

## Charente pas si Classique

Le pré Compte rendu d'avant la régates (du jamais vu dans l'histoire du yachting !) mais le YCC le vaut bien et fluctuat nec mergitur

Bons gros coefficients de marée pour la version 2009 de la Charente Classique qui clôture le Challenge Classique Atlantique. Notre fabuleux Secrétaire Général que Neptune et sa clique nous envient avait mailé à corps et à cris qu'il fallait réserver pour dîner au Café des Longitudes. Très beau succès des réservations puisque la ville de Rochefort a mis en chantier une deuxième Café des Longitudes. La question ; sera-t-il opérationnel à temps ?

Pierre Loti né Louis Marie Julien Viaud par Henri Rousseau dit le douanier Rousseau



Briefing sous l'auvent de bois du Musée. Très bien suivi malgré les lazzis habituels des hooligans véliques. Validation des inscriptions pour le dîner. Bernard le fabuleux cité ci-dessus annonce que la deuxième construction du Café des Longitudes est à l'état de maquette au 1/100<sup>e</sup>. Et qu'il faudra donc - un peu - se tasser sur des chaises de 3 cm de haut à 10 autour de tables de 12 cm de long. Par bonheur, les assiettes seront l'échelle. Il pleut à verse ce qui est un peu naze mais il fallait bien payer un jour les excès de beau temps. Toutefois comme il s'agit d'un pré compte rendu et donc de fiction, on pourra penser qu'il aura fait beau pour le véritable compte rendu.



Suite sans doute à un problème de coupure d'électricité longitudinale, la flotte sort du bassin dans l'obscurité à 5h30 du matin. Aglagla, aglagla, nous confiera le patron du bateau vainqueur. Dodo de quelques secondes aux Minimes et le départ est lancé à 8 heures aux sons martiaux de la Marseillaise. Le vent souffle sur la Bretagne armoricaine d'une certaine direction et d'une certaine force. Itou

dans les Pertuis. Chaque bateau est immergé jusqu'à la flottaison et, par le fait, les quilles demeurent immergées et invisibles. Les voiles sont hissées verticalement et bordées



longitudinalement. Les équipages sont humains dans l'ensemble. Il y a aussi des humaines. L'eau n'est pas plate comme dans un lavabo, il y aussi des vaguelettes marines. Des plus grosses assez parallèles et d'autres un peu dans tous les sens. Pas très bien rangées, commente un équipier cariste.

Les concurrents virent la plupart des bouées indiquées dans les IC et le premier franchit la ligne d'arrivée en tête suivi des suivants.

Régate acharnée. Pour l'honneur car, grâce au pré compte rendu, on connaît le nom du vainqueur du QQA, non KKA, comment ? CCA, pardon.

- N'allez pas trop vite pour remonter la Charente. Les portes du bassin n'ouvrent qu'à 17 heures ! Malgré l'admonestation, les bateaux sont remontés vite ; ce qui n'a pas influé sur l'heure d'ouverture des portes qui ouvrirent à l'heure indiquée dans les IC (ce qui a foutu les nerfs à ceux qui ne lisent pas les IC !). Faute de marche arrière, plusieurs voiliers sont remontés jusqu'à Niort et sont redescendus avec encombre.

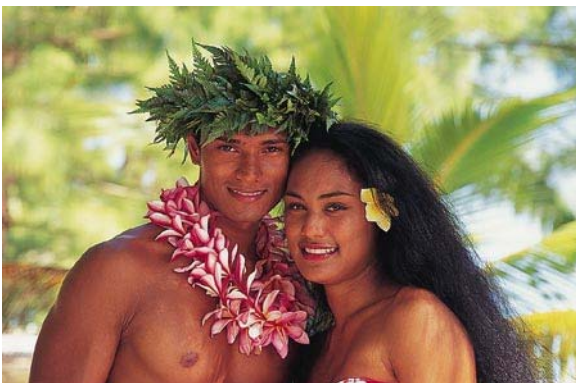
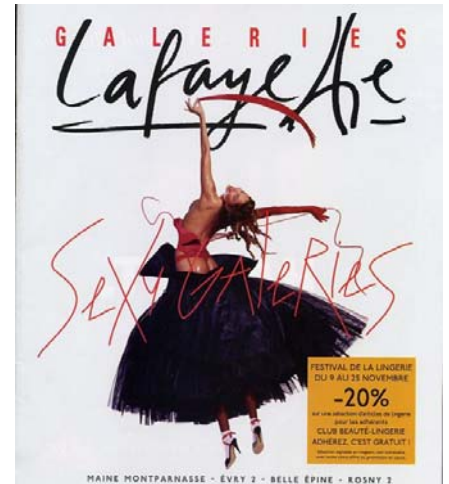
Les équipages furent merveilleusement accueillis et potisés par la Municipalité de Rochefort. Ils nous adorent, confia un équipier altruiste. Puis nous visitâmes l'Hermione. Mister le marquis de La Fayette avait du s'absenter. Sans doute retenu à Paris pour lui apprendre l'américain.

Le Président Frey prit la liberté de s'absenter car il avait des bougies à souffler. Nous le regrettâmes mais pas longtemps car le Café des Longitudes nous laissa toute latitude pour nous remettre de son absence.

Il pleuvait toujours mais c'est tellement beau Rochefort que même les pavés luisants font briller les yeux. Mais peut-être faisait-il un temps si radieux que les icebergs fondirent plus vite que le temps d'épeler réchauffement climatique ?

Et départ au petit matin avec le même courant aux fesses.

Il conviendra pour thrilleriser le pré compte rendu de laisser un peu de marge à la chute car, comme la météo, les prévisions s'effilochent avec le temps.



Texte anonyme et photos volées

Tout est fictif et nul ne peut prétendre à revendiquer quoi que ce soit quant au contenu et aux prises de vue.

**Aloha YCC !**