

## LADY TRIX maîtresse incontestable



### de LA BAULE

Depuis quelques jours enfin, tout le monde s'inquiète de savoir combien nous serons à la BAULE ?

He ! bien voilà, ce sera un petit comité, composé des prétendants au challenge et de quelques autres courageux, en l'absence de la flotte partie conquérir la perfide Albion et la disparition de la série MAICA qui s'est évaporée pour ses cinquante ans, quel anniversaire !!! Bon revenons à nos moutons!



Comme il est de rigueur, Les Voiles de Légende tiennent leur haut statut d'accueil. Vendredi huit classiques sont là pour les inscriptions BRYELL II ORANA KRAKEN II VIOLA LORNA M VAUGAN ANGELINA et l'imparable LADY TRIX , KANTHAKA n'arrivera que dimanche et PEN DUICK ne prendra

finalement aucun départ, KOTAYA et PANURGE ne se sont point montrés.



Suite aux retrouvailles des équipages, avec la complicité de l'open bar du YCLB la nuit est longue pour certains chanteurs ayant colonisé le pont de BRYELL II afin de saboter l'équipage. Mais que nenni, celui-ci tient bon pour aborder la première manche du samedi, et même ! Récupère encore quelques minutes après l'appareillage au fond des bannettes. Sous un temps magnifique, la belle LADY gagne la première manche devant ORANA et KRAKEN avant d'attaquer un côtier l'après midi, qu'elle gagnera suivie de ORANA et BRYELL. De retour au POULIGUEN, open bar aidant, les discussions vont bon train au sujet d'un tribord refusé par ORANA devant BRYELL, mais tout se termine avec le sourire, le jury ayant découvert l'absence de chiffon rouge sur BRYELL. Quelques uns regardent le premier épisode du film sur le challenge 2009 d'autres éclusent encore le bon rosé du

bar et l'heure de l'excellent repas des équipages arrive.



Une bonne nuit réparatrice couvre la flotte. la météo annonçant une brise bien pesée pour le lendemain menaçant les manches du matin. Le jour du seigneur s'ouvre sur une baie ventée de 18 à 20 nœuds . Tout le monde essaie des combinaisons véliques, réduisant la toile pour certains et s'engage sur un triangle tambours battants, avec des manœuvres de spi à la bouée de toute beauté. TRIX toujours première pendant que BRYELL et ORANA luttent pour la deuxième place tandis que KRAKEN s'abonne à la quatrième place suivi de LORNA.

Pendant ce temps le comité sans doute désœuvré embrase ses méninges pour nous concocter un enchaînement de manches pour le peu surprenant, nous promettant en fin de journée une galère navigante dans un vent prévu mollissant. En effet au lieu de nous faire un côtier tout de suite avec du vent et des courants favorables suivi le cas échéant d'un dernier triangle en baie, il nous proclame

l'inverse. Donc un triangle gagné à nouveau par LADY TRIX et



évidemment un côtier complété par une annulation de manche, les bateaux ne pouvant contrer le fort courant tellement le vent est faible. Tous les bateaux rentrent au port, LADY ORANA BRYELL dans l'ordre. Le classement se profile déjà vers un avenir certain, il ne reste que l'unique manche de lundi matin pour changer les choses

Lundi donc, sortie aux aurores 07h30 pour rentrer avant 11h00 la manche est menée au galop et tenez vous bien ! ... rien ne change LADY TRIX est bel et bien la MAITRESSE de la baie avec à la barre

un Bruno PEYRON en grand champion qu'il est



Votre narrateur Bertrand of KRAKEN

