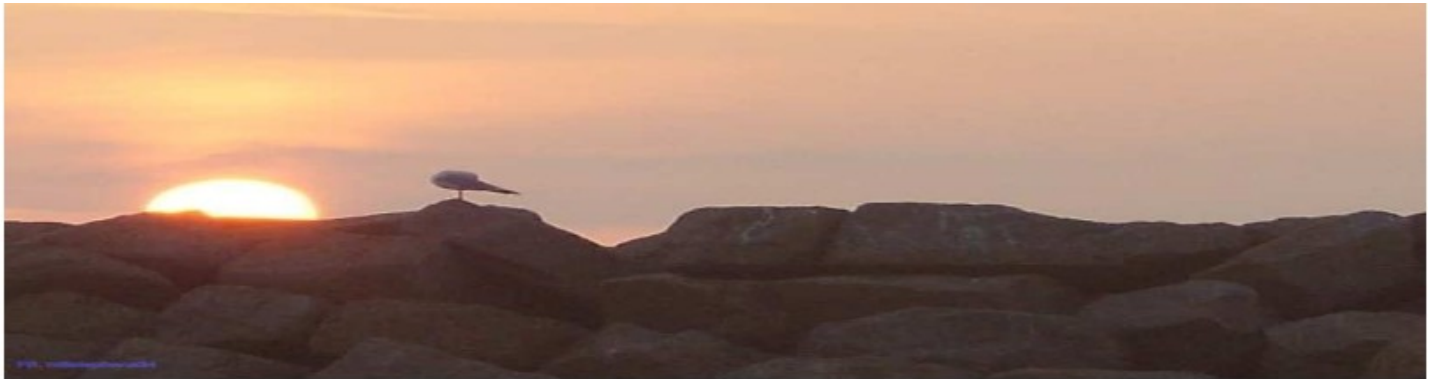


TREGOR CLASSIQUE 2010. 3^{ème} édition. 4,5 et 6 juin 2010

« Alors, raconte nous, comment ça s'est passé pendant qu'on t'attendait, ... » (à Port Louis)



Pour cette 3^{ème} édition, nos hôtes ont mis tout leur coeur et leurs compétences pour nous offrir un évènement digne des classiques de Bretagne Sud tels que « Les Rendez-vous de la Belle Plaisance » de BENODET ou « Les Voiles de Légende » de LA BAULE.

Nous étions 34 voiliers à avoir répondu à ce rendez-vous placé sous le signe de l'amitié et de la convivialité avec une pensée particulière pour les « sudistes » retenus en Bretagne Sud du fait d'une météo capricieuse et d'un calendrier très resserré (Pangur Ban, Saba, Kraken 2 ...)

Ceux qui participèrent :

15 Habitables > 6.50 m

JANESSA (Nicholson 36), TEMERAIRE (Nicholson 36), JANDAVINA (Nicholson 36), KEIN-VOR II (J25 JEZEQUEL), GRIFFON (Admiral, LEMAIRE), BOLERO (Tina), ANAIG (Yawl Cornu), ANWYN (Centurion 32),

RAAN (Maïca), MARYAZUL (Sloop), MUSICA (Arpège), ENJOY (Offshore40, Phil RHODES), MARINA (Spidsgatter), VELA (Ketch Cornu), MAO TITOÏ III (S&S34, Stephens)

8 Habitables < 6.50 m

LARINA (BELOUGA), LOBELIA (BELOUGA), DAME JEANNE (BELOUGA), GEPETTO (BELOUGA), SAIG (CORSAIRE DL), TI'GWEN (MOUSQUETAIRE), MARJOLAINE (MUSCADET), KOUROS (BAROUDEUR MK)

6 Yachting léger :

FREYJA (Cormoran), TALAMENCA (Cormoran), GABRIELLA (Cormoran), L'OUBLI (Loup), LOUTOILINE (Loup), IGITUR (Liberté 1945)

5 Quillards de sport :

GAIA (Dragon), SAN GIORGIO (Dragon), NORMA (Dragon), SVALEN (Dragon), & DOROTHY (Gaff Sloop, Linton Hope), vénérable et plus que centenaire.

Vendredi

Tout commence par un petit déjeuner rassemblant les équipages. La veille, les premières confirmations d'inscription ont eu lieu. Chaque voilier reçoit pour son équipage un très beau polo, couleur du ciel. Eole boudant temporairement la Côte de Granit Rose, les participants, présents, attendront la fin de matinée pour un sympathique Rallye pique-nique en Baie de Lannion, qui leur permettra de faire connaissance et de s'évaluer mutuellement sous le soleil de Bretagne Nord et une brise légère.

16h30 retour au port obligatoire, la fermeture automatique du bassin à flot n'attendant pas les quelques retardataires...

18h30. C'est l'heure de l'apéritif d'accueil



Les huîtres (1500 environ) se partagent la place d'honneur avec des mises en bouches raffinées offertes par les meilleurs restaurateurs de Trébeurden.



Samedi

8h30 le petit déjeuner est servi comme la veille.

9h30 Briefing

Le départ de la régates est différé en raison d'une discrète brume matinale et d'un vent modéré de N-W tardant à s'établir.

19h30 apéritif, suivi d'un délicieux repas préparé en collaboration par 2 des restaurateurs locaux et servi, de manière parfaite, sur nappe et serviettes en tissus... somptueux !

En fin de soirée, chacun rejoint son bord pour un repos réparateur avant la joute finale de dimanche.



Dimanche,

Mise à disposition comme la veille, départ de le régates à l'heure prévue et retour au port en début d'après-midi.

Vers 16h00, discours officiels, remerciements, projets d'avenir et remise des prix (chaque participant se voyant attribué un cadeau d'amitié ; les vainqueurs ,un trophée à remettre en jeu lors de la prochaine édition).

On se quitte à regret, rendez-vous pour la 4ème édition (à ne pas manquer).

Et les régates ?... bof ! j'allais (je préfère) oublier.MTT n'a pas récidivé (snif !) malgré la présence de Jérôme et du Kouing des Gras (remember last year !) et de Martine et Jacques de LORNA M. Mais, puisque vous insistez...

1ère manche samedi,

Parcours côtier commun pour les « quillards » et les yachts habitables de plus de 6.50 m, tandis que les yachts légers et les habitables de moins de 6.50 m se confronteront sur 4 à 5 parcours « bananes », en baie pour offrir un beau spectacle.

« Bon départ », pas de rappel. MTT, en souvenir de l'an passé part babord amure à la bouée, accompagné des « quillards ». La bouée de dégagement (pourtant placée au nord) ressemble comme une soeur jumelle à la bouée placée à l'ouest de la roche du Four. Les 4 dragons, tels des poissons pilotes accompagnent le requin inverti tandis que Griffon file vers le nord et que le reste de la flotte hésite entre les deux...

Virement, route plein nord, Jérôme est résigné mais pas MTT qui, petit à petit, regagne une partie du terrain perdu. Cette fois le spi est envoyé sans hésitation ni commentaires...La lutte est acharnée entre KEIN-VOR II (J 25), redoutable régatier à qui je rends du temps, et MTT, au point d'ignorer les positions respectives de GRIFFON, JANESEA et TEMERAIRE. Au final de cette première manche 1er JANESEA, 2ème

KEIN-VOR II, 3ème MTT,4ème TEMERAIRE,5ème GRIFFON...

2ème manche samedi

Une courte deuxième manche est organisée pour le retour au port (dédaignée par les représentants de la « Perfide Albion »).

Sur la ligne de départ un combat chevaleresque s'engage entre GRIFFON et MTT, tribord amure. MTT se retrouvant sous le vent de GRIFFON, vire alors, solitaire, bâbord amure. A la bouée ouest four, MTT revient tribord amure, rappelle à l'ordre (respectueusement) NORMA dont le génois masque la vue à son barreur et contraint, sans le vouloir SVALEN à un virement de bord qui lui fera perdre un peu de terrain face à ses adversaires. GRIFFON se fourvoie, alors, dans un envoi trop précoce de son spi asymétrique.



Mais, petit à petit, l'admiral gagne du terrain. Il reste à peine 1,5 milles à couvrir et la route pour rejoindre la ligne d'arrivée est de plus en plus abattue. Malgré cela, curieusement, le skipper de MTT (et lui seul) décide de ne pas renvoyer le spi malgré un vent mollissant de 8-9 noeuds. Résultat : GRIFFON vainqueur en réel et compensé...(faut bien faire plaisir aux amis, n'est-il pas ?).

Dimanche,

Vent de NW,3-4.

MTT rate totalement son départ, ...la remontée des concurrents va néanmoins se faire de façon progressive. KEIN-VOR II renonce à une lutte momentanément inégale. La lutte sous spi puis au près est serrée entre TEMERAIRE, JANESEA et MTT. Grâce à un virement de bord précoce, ce dernier s'échappe et termine premier en temps réel mais avec un écart insuffisant. GRIFFON, impératifs professionnels obligeant, quitte la régate avant la fin.

Dans un précédent compte-rendu, je vous ai communiqué la manière de remporter une régate, force est de constater que celui-ci relate la manière de perdre une régate, et ce sans que n'intervienne la valeur du rating ni l'usage ou non d'aide informatisée à la navigation...

Remerciements particuliers :

- à tout l'équipage de MTT et plus particulièrement Martine qui n'a pas ménagé sa peine dans l'envoi et le renvoi du spi,
- aux concurrents pour leur « fair play » (lire attentivement le dernier n° de la revue du Challenge Classique Atlantique pour connaître l'origine de l'expression).
- aux bénévoles,
- aux organisateurs pour cet évènement très amical et convivial .

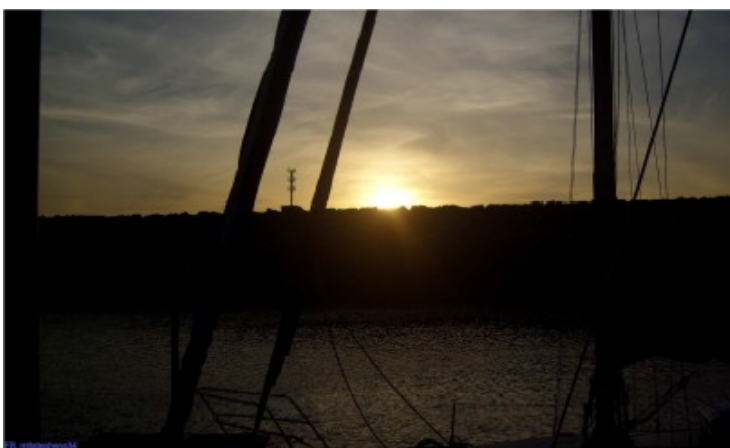


TEMERAIRE et JANESSA les jumeaux anglais



MUSICA, RAAN et MTT

Le petit plus : concours photos (à suivre en consultant régulièrement le site du Yacht Club de Trébeurden



RENDEZ-VOUS en 2011

Pour la 4ème édition

François, à bord de Mao Titoï III