

# ECHAPPEE CLASSIQUE 2009

*Chassés croisés sous le soleil, entre pétrole, brises côtières et bascules...*

Cette année, 12 concurrents sont réunis pour une joute amicale.

Petits regrets concernant l'absence de maïcas, on aurait aimé voir évoluer sur ce plan d'eau ACTEIA , KYRIELLE, SABA , SANGRI LA ...

## Vendredi 12 juin,

La flotte se répartie entre l'ancien port et les pontons visiteurs, selon les besoins énergétiques de chacun.

Les bénévoles du YCQ enregistrent les premiers concurrents quai des Sinagots.

Soirée estivale calme où chacun mijote, sans doute, la tactique pour demain.

## Samedi 13 juin,

À 9h00 chacun s'empresse pour les inscriptions définitives et autres formalités réglementaires.

La bonne forme des équipages est certifiée par la faculté en retraite...

Briefing bref pour les IC et la météo : Eole semble s'adonner à la grasse matinée en cette journée estivale mais la brise semble garantie après la sieste post-prandiale.

à 11h00, tout est prêt, comité de course, concurrents, cinéastes et photographes sauf le vent...chacun s'arme de patience.



Certains essaient de trouver le meilleur moyen de progresser, au risque de provoquer la classique « palabre jaugesque » : s'agit-il d'un bout dehors, quid de la longueur hors tout ?



Vers 13h45 , le comité de course, anticipant l'arrivée de la brise entame la procédure. Bertrand, pour faire venir le vent, nous entonne un « mettez la chaloupe à l'eau » fort et clair...



La progression sur la ligne s'annonce laborieuse. Certains malgré tout s'en approchent dangereusement : « la ligne de départ se situe entre la bouée au vent et le pavillon orange situé à l'arrière du bateau comité » rappelle notre commissaire de course... Le départ est donné, suivi d'un timide « bon départ » ouf !



Progression lente vers la Quiberon sud, MAO TITOÏ III , débarrassé de son hameçon, sous le vent de la flotte, fait mentir l'auteur de propos désagréables tenus l'an passé( voir album YCC commentaires photos page 21 ), et bénéficie d'une bascule de vent progressive à défaut de prévisible.

BRYELL 2 et PILEN virent en tête et s'échappent vers la Quiberon nord puis la BUGALET.

Les caprices d'Éole ramènent, un temps, un peu de proximité à la bouée, puis de nouveau, les écarts se creusent....

KRAKEN 2 entame une lutte pour revenir sur le trio de tête et terminera 2<sup>ème</sup> au compensé pour une poignée de secondes, juste retour d'une presque surprenante amabilité envers MAO TITOÏ III, quelques temps auparavant, alors que ce dernier s'engageait dans un parcours raccourci...(merci Bertrand !).

A l'arrivée, « Tête en Bois » vire au plus près, se fiant aux IC écrites, et devra revenir sur le bateau comité, mais laissera quand même « Rose Noire » prendre la dernière place.



Comme à l'accoutumée, excellente réception de nos hôtes : Punch Créole, crudités de saison, poisson beurre blanc, trio de fromages et far breton (le tout , fait « maison ») font oublier à chacun la trinité de pâtés du week-end précédent.  
Belle soirée, qui se terminera pour certains par une escale au café du port...

### Dimanche 14 juin

Ce matin, le soleil s'annonce encore radieux, Eole devrait être au rendez-vous en début d'après-midi. Une légère brise de NW persiste au moment du départ vers 10h00 puis mollit, mollit,... jusqu'à disparaître et enfin revenir.

La flotte s'étire, ralentit et s'immobilise. Tête en bois se relance en envoyant son spi asymétrique, GV affalée et se hissera à la 7<sup>ème</sup> place de ce parcours raccourci.

Le départ de la troisième régata est lancé promptement, à peine le temps de se restaurer. La brise plus soutenue rend les concurrents impétueux.

A la bouée, PILEN, bâbord amure passe au nez de PANGUR BAN.

Au bateau comité, la lutte est chaude pour le Langlois.

Le comité de course lance un rappel individuel...qui, que, quoi, donc, où, lequel ?

Le coupable tarde à se dénoncer. BRYELL 2 répare et repasse la ligne en dernière position.

A BUGALET, PILEN a pris une sérieuse option, tandis que la flotte se regroupe à la faveur d'une nouvelle bascule. BRYELL 2 vire quasi en même temps que MAO TITOÏ, ORANA, KRAKKEN 2.

LORNA, PAPA PELICAN, PANGUR BAN , CHRISTINA et ELOISE II suivent, dans l'ordre.

La Quiberon Nord laissée à tribord, derrière PILEN, la tête de course se divise option sud pour ORANA et MAO TITOÏ, option ouest pour BRYELL et KRAKKEN. Au final,c'est ORANA qui en tirera le meilleur parti.



**Après la remise des prix et le dernier verre de l'amitié, on se quitte à regret.  
A l'année prochaine, pour nos hôtes, à Bénodet pour l'essentiel de la flotte et plus, si  
affinité...**

**Au final, un très beau week-end. Les résultats des régates et du trophée Langlois  
témoigneront de l'engagement de tous les concurrents, en autres PAPA PELICAN,  
PANGUR BAN, ROSE NOIRE, TÊTE EN BOIS, CHRISTINA 2, ELOISE II, malgré  
leur handicap lié à leur poids respectif. Magnifique victoire pour BRYELL 2 qui  
devance de peu KRAKKEN 2, très en forme lui aussi.**

**Note particulière pour PILEN « le magnifique ».**



**Remerciements à Martine et Jérôme pour les photos.**

**Bon vent à tous !**

**François de Mao Titoï**