



# Vers Ars en Ré :: mise en bouche

## 25 & 26 avril 2009

Après une semaine à la météo estivale, qui fit le bonheur des étudiants de la course de l'EDHEC (du moins ceux qui étaient en état de naviguer au petit matin ...), nous nous retrouvions à l'aire de pique-nique du musée pour le briefing du vendredi soir. Là, les prévisions nous étaient beaucoup moins favorables. Après avoir annoncé les jours précédents une vraie galère pour les régates (ie pétrole et pluie) les amis des grenouilles nous promettaient de belles éclaircies. 9 équipages étaient alors inscrits.

Le samedi matin nous nous vîmes 8 bateaux pour régater (alors Doudou ?) accompagnés par le toujours superbe *Bonny Lass*. La petite brise (7 à 10 noeuds) a contraint à une réduction de parcours. *Christina II*, très en forme, avec Michel Briand à la tactique (quel bonheur de t'avoir à bord Michel. Merci pour tes généreux conseils, ton humour fin et sensible !!!) a donné quelques soucis à l'organisation en prenant trop d'avance sur le bateau comité... Malgré tout une ligne d'arrivée s'est présentée vers nous (MaxSea comme Gérard en étaient tout surpris !) profitant d'une profondeur probablement supérieure aux performances du mouillage de la bouée en avant du banc du Bûcheron. C'est assez surprenant, mais pour moi cette expérience a compensé la situation opposée, particulièrement déprimante (pas vrai Marie-No ?), rencontrée au départ de la Coupe des 2 Phares il y a 2 ans sur *Joshua*. Le départ avait été donné à mi-marée, sans vent et avec courant inverse devant l'Aber Wrac'h. Malgré les performances unanimement reconnues de *Joshua* au près, nous étions tombé sur une ligne de départ qui faisait un bien meilleur bord que nous, rattrapé très vite par un banc de rochers également bon marcheur !



Délaissant le mouillage de la Patache pour des raisons d'organisation, nous avons été finalement suivis par la totalité de la flotte jusqu'au nouveau port d'Ars en Ré obligeant Michel Villeneau à délaissier sa lasse ostréicole pour organiser une alternative automobile pour rejoindre le restaurant La Cabane de la Patache. Les traditions probablement de pirates naufrageurs de l'île de Ré conduisent à des pratiques un peu limite sur l'accueil touristique par minibus. Cette tentative ayant été régulée par un groupe joyeux et solidaire, nous avons passé une très belle soirée, musicale et festive autour d'un excellent repas (bravo au Chef et à l'organisation).



Dimanche matin, malgré un départ matinal, la houle résiduelle sur le banc des bûcherons a retardé quelques bateaux sans dommages. Le départ puis une grande première partie du parcours sous spi par très petit temps ont été très intéressants sur le plan tactique. Le retour d'une jolie brise (11 à 16 noeuds) nous a conduit ensuite rapidement vers La Rochelle.



L'entrée dans le bassin des chalutiers a été comme bien souvent assez longue compte tenu des pratiques asynchrones de lever de pont et de passerelle. Le bilan carbone de la rotation de la flotte des Classiques dans le bassin des grands yachts devrait être compensé d'une façon ou d'une autre, à moins de rêver d'une autre organisation ? Certains ont habilement mis à profit cette ronde pour faire des câlins sur le balcon avant !



La ***mise en bouche***, une idée de Michel ... à refaire. Les conditions ont été parfaites pour naviguer et tester le matériel après la trêve hivernale. Merci à Alain et Roland pour l'organisation de la régates et à *Bonny Lass* pour le spectacle et l'accompagnement. On remet ça en 2010 !

Texte : Christophe Ranger (*Christina II*)

Photos : Philippe Lepage

Classement	Bateau
1	Christina II
2	Patch
3	Woodstock
4	Walou
5	Sylphide
6	Kotaya
7	Panurge
8	Rhun Predou

