bénévoles, et rendez-vous à la Station ou CFI le plus proche, ou sur <http://jesoutiens.snsm.org/>



YACHT CLUB CLASSIQUE

[www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)  
[secretariat@yachtclubclassique.com](mailto:secretariat@yachtclubclassique.com)  
Tél : +33 5 46 50 02 75

**Directeur de  
publication**  
Olivier Beau

**Rédaction**  
Thomas du Payrat  
Céline Poulain

**Maquette**  
Catalina du Payrat

**Contributeurs**  
Gilles Poulain  
Marc Duhem  
Bruno Leplatois  
Jacques Ruchaud  
Olivier Beau

**Crédits photo**  
Alain Milbeo  
Pascale Guittoneau



construits en bois mais vers la fin de leur production, certains étaient en plastique.

Amiet disait de ce bateau qu'« il était un peu trop puissant, un peu trop trapu et un peu trop lourd mais c'est quand même un bon bateau »

Gilles, l'armateur actuel, quant à lui, parle « d'un bateau de voyage très agréable et confortable, qu'on manœuvre sans effort grâce à une voilure divisée mais qui montre ses limites au près et dans le petit temps ».

Après avoir participé à la Semaine du Golfe, on retrouvera Diogène dans le Pertuis Charentais pour les régates d'Automne .

## Semaine du Nautisme

Le YCC était partenaire de la Semaine du Nautisme 2017. Sa mission ? Assurer la communication avec le CROSS pour les embarcations de sécurité sur l'eau et la communication avec les bateaux faisant les baptêmes. 2 tâches obligatoires et nécessaires pour la sécurité de tous les participants. En chiffre : 1 200 appels dans le cadre de la première mission et 450 appels dans l'autre. Un travail de titan demandant donc une grande attention.

Les temps forts : outre le record de vitesse de De Sarten avec sa F1 des mers, 204 km/h entre les tours, et

des démonstrations de jet-ski de compétition, l'organisation d'une course de pirogue opposant des membres du Conseil Municipal de Rochefort à ceux de La Rochelle. Vainqueur : La Rochelle !



## Les nouveaux membres

### Embarqués

Frédéric DUFLOCQ  
Olivier MADER  
Amandine QUETEL  
Dominique BLANC  
Pierre HUCKERT  
Yvon ROUBY  
Marc DUMAT

## Un grand Merci...

Le Yacht Club Classique fonctionne principalement grâce à ses membres actifs qui s'engagent sur le terrain pour le bon fonctionnement des événements menés par le YCC.

**Merci à eux !**

**Pour la Semaine du Nautisme :**  
Patrick, Robert, les Philippe, les Bernard, Xavier, Claire et Marc

### Pour les Voiles de la Saint Jean :

Jean Thierry, Bernard, Philippe, Jean Charles. Merci au renfort de la SRR : Jean Claude, Sylvianne et Bernard

# La libre pratique

juillet 2017  
p. 2

## Les Voiles de la Citadelle

Dès le vendredi soir, le ponton était rempli de 32 yachts classiques en tous genres, des Bélouga de 6,50 m aux 18,45 m de coque de Khayyam. Il y avait également des nouveaux venus sur le plan d'eau port-louisien avec la présence de quatre superbes 8 M JI.

Samedi matin, les équipages s'activent sous l'œil des curieux massés sur l'estacade du port. Chacun prend son rythme pour hisser les voiles et se diriger vers la ligne de départ. Bonnes conditions pour les premiers parcours avec un vent soutenu de 15 nœuds. Déjà les premiers duels ont lieu. "Gwennel" et "Sceolaing" deux Nicholson 43 rivalisent de tactique pour les passages de bouées. "Hispania IV" et "Enchantement", deux 8 M JI,

Chats soit à l'Ouest par la pointe de Pen-Men. Départ à 11h et les premiers bateaux arrivent vers 14 h, ce qui laisse le temps de relancer un parcours. Les duels reprennent notamment entre les deux cotres auriques "Viola" et "Pen Duick". Pour sa première participation, "Volonté" survole les manches et ses concurrents ne peuvent admirer que le vernis de son tableau arrière.

La flotte rentre à Port-Louis, on voit alors les spis se hisser en tête de mât pour sécher. Il est déjà l'heure de se retrouver avant le coucher du soleil sous les chapiteaux pour déguster un punch et un bon repas.

Lundi le temps est musclé, le ciel noir, seuls 10 équipages décident en leur âme et conscience de se confronter à Éole. La majorité de la



sont aux coude-à-coude tout au long du parcours.

Deuxième parcours et cela devient plus musclé. Le vent monte à 25 nœuds et une belle houle se forme. Tous tiennent bon, même les petits bateaux ne lâchent pas. Récompense de cette belle journée : l'île de Groix. Les bateaux arrivent au compte-gouttes dans la passe de Port-Tudy, le calme est revenu pour les régatiers et ils peuvent apprécier un délicieux repas au sein du Fort du Gripp.

Le dimanche, la houle se fait moins présente, le vent reste soutenu. Pour le tour de Groix, la flotte a le choix : soit passage à l'Est par la pointe des

flotte a décidé de prendre un ris mais sur la ligne de départ, pas de vent ! Les bateaux sont scotchés. Tous manœuvrent, virent et remettent de la toile en un temps record. La ligne passée, le vent joueur de cette matinée de lundi décide de se remettre à souffler de plus belle. La bataille est acharnée et c'est la descente sous spi qui va donner la victoire à "Khayyam". Belle prestation de l'équipage de "Stemael IV" qui, suite au forfait de leur Stephens, ont régaté sur "Sceolaing" autre bateau du Pôle. Ils finissent cette dernière manche 10 mètres derrière "Khayyam". Bravo à eux.

## Les 150 milles de l'AYC

Les week-ends de régates classiques suivent à Port-Louis. Les 150 milles : une régates semi hauturière avec une navigation de nuit.

Vendredi midi, le départ est donné au large des Errants. Un temps agréable sur le plan d'eau avec un vent de 15 nœuds et un ciel dégagé. Tous se préparent au départ. "Lasse" avec ses 18,3 m de silhouette gracieuse et fine, tire des bords près de la ligne.

Top c'est parti ! "Salangane" et "Bilou-Belle" prennent un bon départ. Le parcours amène les bateaux près des Glénan, ils redescendent ensuite vers Belle-Ile avant de remonter sur Groix et de franchir la ligne près de la bouée de chenal A2, à la sortie de la passe Ouest. C'est une course tactique bien



sûr avec des conditions changeantes tout le long du parcours mais également d'endurance. "Gwennel" et "Kraken" deux bateaux du Pôle, des habitués du circuit classique, sont aussi dans la course.

C'est le lendemain dans la matinée que le vainqueur coupe la ligne d'arrivée. Et c'est "Timia" qui tire son épingle du jeu avec une belle remontée dans la nuit vers Groix. Les autres concurrents arrivent et déjà les équipages partagent anecdotes et impressions. Une bonne sieste réparatrice et ils se retrouvent pour le repas à Port-Louis.

Avec les Voiles de la Citadelle et les 150 Milles de l'AYC, cette rentrée nautique s'est faite de très bonne manière.

## Voiles de la Saint Jean

Un ciel bleu limpide, une chaude journée s'annonce, une légère brise rafraîchit les pontons. Frédéric ma recrue vendéenne et musicienne monte à mon bord et William, voisin mais plutôt copain, se prépare à vivre la première régata de sa vie. Les dix bateaux se retrouvent sur la Ouest Minimés à 10h et le départ est donné.

Un magnifique triangle Lavardin / Marie-Anne / Ouest Minimés nous est concocté. Sous la férule de notre commissaire, nous devons interrompre l'apéro pour nous présenter au départ de la 2<sup>e</sup> manche. Pendant la descente vers l'île d'Aix, nous voyons Rouvelon passer Lady Trix et aussitôt ce dernier se venger de l'affront en reprenant l'avantage. Les spis se gonflent de plaisir et tail-

lent la route. Au retour on surveille San-Marco qui tire un long bord, mais surprise et effroi il nous gratte sur la ligne. Nous allons saluer Morgane et Woodstock que le comité a eu la délicatesse d'attendre. Dans l'Anse Saint Nicolas, les huîtres qui raclent la coque de Théodolinda nous annoncent l'auberge espagnole mais il faut savoir sacrifier son étrave pour accueillir Lady Trix. Notre bag-piper préféré a cependant offert une aubade à Claire et son équipage. La remise des prix est somptueusement arrosée par un délicieux Matusalem en ouverture du barbecue plus que garni. Vive la Saint Jean !

## La libre pratique

juillet 2017  
p. 3

### Défi des Midships

Question : où dans le monde trouve-t-on une compétition de voile réjouissant, sur des yachts classiques, des équipiers venus du Koweït, du Canada, d'Espagne, d'Allemagne et de plusieurs autres pays ?

Réponse : nulle part ailleurs qu'à Bénodet, pour le Défi des Midships !

La 4<sup>e</sup> édition du Défi des Midships a eu lieu les 17 & 18 juin, avec le soutien très actif, à terre et sur l'eau, des équipes du Yacht Club de l'Odet.

Le meilleur des Grandes Ecoles et universités françaises : Polytechnique, ENA, HEC, Normale Sup, Centrale, Ponts & Chaussés, Travaux Publics, Agro, EIGSI, Médecine, sans compter la Marine Nationale venue furtivement tester le concept, se sont affrontés sur deux journées de régates.

Régates très intenses, malgré le petit temps du dimanche, avec des parcours habilement préparés par un Comité de Course efficace et pédagogique. 3 manches et un seul vainqueur : l'EIGSI, l'école rochelaise embarquée sur Bryell II, le multiré-cidiviste des victoires sur le circuit.

Les absents, comme souvent, auront eu tort : la météo nous a fourni un scénario de carte postale, et les Glénan avaient un petit air d'île grecque. Sans compter que la preuve est

faite qu'on peut se baigner longuement en Bretagne mi-juin !

Les moments à terre ont bien sûr été l'occasion de nombreux échanges entre les générations et entre les écoles elles mêmes, le tout dans une ambiance « chaleureuse » (30 °C ... et plus en fin de journée) au son de la musique d'un orchestre.

Merci encore aux armateurs et skippers qui se sont rendus disponibles pour engager leur bateau dans cette compétition sans équivalent.

Merci aux organisateurs sur place, tous bénévoles, qui ont réservé aux étudiants un accueil chaleureux et efficace.

Merci aux étudiants pour leur enthousiasme, leur volonté d'apprendre, leur respect et leur admiration non feinte pour nos bateaux classiques.

Merci au photographe et au droniste, qui vont nous fournir d'excellentes images accessibles à tous.

Et surtout merci à Baker Tilly, réseau mondial d'audit et de conseil, partenaire exclusif du Défi des Midships !

On recommence l'année prochaine, avec le même plaisir de partager les joies du yachting classique avec ceux qui seront demain les « keepers » de nos bateaux de patrimoine.



### Semaine du Golfe

Plus de 1 000 bateaux dont près de 100 bateaux classiques avaient rendez-vous dans la « petite mer » pour le week-end de l'Ascension.

En plus d'admirer toute cette flotte en parcourant le dédale des chenaux du Golfe, les bateaux classiques avaient le choix entre plusieurs animations.

Le début des festivités a commencé le mercredi avec un pique-nique à la pointe Sud de l'Île aux Moines suivi d'un concours de manœuvres qui a été l'occasion pour 25 équipages de montrer leur habileté à la voile. 1<sup>er</sup> prix pour "Danse avec la Houle" un joli Nantucket Clipper.

La régata organisée par le YCCA a attiré sur le plan d'eau de la baie de Quiberon 25 bateaux qui ont pu courir 5 régates. Sont montés sur le podium : Winnefox, le Scow qui plane sur l'eau à toutes les allures, Penduick II et Bryell II. Enfin, un quizz préparé par Stéphane Hupin sur le thème du Golfe du Morbihan a été proposé. Les questions et le corrigé sont en ligne sur le site du YCC.

Une très belle fête de la voile dans une ambiance conviviale à laquelle ont grandement participé les bénévoles de l'Île aux Moines qui nous ont accueilli avec beaucoup de gentillesse. Un grand merci à eux et rendez-vous en 2019.

