

## Semaine du Golfe pour les uns et guerre du golfe pour les autres.



Tout d'abord, environ mille standing ovations aux Organisatrices et teurs, aux Elu(e)s, aux Bénévoles, aux forces de l'ordre qui ont idéalement maîtrisé la météo afin qu'elle soit du bon côté de l'agréable printanier. Et mille excuses aux poissons poursuivis par nos quilles expertes et aux jurys auxquels nous pardonnons toujours nos erreurs.

Donc, la cinquantaine de concurrents des régates classiques a bénéficié de petits airs printaniers, des marmites à vagues,

des maelströms liquides, des vents tournants, des veines de courants et même d'une matinée pluvieuse. Mais ventée pour compenser.

Le superbe plateau de voiliers classiques se partagea entre les classiques traditionnels - briscards du Challenge - et les classiques de passage dont certains, pris au jeu du challenge, ont annoncé leurs futures participations à d'autres épreuves du CCA. Bienvenue au yacht club le plus classique de la côte.

### Petite revue de détails.

On a aura remarqué l'omniprésence aussi efficace qu'amicale des trois compères motorisés rochelais- Andreyale, Capitaine de Frégate Leverger et Samoa – qui saluaient tout ce qui bougeait en matière de classique. Coups de corne et de trompe, lâchers de pavillons et verres entrechoqués. La question : pourquoi Andreyale, conduite par le vice – Président, est entrée au port du Crouesty avant Samoa, drivée par Madame et son Secrétaire Général ? Oui, pourquoi ?

### Les 7 perd ou gagne.

Deux auriques arborant le même numéro de voile sur une ligne de départ commune et un rappel individuel. L'un des deux refit le tour. Etait-ce le fautif ?

Extrait du dialogue de l'un des deux (celui qui a refait la ligne) : « M...e, rappel individuel.

P....n, c'est qui ?????. B....l, pourquoi ils annoncent pas ? Attends faut demander au comité,... (voix fluette dans la VHF)... Fiona pour comité : qui aurait donc volé (la ligne)?

Comité a Fiona : c'est le 7 ! GROS SILENCE .....Et m...e c'est nous, mais c'est bizarre on est a la bouée et la viseur n'est pas a la boué. Bon on fait quoi ? Le barreur : Ah p....n de m...e, moi je veux pas régater pour sauter a la fin ! Bon on repasse la ligne »

L'autre 7 s'appelle ...Dorothy, elle est née en 1894.

### Ligne de départ dans les petits airs.

Départ show très show dans les petits airs, si petits que le moindre nom d'oiseau résonnait de pont en pont. Pour tomber pas forcément sur le bon. Mais bon !

On le sait pourtant que le truc idiot c'est d'aller se coller sur le bateau comité pour tri border les camarades. Et là, ce fut magistral comme démonstration de n'importe quoi. Et ceux qui hurlaient tribord auraient mieux fait de regarder d'où venait le vent. Rien à faire, ça scotche sur la ligne. Il n'y eut par miracle aucun trou dans nos jauges. Même de la



part des nez pointus et ferrés des mobylettes classiques dragonnes et requinnes. Félicitations à ceux qui sont partis sous le vent de la ligne. Même bâbord, c'était l'option.

### **Entre mise au sec et cale humide\*.**

Orana est allée légèrement au tapis (d'algues), Saba aussi est allée se faire l'œuf (la balise), Mao Ti Toï a fuit les Moutons que Panurge a évité, d'autres ont touchoté et les bateaux d'assistance ont fait leur Saint Bernard de la petite mer.



Marguerite est allée encore plus loin. Choc violent. Pompes électriques et mécaniques, casseroles et seaux et équipage efficace contenaient à peine la montée des eaux. Bravo Nico d'avoir sauvé ton bateau.

\* La cale humide, au bon vieux temps des carènes rondes et fessues, consistait à passer le marin puni d'un bord sur l'autre, par l'extérieur de la coque où le guettaient clous, aspérités et requins. Le même supplice, sur nos coques

étroites et lisses, fait à peine suffoquer le mutin. A bord des voiliers classiques, la cale humide est à l'intérieur et s'utilise pour stocker les crus entre les varangues.

Une pensée pour un bel appareil photo, embarqué sur Lorna, qui repose au fond de l'eau, plein de belles photos, entre Locmariaquer et Port Navalo

### **Speedo 0 - GPS 4**

Le demi-tour sous spi est à la Petite Mer ce que la plaque de verglas est au Ténééré. Impossible à prévoir, à éviter et surtout à admettre intellectuellement. Tournez manèges. La palme de la marche arrière pourra revenir à Thalamus qui est monté à 4 nœuds au GPS et 0 au speedo.

### **L'helvétique winner.**

Une mention spéciale pour le maïca suisse Maïca qui a remporté la Semaine.

D'abord parce qu'il est le vainqueur mais surtout parce que il est le seul concurrent à pérenniser le concept du voilier de course – croisière. Il suffit pour s'en convaincre de contempler tout le fourbis accroché sur son balcon arrière : panneau solaire, moteur HB, barbecue. A l'intérieur c'est pire, tandis que certains boivent à la bouteille pour économiser poids des verres, sur Maïca, on boit dans timbales en étain !



le

### **Yacht club de golf(e)**

Si certains puttaient finement dans les trous de vent et que d'autres devaient longue distance sous spi, à l'évidence certains devaient balader le caddie accroché sous leur quille. Il suffit de lire le classement (même provisoire) pour traduire la métaphore.

### **Les stars du Golfe**



Si l'on a dénombré une très belle participation de près de cinquante bateaux dans la flotte classique et qu'on les multiplie par une moyenne de cinq équipiers par bord, cela représente plus de deux cent cinquante héros véliques. Héroïnes et héros bien sur.

Ajoutons à cette évaluation pointilleuse, les amis de passage, soit en vacance ponctuelle de Mairie, soit en

manque de bateau encore en chantier, soit reconnaissable même sans son kilt et, fausse cerise sur un vrai gâteau, le fameux auteur interprète de Belle Ile en mer.

**Vivement la Semaine du Golfe 2011.  
Et la suite des régates du Challenge Classique Atlantique.**



Merci à ceux qui ont participé à la rédaction et à l'illustration de ses lignes, Aline de Christina, Béatrice de Saba, Alain de Lorna, Bertrand de Kraken, Didier de Fiona et les trois François (respectivement photographe, armateur de Mao Ti Toï et Président).

