

COMMUNIQUE

Vendredi 25 juillet 2008

Coupe des Deux Phares et Coupe Bouvet-Ladubay du Patrimoine... De la Bouée rouge de David Vincent à l'effet Moonbeam of Fife !

L'édition 2008 du rendez-vous majeur du Challenge Classique Atlantique était partie pour être exceptionnelle. Pensez-donc ! Faire régater la flotte des classiques en plein embouteillage du vendredi soir, place de la Concorde – je veux dire, pendant les Fêtes Maritimes de Brest 2008 – était une gageure. Eh bien, la maturité de l'organisation brestoïse, combinée à des régatiers hyper concentrés – tellement concentrés d'ailleurs... que la moindre bouée rouge fut parfois prise pour une lanterne du Moulin Blanc – firent de ce rendez-vous de juillet une réussite totale, sur l'eau mais aussi à terre.

En effet, pendant ce temps-là, les rencontres du Chasse-Marée rendaient hommage à l'action du Musée Maritime dans le domaine de la conservation de la mémoire, et à celle du YCC, pour avoir su mettre en cohérence les énergies et les actions de la façade atlantique dans le domaine du yachting classique... enfin reconnu comme sujet effectif du patrimoine maritime par nos puristes bretons préférés !



La fameuse... par l'équipage de Saba

Tête en Bois et Joshua profitaient déjà des prologues brestois pour sortir en tête avant la courte escale douarneniste, devant la flotte des moutons qui n'avaient su résister au

plaisir de suivre Bryell II, en plein délire belge – la gueuse, sûrement – piloté en l'absence de son armateur par son navigateur David Vincent... qui bien sûr ne trouva jamais le raccourci espéré pour filer au Moulin Blanc. Déjà, le leader du Challenge Classique Atlantique venait de laisser filer la Coupe des Deux Phares...



Tout Brest 2008 en une image ! © A. Naveaux

Au départ de Douarnenez, Moonbeam entrainait vraiment dans son match, et laissait parler sa puissance et la maîtrise de son équipage. Si les conditions météo se montraient a priori favorables, encore fallait-il montrer le cœur et l'énergie pour en tirer partie ! c'est ce que fit tout particulièrement l'équipage de Kraken II, sur lequel Damien et Aurélien naviguèrent en double, sous spi parfois jusqu'à 30 nœuds de vent, pour gagner une 5^{ème} place tout à fait remarquable.

Malgré tout, les conditions restaient délicates et Christina II dut en faire les frais, puisque l'explosion de sa tête de spi l'empêchait finalement de tirer complètement parti d'une excellente option ouest jusque là fort efficace !

Vite... cette descente vers La Rochelle allait très vite.... Alertés par les sémaphores des Baleines puis de Chassiron, le semi-rigide de l'organisation alla traquer Moobeam sur la côte au vent de l'île de Ré... quand un immense foc ballon sortit littéralement de derrière la dernière falaise de la côte au vent pour débouler à 11 nœuds vers la ligne d'arrivée !

Ces quelques minutes d'éternité resteront, pour ceux qui étaient présents, la plus étonnante image de cette Coupe des Deux Phares, honorée par la première venue en course d'un grand plan Fife !



Moonbeam tout dessus devant l'île de Ré ! © F.Frey

A la clé, le record de Pesa, établi en 1998 sur le même parcours, tombe deux fois, Bryel II l'améliorant de 10 minutes, et surtout Moonbeam établissant une nouvelle marque qui fera date, en 28h26'17'' !

Ce petit monde remis de ses émotions donna plus tard aux promeneurs du Vieux Port de La Rochelle le spectacle d'un très élégant défilé, avant la remise des prix de la Coupe des Deux Phares, qui échoit finalement à Pangur Ban, le plus régulier cette fois, et de la Coupe Bouvet-Ladubay du patrimoine maritime, que le jury attribua à l'unanimité à Moonbeam, pour la qualité de ses restaurations successives, bien sûr, mais surtout sur la manière dont le grand yacht traverse les années depuis 1903, fidèle à son programme et à un certain esprit du yachting.



Le retour de Minaouet ! © P. Lepage

Le jury a également profité de l'occasion pour attribuer un prix spécial à Minaouet et à son indissociable armateur Jacques Briois, pour fêter le retour à La Rochelle du grand dundée armé au yachting depuis 1912, en lui souhaitant une belle fin de travaux !

Pendant la saison, les travaux continuent ! Alors n'oubliez pas dès ce week-end le retour de la flotte – intenable ! – des classiques aux Voiles de Légende de La Baule puis autour de Groix les 23 et 24 août prochains.

Bonne navigation, sur l'eau et en ligne !

Amitiés Salées

Pour suivre les infos et le classement du **CCA** en temps réel : www.yachtclubclassique.com

Fatigués de ces news, ou mal de mer ? répondez à cet email en indiquant « désinscire » dans l'objet du message