

DEUXIEME ETAPE MORBIHANNAISE

Nous voici réunis pour la traditionnelle ECHAPPEE CLASSIQUE de QUIBERON



Où dix bateaux seulement se retrouvent. En effet nous regrettons l'absence de dernière minute de JUSTE PURE AGRAMANT II et KYRIELLE qui bien que convoyée jusqu'à QUIBERON restera sans son skipper Stéphane, celui-ci étant à l'infirmerie. Une météo toujours aussi printanière que la semaine précédente permet aux différents équipages de faire la tournée des bars embarqués et attendre l'arrivée tardive des derniers équipiers comme toutes les veilles de régates.

Le samedi matin s'orne d'un soleil guilleret dont les rayons lèchent le vernis couvert de rosée des capots entre-ouverts d'où sortent encore quelques ronflements discrets... Les premiers courageux sortent sur le pont en s'étirant et envoyant des « bonjours » embrumés au travers des pontons.

Briefing à 11h00, nous attendons d'éventuels retardataires et donnons quelque coups de téléphones puis nous faisons les comptes, ouf ! dix inscrits la régata comptera donc bien pour le challenge et récompensera les dix courageux participants.

Les bateaux sortent du port un à un et rejoignent le rond de départ où José notre président de course nous attend



.A 12h30 une brise légère de nord ouest accompagne un départ claqué de main de maître par un BRYELL II à l'attaque qui ne lâchera pas la tête de course jusqu'à l'arrivée, même KHAYYAM ne réussira pas à le rattraper ni dans les deux bords de portant ni dans le bord de près à l'arrivée mais CHRISTINA II est là ainsi que

Super PANGUR BAN (et non PAN GURBAN). BRYELL II prend donc la première manche et comme d'habitude arrose l'événement. Une deuxième manche est lancée avec un vent d'ouest plus prononcé, tout le monde s'affaire et au top départ ORANA doit faire

une réparation pour rappel individuel et PANGUR BAN sort BRYELL II au bateau jury (de manière aussi magistrale que BRYELL II lui avait infligée à la première manche et ce n'est qu'un prêt pour un rendu)l'obligeant à virer avant de repartir,du coup PANGUR BAN prend le LANGLOIS et BRYELL II part en septième position s'obligeant à effectuer une remontée de la flotte pour finir deuxième en réel derrière KHAYYAM mais ce ne sera pas suffisant car la bataille menée contre CHRISTINA II ET PANGUR BAN sera gagnée dans l'ordre par ce dernier puis CHRISTINA II de quelques secondes



Tout ce petit monde rentre au plus vite à quai pour se diriger vers le repas des équipages qui se terminera tard dans la nuit et certains continuant encore au fond des bords puis » dodo ».

Après une nuit pluvieuse et le réveil plutôt difficile un briefing est donné sur le quai. Le mot d'ordre est donné par le comité de course : Il est urgent d'attendre !!! En effet en regardant avec le plus d'attention possible on voit bien qu'il n'y a pas le moindre souffle d'air et que les prévisions ne sont pas très rassurantes du moins pour BRYELL II car PANGUR BAN est aux anges évidemment, s'il n'y a pas d'autres manches PANGUR

BAN, dit aussi LE CHAT BLANC en gaélique, touche le GRAAL pour la première fois. BRYELL et le CHAT BLANC sont à égalité de points en faveur du greffier. Le temps passe et vers 13h00... le comité signale la fin des épreuves GRIPEMINAU le bon apôtre blanc hurle de joie et lève son verre, BRYELL lui aillant fait croire jusqu'au dernier instant que le départ était imminent



Quelle course mes agneaux ! Le faux Belge BRYELL II vaincu par KO par un CHAT BLANC gaélique à l'issue d'une troisième manche statique et tactique au fond du port. Enfin nous allons tous à la remise des prix PANGUR BAN vainqueur devant BRYELL II qui conforte sa première place au classement général, mais cela nous présage encore de belles empoignades pour la suite du championnat et le challenge LANGLOIS est fermement maintenu par BRYELL II. Nous attendons le retour des autres SINBAD SABA PETITE LANDE VIOLA qui ne manquerons pas de se mêler à nouveau à la bagarre.



Votre narrateur

Bertrand of Kraken II