

Pangur Ban,

le superbe plan Stephens ancré au Bono remporte haut la main la première édition de

la Classique du Bono

Hé ! Bien sûr, Kraken aurait pu s'offrir la deuxième marche du podium si une refusante dont la baie de Quiberon a le secret, ne l'avait pas contraint à enchaîner deux virements de bord à proximité d'une marque de parcours. Il a donc du céder « l'argent » à l'équipage du Maïca Acteia II pour... 1 minute et 14 secondes !



En course, Lady Maud, fidèle à la réputation de son skipper, préférait courtiser la grande plage de Houat tandis qu'Hispania IV dominait « Royalement » les deux longues manches jouées en Rivière d'Auray et en Baie de Quiberon. Suzalah, le Nicholson 34' arborant le [blue ensign](#), fermait gracieusement la marche en temps réel laissant au pimpant Half Tonner Aubépine, tout de charbon et de kevlar vêtu, la dernière place au compensé. Les gamins du bord demeuraient toutefois ravis de leur jolie prestation malgré le temps maussade du samedi !

Ah, il ne faut pas oublier "Djeust Piour" (Juste Pure) qui a bien failli jouer les troubles fêtes au classement ni, bien sûr, Puck, la belle vedette toute scintillante dans son vernis à l'ancienne. Elle était, pour la circonstance, habillée en « bateau comité ». Enfin, il y avait Lili dont l'alternateur aussi défectueux que la VHF du comité fit une tentative pour remplacer celle-ci en émettant des signaux de fumée...



Vu d'Acteia II, Pangur Ban, Notre Dame de Becquerel et Lady Maud.



Puck

En mer, le comité de course, à bord de Puck, a assumé sa mission bien ventilée.

A terre, celui des fêtes, a fait un parcours sans bavures ni arêtes pour les 250 convives du dîner. Pour les bavures, ça dépendait de l'âge des convives, mais pour les arêtes, pas de risque, avec l'excellent ragoût de morgate (sèche en bonoviste)...

Enfin, les belles automobiles anciennes qui ont défilé en fin d'après-midi près du port en ravirent plus d'un.

Le succès de cette année impose évidemment une édition en 2011 : pourquoi ne pas mettre tout Le Bono à l'heure classique l'année prochaine ?

Encore un grand merci aux bénévoles et aux équipages présents.

Texte SNLB, photos S.Hupin



L'équipage victorieux

Au fait, on aime jouer au Bono...



... alors, cherchez l'erreur !
(Photo réalisée sans trucage)

[D'autres photos ici...](#)