

Trégor Classic : la cerise sur le kouign



On s'interrogera longtemps dans nos penty pour savoir pourquoi ceux qui ne sont pas venus n'étaient pas là ! Parce qu'ils auraient sans nul doute dû !

D'autant plus que tout y fut : le vent, le soleil, le décor, l'orchestre au bon vieux son sixties, les participants et l'organisation (à terre et en mer) du Yacht Club animé de main de maître par Olivier of Raan (Photo).

Et toujours notre omniprésente, brillante et fidèle équipe de tournage.

Et surtout plein de voiliers superbes drivés par des équipages bien dans leurs eaux.

Break culinaire

Avant d'aborder- ce que vous attendez, haletants d'impatience - la chronique des péripéties de cette belle régata, il convient de vous restituer la recette du dopage finistérien qui a permis à Mao Ti Toï de survoler les 2 manches. Aux fourneaux, gentes demoiselles et beaux damoiseaux pour le recette du Kouign des Gras. Pour les linguistes dédiés à d'autres idiomes, il convient de préciser que kouign signifie gâteau (le kouign aman étant un gâteau au beurre pour ceux qui ne l'auraient pas remarqué)

Donc, le **Kouign des Gras** qui fait dire au timide poète :

Qui n'a pas vécu à Douarn' les Gras

A marché dans la vie à petits pas

Se prépare ainsi :

Ingrédients (pour 8 personnes) 700 g de farine - 400 g de sucre - 5 œufs - 200 g de beurre - 2 verres de lait (20 cl environ) - 100 g de raisins secs trempé dans du rhum - 1 pincée de gros sel - 1 sachet de levure de boulanger - prévoir un moule grand et profond.

Préparation - Faire fondre le beurre dans le lait. - Dans une grande terrine mélanger la farine, la levure, le sel, les œufs - Ajouter le "beurre-lait" - Mélanger à la main, une seule main à la fois car l'autre doit venir en secours de la pétrisseuse qui peut se coller dans le pétrin - Couvrir la terrine d'un linge et laisser reposer au chaud 2 h - Faire tremper les raisins dans le rhum durant ce temps puis boire le rhum - Ajouter le sucre et les raisins égouttés, bien mélanger - Dorer au jaune d'œuf - Mettre au four 45 mn à 6, puis 10 mn à 4 . Ne pas faire trop cuire. Moins bon cramé.

Le premier jour, relâche en godille

Le vendredi, annulation pour cause de BMS.

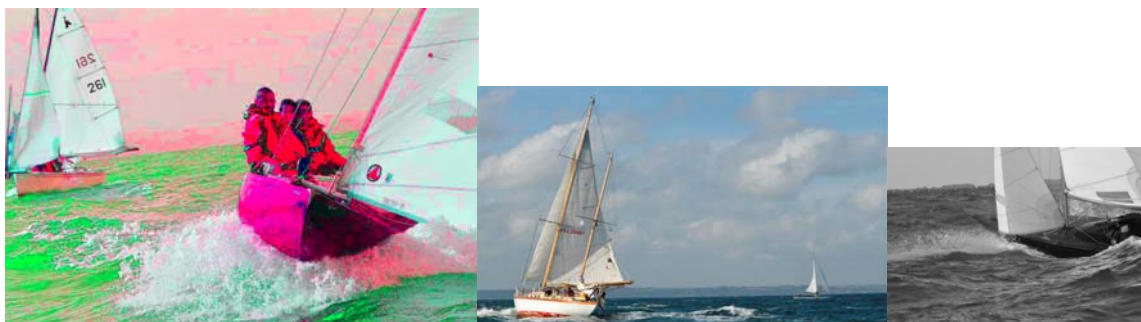


Tandis que Pangur Ban sortait pique l'abri de la côte, concours de godille spécialistes du tour de poignet en 8. A caravelle superbe. La question taraude les protagonistes : devons-nous dérive basse ?



niquer à pour les bord d'une toujours laisser la

Deuxième jour : rafales de gnons dans la baie de Lannion.



Au matin du samedi, il ventait toujours profond. Mais les dieux du Trégor (Odin, vraisemblablement conseillé par son ami Olin descendu tout exprès du paradis des beaux bateaux) rôdaient sur la côte trébeurdine et contemplèrent la flotte avec un brin de sollicitude. En fait, ils ont carrément intercepté le BMS du samedi par enthousiasme excessif. Et là, question enthousiasme divin, ça a cartonné dans les anémomètres ! Jusqu'à 40 nœuds dans les rafales. Avec la mer de Nordet qui te plante des pieux en travers des étraves. Pas moyen de slalomer, c'est tout schuss dans les congères. Et bien, tout le monde est allé aux feux et aux flammes. Un ris, parfois deux.

Départ numéro un et unique départ.

Mao Ti Toï et Pangur Ban, très cool dès qu'il s'agit de franchir la ligne en tête, l'enlèvent tous les deux et se partagent les points du vainqueur. Une première depuis la création du Trophée Langlois (remporté par Saba en 2007 et Bryell II en 2008). Il va falloir revenir à la figure de proue à forte poitrine pour faire la différence entre les étraves de nos canotes sur la ligne. En plus, ça distraira le jury. En troisième position, Raan, le Maïca de notre ami et organisateur François.



Superbe parcours qui menait jusqu'à l'entrée du Leguer, la rivière de Lannion, bords de près, de bons pleins, de plein arrière. Festival de brise. Les spis sont restés dans leurs sacs à l'abri sinon au sec.

Duel serré entre les 2 Stephens Mao Ti Toï et Pangur Ban. Tellement serré que la grosse minute vingt secondes qui, à l'arrivée, séparait Mao - premier au réel mais débiteur de temps envers son cousin- de PanPan était limite faire gagner le yawl.



Il s'en ait fallu de 20 secondes après calculs et c'est le sloop qui l'emporte.

Les arrivées s'échelonnèrent. Un grand coup de bob aux plus petits et aux cockpits ouverts qui se sont battus dans des conditions aussi humides que nerveuses.

Encore un coup de chapeau pour la qualité du dîner et surtout pour l'accueil amical que nous avons reçu, nous, marins perclus. Ah ! Les longs écheveaux de lierre et de fleurs posés joliment sur les nappes blanches. Un souvenir ému pour la ravissante petite sauterelle verte qui tenta, toute la soirée, de pénétrer dans le goulot d'une bouteille.

La deuxième manche, la maniable aimable.

Le vent est un peu descendu dans les octaves et surtout la mer s'est calmée. Une mer de 25 nœuds de vent. Bleu et belle comme on l'aime là haut du côté de la côte pagan. Ca vaguelait sec quand même. Si l'on peut utiliser cet adjectif.



Départ version joute équestre. Deux minutes avant le bang, Pangur Ban longe la ligne tribord amures tandis que Mao Ti Toï suit la même ligne bâbord amures. Ca hume les bons vieux tournois d'antan. Vraiment. Mais point de lance à bord. Juste des règles de régates. Et le yawl Stephens pousse le sloop Stephens hors de la ligne quelques secondes avant le coup de canon. Bordant ses voiles, Pangur Ban passe la ligne tandis que Mao Ti Toï, toujours bâbord, lui passe aux fesses pour

devancer le reste de la flotte. Tribord évidemment. Ze fortioune belong to ze audacious sailors. Et Marie Azul croche la 3ème place.

Enchaînements de bouées. Les spis sortent (enfin). Raan remonte. Pangur Ban ne parvient pas à combler vraiment son écart sur les deux premiers : Mao Ti Toï et Elendil qui se marquent jusqu'à la ligne.

Victoire pour Mao Ti Toï le Brestois.



Un bâbord de MTT sur Marie Azul qui prend la 3ème place sur le départ de la 2^e manche et au général de la Trégor Classique..

Merci aux participants : Anwynn, Elendil, Enjoy, Fabulo, Mao Ti Toï III, Marina, Marjolène, Maryazul, Pangur Ban, Raan, Ratus, Resolution, Saig, Vela, les Cormoran, Monotype de Carantec et Loup : Skelik, Gabriella, L'oubli, Loutoline, Talamenca, et les Dragons : Gaia, Maita, Maya, San Giorgio, Silk et Svalen

Données statistiques.

- Longueur du plus grand engagé : 16 m

- Longueur du plus court engagé : 4,5 m

- Longueur moyenne des voiliers engagés : 9,08 m



Photos de François Berland - <http://photosmarine.com> - (tous les participants y sont)

Sur le site du YC de Trébeurden <http://yctrebeurden.free.fr/tregorClassique.php>

Photo de l'équipage de Mao Ti Toï par François Bellat - qui n'est pas dessus parce que justement il prend la photo (voir son ombre)

Textes de Phil of Saba à bord de Mao Ti Toï

Un immense merci à Olivier et au Yacht Club de Trébeurden pour la qualité de leur accueil et leur efficacité.