



**C**hallenge **C**lassique **M**anche **A**tlantique  
Trophée du Comité des Coupes de Bretagne  
Trophée d'Armorique  
Trophée Vendée-Charente  
Trophée Langlois

Règles 2012



## Challenge Classique Manche Atlantique

### Préambule

---

- Le Challenge Classique Manche Atlantique est un circuit de régates de Yachts Classiques organisé par des clubs indépendants qui partagent leur passion et leur savoir-faire dans le domaine du yachting classique.
- Le Yacht Club Classique, créateur et promoteur du CCMA, coordonne son organisation et met à disposition des clubs du CCMA son expérience et ses moyens dans ce domaine



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Yachts admis

---

Les yachts classiques (authentiques ou répliques) pouvant être classés dans une des trois catégories suivantes, sur déclaration du skipper de chaque bateau :

- **Classe 1** : Yachts conçus avant le 31-12-1968 et construits à l'unité **ou en séries limitées non-industrielles**, conformes à leurs plans d'origine sans modification conséquente vis à vis de l'état d'origine (par modification conséquente, il faut entendre toute modification du matériau des espars, de la coque, du lest ou des plans antidérive ou modification substantielle du plan de voilure et du gréement).
- **Classe 2** : Yachts conçus avant le 31-12-1968 et construits à l'unité **ou en séries limitées non-industrielles**, conformes à leurs plans d'origine mais comportant une ou plusieurs modifications conséquentes vis à vis de l'état d'origine. Répliques conformes aux plans d'origine de yachts réalisées d'après des plans établis avant le 31-12-1968.
- **Classe 3** : Yachts conçus entre le 31-12-1976 et le 31-12-1968 construits à l'unité **ou yachts construits en série industrielle dont le prototype a été construit avant le 31-12-1976**, conformes à leurs plans d'origine. Les bateaux conçus ultérieurement « dans l'esprit » des yachts classiques sont incorporés à cette classe pour les régates du CCMA.

La classe 3 fait l'objet d'un classement annuel séparé au CCMA



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Systeme de Jauge

---

- Les temps de course sont compensés en fonction du rating de chaque bateau selon la Jauge Classique en vigueur. Les ratings à jour de classiques sont publiés sur le site de la JCH. Les bateaux ne peuvent participer à des régates du CCMA avec **des matériaux composites pour les voiles, les mats et les bômes. Les voiles autorisées doivent être fabriquées par assemblage cousu de panneaux visiblement tissés carré et les mats/bômes ne peuvent être qu'en bois, aluminium ou acier.**
- Afin de responsabiliser les armateurs et skippers, de les encourager fermement à jauger - ou à faire jauger leurs classiques avant les épreuves et afin de rendre plus facile l'organisation des épreuves, les ratings non calculés seront forfaitisés comme suit, à l'appréciation du comité de jauge localement désigné :
  - Bateaux non préalablement jaugé de moins de 15 mètres : rating forfaitisé à 1,000
  - Bateaux non préalablement jaugé de plus de 15 mètres, rating au moins égal à 1,200.
- **Sur chaque épreuve les organisateurs sont encouragés à faire vérifier par un mesureur agréé les mesures déclarées de quelques yachts, notamment ceux qui sont arrivés en tête de l'épreuve.**

**JCH®**  
JAUGE CLASSIQUE  
CLASSIC HANDICAP



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### Attribution des points lors de chaque course de la régates :

- Le premier : 100,25, points
  - Le suivant : 99 points ; le suivant 98...
  - DNF, RET : 1 point
  - DNS, DSQ : 0 point
- DNF : N'a pas fini,  
RET : A abandonné après être arrivé,  
DNS : N'a pas pris le départ,  
DSQ : Disqualifié.
- Le yacht totalisant le plus de points à l'issue de l'épreuve sera déclaré vainqueur. En cas d'égalité, elle sera départagée en utilisant § A8 de l'annexe A des RCV.
  - Au cas où le nombre d'inscrits à une régates serait trop Important pour faire un départ unique, deux flottes seront établies avec une séparation au rating permettant un équilibre en nombre de bateaux par flotte avec un minimum de 10 dans chaque, sur un parcours identique et avec des départs décalés de quelques minutes. Le classement toutes flottes confondues dans ce cas sera fait sur la base des temps de parcours des bateaux quelque soit la flotte à laquelle ils appartiennent. En cas d'ex-aequo, la priorité sera donnée au bateau le plus ancien par sa date de lancement ou de reconstruction. Les points sont ensuite attribués selon la règle ci-dessus.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### **Pondération des courses de la régates :**

Dans le cas de régates qui comprennent plusieurs courses de type différent (par exemple un prologue de 15 miles avant une course-croisière de plus de 150 milles) les courses sont pondérées comme suit, pour déterminer le classement de l'épreuve:

- Course inshore : 1
- Course-croisière de moins de 150 milles, une nuit en mer : 2
- Course-croisière de plus de 150 milles 4



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

### Attribution des points du CCMA :

- Le nombre de points marqués pour le classement CCMA dépend du type de régates et du rang de classement à la régates :
- Régates inshore → 1er 100.25, 2 ème 99 etc....
- Régates sur au moins 3 jours, Régates inshore + 40 miles → 1er 110.25, 2 ème 109 etc....
- Course croisière + 100 miles ou avec 1 nuit → 1er 125.25, 2 ème 124 etc....
- Course croisière + 150 miles → 1er 150.25, 2 ème 149 etc....

**NB : L'attribution des points pour toute régates ayant plusieurs étapes ou courses prend le grade de la course la plus lourde**



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

### Classement annuel du CCMA

- Seuls les résultats des régates totalisant au moins 10 participants classés sont intégrés au classement annuel du **CCMA**
- Il est réalisé sur la base des 6 meilleures places.

### Classement annuel des Coupes

#### Coupe du Comité des coupes de Bretagne

#### Coupe d'Armorique

#### Coupe Vendée - Charente

- Le classement se fait selon les mêmes règles que le CCMA (pondération des courses dans une régate, pondération des régates)
- Seuls les résultats des régates totalisant au moins 10 participants classés sont intégrés au classement annuel des Coupes
- Il est réalisé sur la base des N-1 meilleures places.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### Trophée Jean Claude LANGLOIS

- Ce trophée attribut des points au trois premiers bateaux prenant le départ de chaque course, en respectant les formalités de départ prévues dans les IC :
  - 1er bateau à passer la ligne de départ : 7 points
  - 2ème bateau à passer la ligne de départ : 4 points
  - 3ème bateau à passer la ligne de départ : 1 point
- Ce trophée s'applique à toutes les régates du CCMA, le bateau totalisant le plus de points se voit remettre le trophée Jean-Claude LANGLOIS, en cas d'égalité les RCV seront appliquées.
- **Seuls les résultats des courses totalisant au moins 10 participants sur la ligne de départ sont intégrés au classement.**



# Challenge Classique Manche Atlantique

## **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

**Des IC types sont disponibles sur le site web du YCC [www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)**

### **Parcours**

- Les parcours côtiers sont à privilégier ; les parcours tactiques sont à éviter : les bords de vent arrière n'apportent que peu d'intérêt tactique compte tenu des performances des yachts, et les stricts bords de près sont trop sélectifs pour une partie importante de la flotte
- Les organisateurs tiennent compte de la météo, pour que chaque course comprenne au moins un bord de louvoyage et un bord de grand largue

### **Bouée de dégagement**

- Il est rappelé que la flotte des yachts classiques est largement antérieure, dans sa conception et dans sa construction, au concept même de bouée de dégagement. Aussi, la présence d'une bouée de dégagement n'est pas conseillée. En cas de bouée de dégagement, celle-ci est placée dans le lit du vent à 0,75 mille environ de la ligne de départ
- Le départ peut être donné jusqu'au vent arrière (de préférence d'ailleurs, la ligne est perpendiculaire au vent)



## Challenge Classique Manche Atlantique **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

### **Ligne de départ**

- Le guidon du club identifie le bateau comité. La ligne de départ sera systématiquement matérialisée entre le mât arborant le pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et du côté parcours de la marque de départ précisée au § 9.3 des IC, à l'extrémité bâbord. La ligne de départ est au moins aussi longue que la totalité de la flotte des yachts inscrits par série.
- Note : à partir de 5 monotypes ou bateaux de la même classe, il peut leur être proposé un départ spécifique, séparé ou concomitant (en fractionnant la ligne de départ à l'aide d'une bouée, cette dernière Catégorie étant alors placée du côté au vent de la ligne). Si le nombre le justifie il peut être organisé 2 départs avec un parcours plus court pour les plus petits ratings (inférieur à 0.84) (en respectant la règle de 10 bateaux minimum par régata)

**Ligne d'arrivée** : la ligne d'arrivée sera systématiquement matérialisée entre le mât arborant le pavillon bleu (au moins) sur le bateau comité et le côté parcours de la marque d'arrivée précisée au § 9.3 des IC. En cas de réduction de parcours, la marque d'arrivée est à laisser du côté prévu dans les IC

**Temps limite** : L'objectif est de classer tous les bateaux, y compris les plus petits. Privilégier systématiquement en cas de doute ou de gros écarts le parcours raccourci (par ex. si peu de vent). Fermeture de la ligne 2H00 après le passage du cinquième, sauf course-croisière de plus de 50 milles nautiques, pour laquelle une heure de fermeture de ligne est définie dans les instructions de course.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

### **Procédure de départ**

Les départs des courses sont donnés en application de la règle 26 des R.C.V, modifiés comme suit :

- Comité en place : Signal d'attention, envoi du pavillon orange (application du paragraphe 5.3 des IC)
- H - 6 minutes :                      Signal d'avertissement : envoi des pavillons des classes 1, 2 et 3
- H - 4 minutes :                      Signal préparatoire : envoi soit le pavillon "P", soit le "I", soit le "Z, soit le Noir,
- H - 1 minute :                      Dernière minute : amené du signal préparatoire (avec signal sonore long)
- H - 0 minute :                      Signal de Départ : amené des pavillons des classes 1, 2 et 3

La procédure de départ est lancée de façon privilégiée sous pavillon I (le bateau qui franchit en partie ou totalement la ligne dans la minute précédent le départ en fait le tour par l'extérieur des marques de la ligne pour reprendre un départ correct), ou sous pavillon Z (pénalité pour le bateau ayant franchi la ligne avant le départ) afin de limiter les risques de collision lors de la phase critique de départ.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

### **Règles de sécurité**

- La prise en compte éventuelle des règles RSO est étudiée au préalable par l'organisateur. Leur mention figure dès l'avis de course.
- Quelque soient les régates, la VHF - en état de marche - est obligatoire,
- Le comité vérifie par essai radio l'état de marche de la VHF de chaque yacht.
- L'organisateur vérifie que tous les équipiers sont en règle avec l'ISAF.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## liste des régates CCMA 2012

Régate	Logo	Date	Pts du 1 <sup>er</sup>	Coupe
Régate des Zébres		14-15/04	100,25	CA
Mise en Bouche		5-6/05	100,25	CVC
Semaine Classique de la Voile		18-20/05	110,25	CVC
Voiles Classiques de la Baie de Quiberon		18-20/05	110,25	CB
Voiles de la Citadelle		10-11/06	100,25	CB
100 M de la St Jean (à confirmer)		10-11/06	125,25	CA
Belle Plaisance		22-24/06	110,25	CB
Trégor Classique		22-24/06	110,25	CA
Brest Classic Week		13-19/07	110,25	CA
Plymouth - Douarnenez		24-27/07	150,25	
Douarnenez - La Rochelle (C2P)		29-31/07	150,25	
Classique de Noirmoutier		4-6/08	110,25	CVC
Voiles de Légende		8-11/08	110,25	CB
Branlebas – Trophée Marin Marie		10-13/08	110,25	CA
Houat an Dro		18-19/08	100,25	CB
Défi du Bar		25-26/08	110,25	CVC
Les Lilas Blancs		25-26/08	100,25	CA
Grand Pavois		22-23/09	100,25	CVC