



Challenge Classique Atlantique La montée en puissance

Les épreuves organisées sous l'égide du Yacht Club Classique attirent de plus en plus de concurrents, signe incontestable de la vitalité de la belle plaisance en Atlantique.

Le 17 novembre, au Yacht Club de La Baule, s'est déroulée la remise des prix du Challenge Classique Atlantique 2007. Couru sur onze épreuves – dont deux annulées pour raisons météo – tout au long de la saison, le CCA couronne cette année un habitué des podiums, le plan Dervin de 1950 *Kraken II*. Très régulier, ce joli sloup de 10 mètres a participé à

Le niveau des régates monte année après année.

toutes les régates sauf une, en inscrivant deux victoires lors de la Semaine du Golfe et du Trophée Harlé. Mais la lutte fut acharnée jusqu'au bout avec *Orana*, plan McGruer de 1959, vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet et des Voiles Classiques de La Trinité, et *Sinbad*, dessiné par Alfred Mylne en 1950, gagnant de la Coupe des 2 Phares. Parmi les vainqueurs d'épreuves, il faut aussi citer *Griffon* (Lemaire, 1967), *Viola* (Fife, 1908), *Lady Trix* (Mylne, 1909) et *Patch*, l'un des plus petits bateaux de la flotte avec ses 7,65 mètres.

Pour François Frey, propriétaire de *Sinbad* et président du Yacht Club Classique (YCC), l'année écoulée est un bon cru avec un développement croissant des activités à tous les niveaux. La participation augmente avec 74 bateaux classés pour avoir pris le départ d'au moins une épreuve, contre 41 l'an passé. De plus, chaque régata réunit en moyenne une vingtaine de concurrents. Signe encourageant, environ vingt-cinq unités participaient pour la première fois au cir-

cuit atlantique. La mise en ligne du formulaire d'établissement de la Jauge Classique, par l'intermédiaire du site du Registre Français des Bateaux Classiques (RFBC), a sans doute permis de rendre cette étape plus accessible et plus compréhensible. De nouveaux clubs ont aussi rejoint les organisateurs, preuve de l'engouement toujours plus fort pour la voile classique: le Yacht Club de La Baule, la Société Nautique de La Trinité et la Société Nautique de Larmor-Plage.

Pour la saison 2008, pas de changement majeur, mais le YCC annonce le centenaire de *Viola* (lire plus loin) et le cinquantième de *Marguerite* dessiné par François Sergent en 1958. À cette occasion, les organisateurs proposent une course par équipe, façon Admiral's Cup, sur la Semaine Classique de la Voile et la Coupe des 2 Phares. L'an prochain, cette dernière partira de Brest, à l'occasion du célèbre rassemblement de la voile de tradition. De belles régates en perspective. Classement complet CCA 2007 sur www.yachtclubclassique.com



© Odile Boyé-Cornu